

Hnacia náprava s  
bezúdržbovou mokrou  
lamelovou brzdou

Elektricky ovládaná  
parkovacia brzda

Najlepší výhľad do  
všetkých smerov

Vysoký výkon pri prekládke

Robustné a efektívne  
priemyselné motory Kubota

Funkčné, bezpečné  
pracovisko bez vibrácií



## DFG/TFG 425/430/435

**Diesellový a plynový vysokozdvížný vozík s hydrodynamickým  
pohonom (menič krútiaceho momentu) (2.500/3.000/3.500 kg)**

Naše robustné, univerzálne použiteľné vysokozdvížné vozíky s meničom krútiaceho momentu vám ponúkajú vysoké výkony pri prekládke pri všetkých prepravných úlohách. Zvlášť pri stredne dlhých a dlhých trasách sa naplno prejaví silné stránky meniča: jemný a plynulý rozjazd a optimálna účinnosť pri stredných a vysokých rýchlostiach.

Už pri nízkych otáčkach sa postarajú celosvetovo osvedčené priemyselné motory Kubota o vysoký krútiaci moment. To znižuje spotrebu a minimalizuje hlučnosť. Motory sú dimenzované špeciálne na použitie v tomto druhu čelných vysokozdvížných vozíkov a vyznačujú sa vysokou spoľahlivosťou a životnosťou.

Za vysokou účinnosťou stojí naša hnacia náprava s integrova-

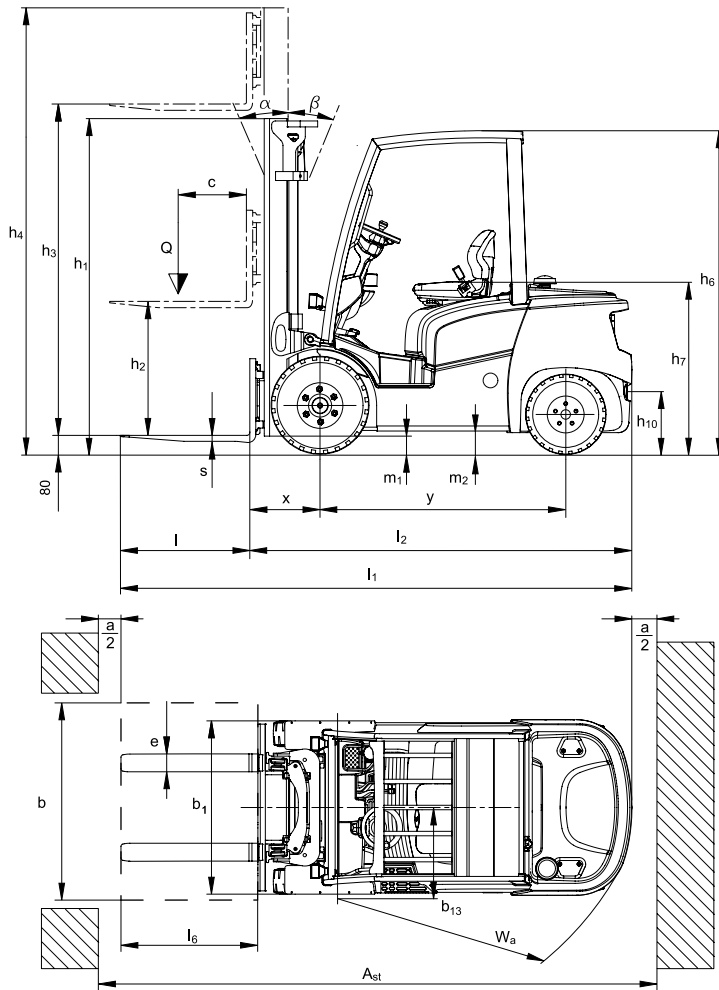
nou, bezúdržbovou mokrou lamelovou brzdou, ktorá zaisťuje vysokú spoľahlivosť a nízke servisné náklady. Brzdový účinok nie je ovplyvnený vplyvmi prostredia. O to sa stará zapuzdrená konštrukcia.

Kabína je skonštruovaná s ohľadom na komfort obsluhy. Optimálny výhľad do všetkých smerov. To zaručuje sústredenú prácu a vytvára najlepšie predpoklady pre vysoký výkon počas celej zmeny.

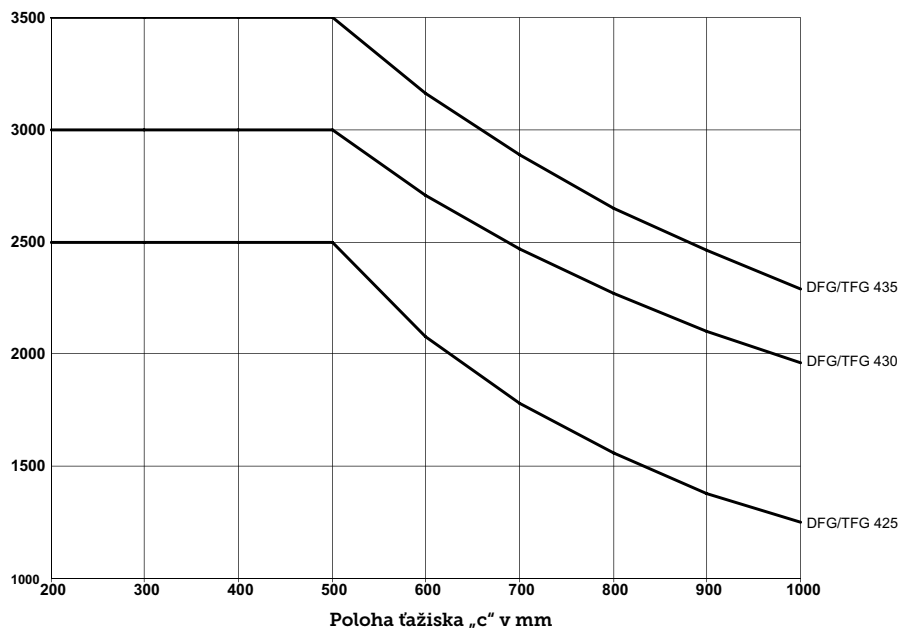
Vďaka špeciálnemu dizajnu protizávažia leží vlastné ťažisko z fyzikálneho hľadiska optimálne hlboko medzi nápravami. Výsledkom je nadpriemerne vysoká stabilita a jazdná bezpečnosť.

**JUNGHEINRICH**

# DFG/TFG 425/430/435



Nosnost (kg)



# DFG/TFG 425/430/435

Štandardné vyhotovenia zdvíhacej konštrukcie DFG 425/DFG 430/DFG 435/TFG 425/TFG 430/TFG 435													
	Zdvih $h_3$  (mm)	Výška so zasunutou zdvíhacou konštrukciou $h_1$  (mm)			Voľný zdvih $h_2$  (mm)			Výška zdvíhacej konštrukcie vysunutá $h_4$  (mm)			Sklon zdvíhacej konštrukcie dopredu/ dozadu $\alpha/\beta$ (°)		
		DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / TFG 425	DFG 430 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	DFG 425 / DFG 430 / TFG 425 / TFG 430	DFG 435 / TFG 435	
		Duplex ZT	2900	2129	2122	2201	150	150	150	3659	3657	3685	6/8
3100	2229		2222	2301	150	150	150	3859	3857	3885	6/8	6/8	
3300	2329		2322	2401	150	150	150	4059	4057	4085	6/8	6/8	
3500	2429		2422	2501	150	150	150	4259	4257	4285	6/8	6/8	
3700	2529		2522	2601	150	150	150	4459	4457	4485	6/8	6/8	
4000	2679		2672	2751	150	150	150	4759	4757	4785	6/8	6/8	
4300	2879		2872	2951	150	150	150	5059	5057	5085	6/8	6/8	
4500	2979		2972	3051	150	150	150	5259	5257	5285	6/8	6/6	
4700	3079		3072	3151	150	150	150	5459	5457	5485	6/6	6/6	
5000	3229		3222	3301	150	150	150	5759	5757	5785	6/6	6/6	
Duplex ZZ	5500	3529	3522	3601	150	150	150	6259	6257	6285	6/6	6/6	
	5800	3679	3672	3751	150	150	150	6559	6557	6585	6/6	6/6	
	6000	3779	3772	3851	150	150	150	6759	6757	6785	6/6	6/6	
	3100	2194	2187	2266	1600	1450	1501	3694	3837	3865	6/8	6/8	
	3300	2294	2287	2366	1700	1550	1601	3894	4037	4065	6/8	6/8	
	3500	2394	2387	2466	1800	1650	1701	4094	4237	4265	6/8	6/8	
	3700	2494	2487	2566	1900	1750	1801	4294	4437	4465	6/8	6/8	
	4000	2644	2637	2716	2050	1900	1951	4594	4737	4765	6/8	6/8	
	Triplex DZ	4400	2094	2087	2166	1500	1350	1401	4994	5137	5165	6/8	6/6
		4700	2194	2187	2266	1600	1450	1501	5294	5437	5465	6/6	6/6
5000		2294	2287	2366	1700	1550	1601	5594	5737	5765	6/6	6/6	
5500		2494	2487	2566	1900	1750	1801	6094	6237	6265	6/6	6/6	
6000		2694	2687	2766	2100	1950	2001	6594	6737	6765	6/6	6/6	
6500		2894	2887	2966	2300	2150	2201	7094	7237	7265	6/6	6/6	
7000		3094	3087	3166	2500	2350	2401	7594	7737	7765	6/6	6/6	
7500	3294	3287	3366	2700	2550	2601	8094	8237	8265	6/6	6/6		

# Technické údaje podľa VDI 2198

		Jungheinrich				
			DFG 425	DFG 430	DFG 435	
Označenie	1.1	Výrobca (skrátene označenie)	Jungheinrich			
	1.2	Označenie typu vozíka od výrobcu				
	1.3	Pohon	diesel			
	1.4	Ovládanie ručné, pri chôdzi, v stoji, zo sedadla, vychystávací vozík	sedadlo			
	1.5	nosnosť/záťaž	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Vzdialenosť ťažiska bremena	c mm	500		
	1.8	Vzdialenosť bremena	x mm	472 <sup>1)</sup>	493 <sup>2)</sup>	498 <sup>2)</sup>
	1.9	Rázvor kolies	y mm	1.650	1.700	1.780
	Hmotnosti	2.1	Vlastná hmotnosť	kg	3.660	4.190
2.2		Zaťaženie na nápravu s bremenom vpredu/vzadu	kg	5.480 / 680	6.390 / 800	7.170 / 900
2.3		Zaťaženie nápravy bez bremena vpredu/vzadu	kg	1.510 / 2.150	1.640 / 2.550	1.710 / 2.860
Kolesá/podvozok	3.1	Pneumatiky	Vzdych			
	3.2	Rozmery pneumatík, vpredu	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Rozmery pneumatík, vzadu	mm	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Kolesá, počet vpredu/vzadu (x = s pohonom)	2x/2			
	3.6	Rozchod kolies, vpredu	b <sub>10</sub> mm	990	1.034	1.034
	3.7	Rozchod kolies, vzadu	b <sub>11</sub> mm	940		
	Základné rozmery	4.1	Sklon zdvíhacej konštrukcie/vidlicový nosník dopredu/dozadu	$\alpha/\beta$ °	6/8	
4.2		Výška zdvíhacej konštrukcie (zasunutá)	h <sub>1</sub> mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Volný zdvih	h <sub>2</sub> mm	150		
4.4		Zdvih	h <sub>3</sub> mm	2.900		
4.5		Výška zdvíhacej konštrukcie vysunutá	h <sub>4</sub> mm	3.659	3.657	3.685
4.7		Výška ochrannej strechy (kabíny)	h <sub>6</sub> mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Výška v sede/v stoji	h <sub>7</sub> mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Výška spojky	h <sub>10</sub> mm	420	430	430
4.19		Celková dĺžka	l <sub>1</sub> mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Dĺžka vrátane zadnej časti vidlice	l <sub>2</sub> mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Celková šírka	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Rozmery vidlíc	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Vidlicový nosník ISO 2328, trieda/typ A, B		2A	3A	3A
4.24		Šírka vidlicového nosníka	b <sub>3</sub> mm	1.120		
4.31		Svetlá výška s bremenom pod zdvíhacou plošinou	m <sub>1</sub> mm	106	104	131
4.32		Svetlá výška medzi nápravami	m <sub>2</sub> mm	141	155	153
4.33		Šírka pracovnej uličky pri paleta 1000 x 1200 na šírku	Ast mm	3.987	4.133	4.248
4.34		Šírka pracovnej uličky pri paleta 800 x 1200 po dĺžke	Ast mm	4.187	4.333	4.448
4.35	Polomer otáčania	W <sub>a</sub> mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	Najmenšia vzdialenosť bodu otáčania	b <sub>13</sub> mm	720	730	750	
Výkonové parametre	5.1	Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena	km/h	17 / 18		
	5.2	Rýchlosť zdvíhania s bremenom/bez bremena	m/s	0,55 / 0,57	0,58 / 0,6	0,48 / 0,5
	5.3	Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena	m/s	0,55 / 0,55		
	5.5	Ťažná sila s bremenom/bez bremena	N	18.000		
	5.7	Stúpavosť s bremenom/bez bremena	%	24 / 27	20 / 26	18 / 24
	5.9.2	Čas zrýchlenia s bremenom/bez bremena na 15 m	S	5,4 / 4,8	5,6 / 4,8	5,8 / 5
	5.10	Prevádzková brzda	hydraulická			
	5.11	Parkovacia brzda	hydraulická			
Spalovací motor	7.1	Výrobca motora/typ	Kubota V2403-M-T			
	7.2	Výkon motora podľa ISO 1585	kW	36,5		
	7.3	Menovité otáčky	/min	2.200		
	7.4	počet valcov	4			
	7.4.1	Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	2.434		
	7.5.1	Spotreba paliva podľa EN 16796	l/h	3	3,3	3,5
		COekvivalent podľa EN 16796	kg/h	9,5	10,5	11,1
Iné	8.1	Druh riadenia jazdy	hydrodynamické			
	8.2	Pracovný tlak pre prídavné zariadenia	bar	210		
	8.3	Prúd oleja pre prídavné zariadenia	l/min.	40		
	8.4	Hladina akustického tlaku podľa normy EN 12053, na úrovni ucha obsluhy	dB (A)	82		
	8.5	Spojka prívesu, druh/typ DIN	Čap			
	8.6	Riadenie	hydraulicky			

<sup>1)</sup> + 12 mm pri integrovanom bočnom posúvači

<sup>2)</sup> + 15 mm pri integrovanom bočnom posúvači

Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardný prístroj. V prípade iných pneumatík, iných zdvíhacích konštrukcií, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty.

# Technické údaje podľa VDI 2198

		Jungheinrich				
			TFG 425	TFG 430	TFG 435	
Označenie	1.1	Výrobca (skrátene označenie)	Jungheinrich			
	1.2	Označenie typu vozíka od výrobcu				
	1.3	Pohon	plynový			
	1.4	Ovládanie ručné, pri chôdzi, v stoji, zo sedadla, vychystávací vozík	sedadlo			
	1.5	nosnosť/záťaž	Q t	2,5	3	3,5
	1.6	Vzdialenosť ťažiska bremena	c mm	500		
	1.8	Vzdialenosť bremena	x mm	472 <sup>1)</sup>	493 <sup>2)</sup>	498 <sup>2)</sup>
	1.9	Rázvor kolies	y mm	1.650	1.700	1.780
	Hmotnosti	2.1	Vlastná hmotnosť	kg	3.640	4.170
2.2		Zaťaženie na nápravu s bremenom vpredu/vzadu	kg	5.460 / 680	6.370 / 800	7.150 / 900
2.3		Zaťaženie nápravy bez bremena vpredu/vzadu	kg	1.490 / 2.150	1.630 / 2.540	1.700 / 2.850
Kolesá/podvozok	3.1	Pneumatiky	Vzduch			
	3.2	Rozmery pneumatík, vpredu	mm	7.00-12	27x10-12	27x10-12
	3.3	Rozmery pneumatík, vzadu	mm	6.00x9	6.50x10	6.50x10
	3.5	Kolesá, počet vpredu/vzadu (x = s pohonom)	2x/2			
	3.6	Rozchod kolies, vpredu	b <sub>10</sub> mm	990	1.034	1.034
	3.7	Rozchod kolies, vzadu	b <sub>11</sub> mm	940		
	Základné rozmery	4.1	Sklon zdvíhacej konštrukcie/vidlicový nosník dopredu/dozadu	$\alpha/\beta$ °	6/8	
4.2		Výška zdvíhacej konštrukcie (zasunutá)	h <sub>1</sub> mm	2.129	2.122	2.201
4.3		Volný zdvih	h <sub>2</sub> mm	150		
4.4		Zdvih	h <sub>3</sub> mm	2.900		
4.5		Výška zdvíhacej konštrukcie vysunutá	h <sub>4</sub> mm	3.659	3.657	3.685
4.7		Výška ochrannej strechy (kabíny)	h <sub>6</sub> mm	2.175	2.180	2.180
4.8		Výška v sede/v stoji	h <sub>7</sub> mm	1.130	1.135	1.135
4.12		Výška spojky	h <sub>10</sub> mm	420	430	430
4.19		Celková dĺžka	l <sub>1</sub> mm	3.617	3.768	3.863
4.20		Dĺžka vrátane zadnej časti vidlice	l <sub>2</sub> mm	2.567	2.718	2.813
4.21		Celková šírka	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm	1.192	1.296	1.296
4.22		Rozmery vidlíc	s/e/l mm	40 / 100 / 1.050	45 / 125 / 1.050	50 / 125 / 1.050
4.23		Vidlicový nosník ISO 2328, trieda/typ A, B		2A	3A	3A
4.24		Šírka vidlicového nosníka	b <sub>3</sub> mm	1.120		
4.31		Svetlá výška s bremenom pod zdvíhacou plošinou	m <sub>1</sub> mm	106	104	131
4.32		Svetlá výška medzi nápravami	m <sub>2</sub> mm	141	155	153
4.33		Šírka pracovnej uličky pri paleta 1000 x 1200 na šírku	Ast mm	3.987	4.133	4.248
4.34		Šírka pracovnej uličky pri paleta 800 x 1200 po dĺžke	Ast mm	4.187	4.333	4.448
4.35	Polomer otáčania	W <sub>a</sub> mm	2.315	2.440	2.550	
4.36	Najmenšia vzdialenosť bodu otáčania	b <sub>13</sub> mm	720	730	750	
Výkonové parametre	5.1	Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena	km/h	18 / 19		
	5.2	Rýchlosť zdvíhania s bremenom/bez bremena	m/s	0,58 / 0,6	0,59 / 0,61	0,5 / 0,52
	5.3	Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena	m/s	0,55 / 0,55		
	5.5	Ťažná sila s bremenom/bez bremena	N	17.000		
	5.7	Stúpavosť s bremenom/bez bremena	%	23 / 27	20 / 26	17 / 24
	5.9.2	Čas zrýchlenia s bremenom/bez bremena na 15 m	S	5,7 / 5	6,2 / 5,4	6,5 / 5,6
	5.10	Prevádzková brzda	hydraulická			
	5.11	Parkovacia brzda	hydraulická			
Spalovací motor	7.1	Výrobca motora/typ	Kubota WG2503-L			
	7.2	Výkon motora podľa ISO 1585	kW	36,5		
	7.3	Menovité otáčky	/min	2.200		
	7.4	počet valcov	4			
	7.4.1	Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	2.491		
	7.5	Spotreba paliva podľa EN 16796	kg/h	3	3,4	4
		COekvivalent podľa EN 16796	kg/h	10,2	11,5	13,6
Iné	8.1	Druh riadenia jazdy	hydrodynamické			
	8.2	Pracovný tlak pre prídavné zariadenia	bar	210		
	8.3	Prúd oleja pre prídavné zariadenia	l/min.	40		
	8.4	Hladina akustického tlaku podľa normy EN 12053, na úrovni ucha obsluhy	dB (A)	82		
	8.5	Spojka prívesu, druh/typ DIN	Čap			
	8.6	Riadenie	hydraulicky			

<sup>1)</sup> + 12 mm pri integrovanom bočnom posúvači

<sup>2)</sup> + 15 mm pri integrovanom bočnom posúvači

Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardný prístroj. V prípade iných pneumatík, iných zdvíhacích konštrukcií, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty.

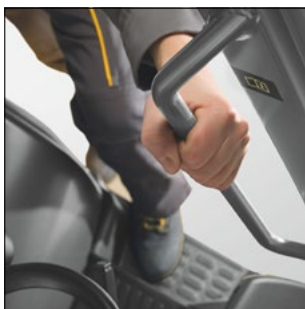
# DFG/TFG 425/430/435



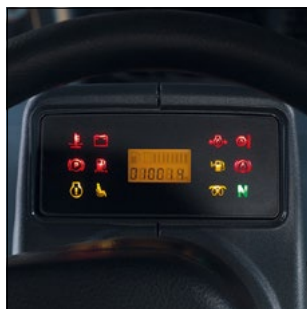
## Štandardná rozsah dodávky:

- Rukoväť na stĺpiku A.
- Oporná strecha.
- Hydraulické riadenie regulované podľa potreby prostredníctvom technológie Load Sensing.
- Stĺpik riadenia s nastaviteľným sklonom.
- Páka ovládania smeru jazdy namontovaná na stĺpiku riadenia.
- Mechanická samostatná páka na pultovej stene.
- Displej s antireflexným zobrazením pre prevádzkové hodiny a obsah nádrže.
- Svetelné indikátory pre tlak motorového oleja, teplotu chladiacej kvapaliny, stav nabitia batérie, parkovacia brzdu, teplotu prevodového oleja, stav brzdovej kvapaliny, zobrazenie neutrálu, rezervu paliva (nafta), predžeravenie (nafta) a vodu v naftovom filtri.
- Akustická výstraha pri príliš vysokej teplote chladiacej kvapaliny.
- Sedadlo potiahnuté umelou kožou MSG20 s automatickým bedrovým pásom a mechanickým odpružením. Možnosti nastavenia: Pozdĺžne nastavenie, nastavenie sklonu operadla a hmotnosti (do 130 kg).
- Funkčné priehradky vhodné na každodenné použitie vrátane držáka nápojov.
- Gumený protišmykový povrch podlahy tlmiaci hluk a vibrácie.
- Usporiadanie pedálov ako v automobile.
- Mokrú lamelovú brzdou s elektrickou parkovacou brzdou.
- 2 predné halogénové reflektory a 2 brzdové/zadné svetlá na zadnom protizávaží.
- Hydraulický riadiaci ventil s technológiou na monitorovanie zaťaženia.
- Celoprietoková filtrácia hydraulického oleja so sacím a vratným filtrom pre maximálnu čistotu oleja.
- Vzduchový filter s integrovaným cyklónovým odlučovačom.
- Chladič oleja meniča krútiaceho momentu a prevodového oleja
- Uzavretý chladiaci systém (tlakový systém).
- Spojka prívesu (upevnenie oja) s posuvným trňom na protizávaží.
- Spodný ochranný kryt.

# Využite výhody



Nastupovanie cez hlboký a široký stupienok. Veľká a pevná rukoväť integrovaná do rámu



Displej v zornom poli obsluhy



Usporiadanie pedálov ako v automobile, s protišmykovou povrchovou úpravou



Veľmi dobrý výhľad na bremeno vďaka jedinečnej konštrukcii zdvíhacieho zariadenia.

## Výkonná a účinná koncepcia pohonu

- Osvedčené priemyselné naftové a plynové motory značky Kubota.
- Robustné a moderné motory, dimenzované pre dlhú životnosť, vysokú zaťažiteľnosť a spoľahlivosť.
- Vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach motora.
- Riadenie motora cez šikmé ozubené kolesá.
- Motory s nízkymi emisiami (naftové motory podľa smernice 97/68/EU, stupeň 3A).

## Ergonomické pracovisko obsluhy

- Najlepší výhľad do všetkých smerov.
- Nastupovanie a vystupovanie cez hlboký a široký stupienok, ktorý je dobre viditeľný z polohy pri sedení.
- Veľká a stabilná rukoväť zvarená s ochrannou strechou obsluhy.
- Veľkorysý priestor na kolená a nohy vďaka štíhlemu a ľahko nastaviteľnému stĺpiku riadenia.
- Ergonomický volant posunutý doľava.
- Ľahké ovládanie s hydraulickým posilovačom riadenia.
- Veľký a rovný priestor na nohy s gumeným protišmykovým povrchom pohlcujúcim vibrácie.
- Robustné páky hydraulického ovládania namontované v polohe umožňujúcej jednoduché ovládanie aj v rukaviciach.
- Komfortné sedadlo obsluhy s vysokým odpružením a mnohými možnosťami nastavenia.
- Optimálne usporiadanie displeja a spínačov pre dodatočné zariadenia (napr. osvetlenie a stierače) v dosahu a zornom poli obsluhy.
- Rozmanité možnosti odkladania, napr. držiak nápojov, svorka na dokumenty a priehradka na drobné diely.
- Elektricky ovládaná parkovacia brzda, obsluha stlačením tlačidla, žiadne rušivé ručné páky v oblasti kolien a nastupovania.
- Usporiadanie pedálov ako v automobile, s protišmykovou povrchovou úpravou.

## Zdvíhacie zariadenie a hydraulika

- Tlmenie v mieste prechodu profilov zdvíhacieho zariadenia.
- Vysoká zostatková nosnosť pri zdvíhaní vo veľkých výškach.

- Veľmi dobrý výhľad na bremeno vďaka jedinečnej konštrukcii zdvíhacieho zariadenia.
- Kompaktné členenie profilov.
- Optimálne vedenie hydraulických hadíc pre lepší výhľad.
- Bezpečná práca vo vysokých úrovniach regálov vďaka priezoru v traverze valca voľného zdvíhu.
- Hydraulický regulačný ventil s technológiou Load Sensing. Systém Load Sensing znižuje spotrebu energie a súčasne spomaľuje starnutie oleja.

## Hnacia náprava s bezúdržbovou mokrou lamelovou brzdou

- Nízka spotreba vďaka koncepcii náprav s optimalizovaným stupňom účinnosti.
- Rozsiahlo bezúdržbový brzdový systém s trením ponoreným v oleji – prakticky žiadne náklady na servis.
- Žiaden negatívny vplyv na brzdny účinok vplyvom faktorov okolitého prostredia ani žiadne servisné prestoje vďaka zapuzdrenej konštrukcii.

## Nespriahnutý prevod

Zlepšenie jazdného pohodlia a zníženie vibrácií pôsobiacich na obsluhu na minimum vďaka:

- hnacej jednotke uloženej 4-násobne na tlmiacich prvkoch
- Hnací hriadeľ s krížovými kĺbmi.

## Uzavretý vysokovýkonný chladiaci systém s kombinovaným chladičom

- Odolný združený chladič s celohliníkovou konštrukciou pre chladiacu kvapalinu motora, olej meniča a prevodový olej – bez tradičného plastového potrubia, ktoré je náchylné na poruchy.
- Jednoduché čistenie vďaka vertikálnemu usporiadaniu chladiacich prvkov pre chladiacu kvapalinu motora, olej meniča a prevodový olej.
- Úplne uzavretý systém – preto nedochádza k odparovaniu chladiacej kvapaliny.
- Spoľahlivá prevádzka bez zníženia výkonu aj pri vyšších teplotách okolitého prostredia.

## Jednoduchá údržba

- Optimálny prístup k motoru vďaka 90° uhlu otvárania a krytu v tvare L.
- Bočné diely a podlahová doska sú ľahko odnímateľné bez použitia náradia.

- Minimálne prestoje vozíka vďaka jednoduchej, rýchlej a nákladovo efektívnej údržbe – bez toho, aby bolo nutné disponovať odbornými vedomosťami.
- Použitie sú robustné a vysoko kvalitné diely.
- Nie je nutné žiadne špeciálne diagnostické náradie pre vozík ani špeciálny softvér.
- Veľký palivový filter s odlučovačom vody.
- Interval výmeny oleja 500 prevádzkových hodín.

## Spoľahlivé a odolné elektrické vybavenie

- Elektroinštalácia, zásuvka a pripojenia sú chránené proti vniknutiu vody.
- Vždy dobre prístupná, kompaktná poistková skrinka na pultovej stene v priestore obsluhy

## Vysoko zavesená kyvadlová náprava pre vysokú pasívnu bezpečnosť

Dokonca aj pri dynamickej jazde je zaručená vynikajúca jazdná stabilita vďaka zníženým kmitavým pohybom prostredníctvom riadiacej nápravy, ktorej otočný bod je premiestnený nahor. Tým sa minimalizuje nebezpečenstvo prevrátenia.

## Optimalizovaná konštrukcia protizávažia

- Konštrukcia protizávažia posúva ťažisko smerom nadol a dopredu.
- Ťažisko vozíka je položené nízko a fyzikálne optimálne medzi prednou a zadnou nápravou.

## Dodatočná výbava zabezpečujúca pohodlie pri rôznych modeloch (doplňkové príslušenstvo)

- Čelné a zadné sklo vyrobené z jednovrstvového bezpečnostného skla.
- Strešný panel vyrobený z vrstveného bezpečnostného skla.
- Vyhrievané zadné sklo (so sťahovaním).
- Stierače a ostrekovače čelného a zadného skla.
- Ocelové dvere s posuvnými oknami.
- Kúrenie vrátane odhmlievania čelného skla.
- Panoramatické vnútorné spätné zrkadlo.
- Ľavé a pravé vonkajšie spätné zrkadlo.
- Laktová opierka.

# Využite výhody



Jednoduchá, rýchla a cenovo prijateľná údržba



Bočné časti sú ľahko odnateľné bez použitia náradia



Elektrická parkovacia brzda s jednoduchým ovládaním prostredníctvom tlačidla



Kúrenie vrátane odhmlievania čelného skla

- Pohodlné sedadlá s potahom z látky alebo umelej kože.

## Využívajte naše typické výhody v oblasti bezpečnosti a ochrany životného prostredia

- Automatické zablokovanie hydrauliky a jazdy po opustení sedadla – zdvíhanie, spúšťanie, skláňanie a jazda sú možné len pri obsadenom sedadle.

- Akustický výstražný signál po opustení sedadla, ak nie je zatiahnutá parkovacia brzda.
- Neutrál sa zaradí automaticky, hneď ako obsluha opustí vozík po stlačení prepínača smeru jazdy.
- Všetky naftové motory vyhovujú predpisom EÚ o stupni výfukových emisií 3a.

## Jungheinrich spol. s r. o.

Diaľničná cesta 17  
SK-903 01 Senec  
Tel. +420 2 49205811  
Fax +420 2 49205812

info@jungheinrich.sk  
www.jungheinrich.sk

Naše výrobné závody v ISO 9001  
Norderstedte a Moosburgu ISO 14001  
sú certifikované.

Manipulačná technika  
Jungheinrich zodpovedá  
európskym bezpečnostným  
požiadavkám.



**JUNGHEINRICH**