



Zákazníci opäť spokojní



DFG/TFG 316-320, ktorý je vlastne "mladším bratom" vozíka DFG/TFG 425-435, po prvý raz vystaveného v lete 2004. Ďalší vozík DFG 660-690 iba na dieselový pohon má nosnosť 9 000 kg a je určený predovšetkým na práce v stavebníctve. Práve tieto vozíky boli predmetom veľkého záujmu návštevníkov veľtrhu Bauma.

Trojkoľosové vozíky s nosnosťou do 2 000 kg, sériovo vybavené pohonom na striedavý prúd, sa vyznačujú predovšetkým veľmi dobrým výkonom v porovnaní s nízkou energetickou náročnosťou. V Mníchove boli vystavené aj ďalšie pozoruhodné novinky firmy Jungheinrich. Firma Jungheinrich sa od svojho založenia v roku 1953 prepracovala na jednu z popredných na svete

Aj na medzinárodnom veľtrhu stavebných strojov Bauma, ktorý sa konal od 23. do 29. apríla v Mníchove, mohla nemecká firma Jungheinrich uspokojiť záujemcov o svoje výrobky ich širokou paletou.

Návštevník si mal z čoho vybrať, nech už potreboval niektorý z produktov firmy na manipuláciu v interiéri alebo exteriéri.

Atraktívny JetPilot

K hlavným atrakciám na stánku výrobcu manipulačnej techniky Jungheinrich nesporne patril JetPilot. Ide o úplne nový koncept ovládania vysokozdvížných vozíkov, ktorý Jungheinrich po prvý raz vystavil v roku 2005 na veľtrhu CeMAT ako svoju štúdiu. Pri tomto inovačnom koncepte sa všetky podstatné, dôležité funkcie vozíkov môžu ovládať tlačidlami, umiestnenými vo volante tak, ako to poznáme vo zvyšujúcej sa miere aj v osob-

ných automobiloch. Základnou myšlienkou inžinierov a technikov firmy bolo – skonzentrovat' ovládacie prvky na jedno miesto, do čo najmenšieho priestoru. Preto nový JetPilot ovláda zdvíhanie a spúšťanie materiálu, mieru sklonu stožiaru, posun do strany, ako aj ovládanie prídavných zariadení, prepínanie smeru jazdy a ďalšie úkony, čím zjednodušuje obsluhu a zvyšuje pohodlie a tým aj výkon pracovníkov a bezpečnosť práce.

K ďalším inovovaným výrobkom firmy Jungheinrich patril vozík s otáčacou kabinou EFG D30. Je to prvý vozík s otáčacou kabinou, poháňanou elektromotorom. Oproti predchádzajúcim modelom tejto koncepcie



sa model, vystavovaný v Mníchove, líši predovšetkým tým, že sa jeho kabina môže otáčať 30 stupňov doľava a 180 stupňov doprava. Vozík získal už niekoľko uznaní a od Spolku nemeckých inžinierov dostal ocenenie za logistiku.

Populárny DFG 660-690

Odborníci ocenili aj vozík

vo svojej branži, má popri snáhach o neustálu inováciu svojich výrobkov aj rozsiahlu predajnú a servisnú sieť. V Európe je to v súčasnosti približne 100 pobočiek, ale širokú sieť predajcov má Jungheinrich aj na Blízkom východe, na juhu Afriky, v Indii, či Austrálii.

Výrobným programom vozíkov, regálových systémov a zameraním svojich služieb, je dnes pojmom aj v logistike. Klientom ponúka komplexné logistické riešenia a osobitnú službu tvoria aj repasované a jazdené vozíky, ktoré sú zaujímavé predovšetkým pre menšie firmy.

JJ z materiálov Jungheinrich

