



Vysoký výkon so špičkovým komfortom



Na jar 2012 uvedie firma Jungheinrich na trh nový vysokozdvížny vozík s hydrostatickým pohonom. Spĺňa limity emisií výfukových plynov stupňa III B, ktoré majú vstúpiť do platnosti v roku 2013. Hydrostatický program firmy Jungheinrich sa doplní uvedením nového vozíka so spaľovacím motorom typu VFG 540s-550s.

„Veľký“ Jungheinrich vozík so spaľovacím motorom a hydrostatickým pohonom (VFG 540s-550s) môže prepravovať náklad s hmotnosťou do 5 000 kg pri ťažisku bremena 600 mm, pričom ho dokáže zakladať až do výšky 7 metrov. Je vybavený hydrostatickou technológiou „made in Germany“. Nový vozík poháňa motor Volkswagen v dieselovom (DFG) aj v plynovom LPG (TFG) variante. Regulačné čerpadlá a motory kolies sú od firmy Bosch Rexroth. Základ špičkových výkonov s vynikajúcou energetickou účinnosťou treba hľadať v systémovej elektronike so softvérom vyvinutým firmou Jungheinrich.

Priamy a presný proces

„Prezentácia tohto vozíka dopĺňa rad VFG 425s-435s Jungheinrich hydrostatických vozíkov úspešne uvedených na trh v roku 2008“, vysvetľuje Marek Scheithauer, vedúci



oddelenia produktového manažmentu pre vysokozdvížne vozíky Jungheinrich poháňané spaľovacím motorom. Osvedčený koncept dizajnu, technológie pohonu ako aj ergonómie a bezpečnosti konštruktéri zdokonalili a aplikovali aj na nový vozík.

„Hydrostatické vlastnosti jazdy zabezpečujú jeho nadštandardný komfort a vysoký výkon prekládky najmä pri intenzívnom nasadení“, konštatuje M. Scheithauer.

Otáčky motora sa počas zdvihu automaticky zvyšujú. Vďaka hydrostatickej technológii sa režimy jazdy a hydraulických funkcií vykonávajú priamo, presne a bez námahy. Vozík disponuje piatimi preddefinovanými operačnými programami, vďaka ktorým si môže vodič stlačením tlačidla pružne upraviť pracovný režim podľa typu nasadenia: od energeticky úsporného režimu po maximálny výkon prekládky.

Ekologické motory

V porovnaní s vozíkmi s menším krútiacim momentom sa hydrostatická technológia pohonu vyznačuje menším počtom mechanických komponentov. Je preto nenáročná na servis a vyžaduje si aj menej údržby. Použitím motorov Volkswagen sa mnohé výhody aplikované v automobilovom priemysle preniesli aj do vozíkov Jungheinrich poháňaných spaľova-





bezpečne, ale aj príjemne, sa spätne odráža aj na efektívite využitia vozíka. Dosahujeme tu ukazovatele, ktoré zodpovedajú najnižším hodnotám našich elektrických vozíkov“, vysvetľuje Marek Scheithauer.“

Displej a obslužné prvky sú integrované v laktovej opierke sedadla, ktorú možno nastaviť v dvoch smeroch. Vodič si môže tiež vybrať medzi pákami SOLO a MULTI PILOT – obe s integrovaným tlačidlom na zmenu smeru jazdy. Automatická parkovacia brzda a štíhly stĺpik riadenia s dvojitým nastavením spolu s funkciou pamäte zväčšujú priestor pre nohy a dokresľujú priaznivý obraz nového vozíka VFG 540s-550s.



Bezpečná konštrukcia

Vozík Jungheinrich VFG 540s-550s s hydrostatickým pohonom zabezpečuje vysoký stupeň bezpečnosti v každodennej prevádzke. Vďaka nízko položenému ťažisku má vozík vynikajúcu stabilitu. Zaslúžila sa o to špeciálna konštrukcia protizávažia a vysoko uložená riadená náprava. Vozík sa teda zaobíbe bez dodatočného elektronického stabilizačného programu. Uvedený princíp sa používa vo vysokozdvížnych čelných vozíkoch Jungheinrich poháňaných spaľovacím motorom už od roku 2004.

Ďalšie výhodné aspekty bezpečnosti vozíka VFG 540s-550s sú očividné. Špeciálny dizajn ovládacieho panela umožňuje vodičovi dobrý výhľad dopredu na náklad a na konce vidlíc. Zásluhou nízkej hornej hrany protizávažia sa podstatne zlepšil aj výhľad dozadu. Okno bez priečok, vyrobené z bezpečnostného skla, ktoré sa nachádza v ochrannej strieške kabíny, umožňuje obsluhu pri nakládke a vykládke paliet neobmedzený výhľad smerom nahor.



Asistenčné systémy zvyšujú bezpečnosť

Okrem konštrukčne podmienenej bezpečnosti je „veľký“ hydrostatický vozík navyše vybavený rôznymi asistenčnými systémami. Napríklad Access Control je asistenčný systém, ktorý aktivuje vozík až po prebehnutí určitej sekvencie bezpečnostných mechanizmov (zopnutý spínač sedadla, bezpečnostný pás). Systém Drive Control je založený na aktívnom bezpečnostnom systéme Curve Control, ktorý je už viac než 10 rokov úspešne integrovaný do elektrických vysokozdvížnych vozíkov Jungheinrich. Paralelne so znižovaním rýchlosti v zákrutách sa obmedzuje rýchlosť v závislosti od definovanej výšky zdvihu. Pri bezpečnostnom balíčku Lift Control, zameranom na bezpečnú prepravu bremena, je navyše znížená rýchlosť naklápania v závislosti od definovanej výšky zdvihu. Integrovaný bočný posuv sa v prípade potreby presúva do naprogramovanej strednej polohy, pričom sa zobrazuje sklon stožiaru. (as)

cím motorom. Tieto motory sa vyznačujú nielen malou spotrebou, ale aj priaznivou hladinou hluku a nízkymi emisiami.

Motor spolu so štandardne dodávaným filtrom pevných častíc DPF spĺňa emisné štandardy stupňa III B, ktoré nadobudnú platnosť od roku 2013. „Jungheinrich momentálne ponúka najčistejšie dieslové vozíky vo svojej triede. Testy ukázali, že hydrostatický pohon môže dosiahnuť úsporu až dva litre nafty alebo dva kilogramy plynu (LPG) za hodinu. Uvedená skutočnosť šetrí náklady, znižuje emisie CO₂ a zároveň chráni životné prostredie,“ upozorňuje M. Scheithauer.

Vysoký výkon prekládky

Veľkoryso a ergonomicky navrhnuté miesto vodiča vozíka VFG 540s-550s zabezpečuje nielen značný komfort a uvoľnenú jazdu, ale aj vysoký výkon prekládky. Zdvojené oddelenie hnacej jednotky a kabíny vodiča od šasi (floating cab) redukuje vibrácie prenášané na vodiča na minimum. „Skutočnosť, že sa vodič cíti v našom vozíku nielen

kých vysokozdvížnych vozíkov Jungheinrich. Paralelne so znižovaním rýchlosti v zákrutách sa obmedzuje rýchlosť v závislosti od definovanej výšky zdvihu. Pri bezpečnostnom balíčku Lift Control, zameranom na bezpečnú prepravu bremena, je navyše znížená rýchlosť naklápania v závislosti od definovanej výšky zdvihu. Integrovaný bočný posuv sa v prípade potreby presúva do naprogramovanej strednej polohy, pričom sa zobrazuje sklon stožiaru. (as)

Jeden zo svetových lídrov

Spoločnosť Jungheinrich patrí v medzinárodnom meradle k popredným dodávateľom v oblasti manipulačnej techniky, skladového hospodárstva a riadenia materiálových tokov. Spoločnosť poskytuje riešenia a služby pre vnútropodnikovú logistiku a ponúka svojim zákazníkom zodpovedajúcu škálu manipulačných vozíkov, regály rôznych druhov, služby a poradenstvo. Akcie spoločnosti Jungheinrich sú obchodovateľné na všetkých burzách v Nemecku.