



Distribučné centrum TESCO je v prevádzke

Nedávku Bečkova (okolo Nového Mesta n. V.) vyrástlo distribučné centrum, ktoré bude zásobovať všetkých 30 predajní v TESCO na Slovensku. Pásku slávnostne prestrihali 18. mája generálny riaditeľ TESCO STORES SH David Turner a veľvyslanec veľkej Británie na Slovensku JUDr. Mgr. McGregorová, ktorá sa pritrepla prázdnou prírodným príchovom po slovensky.

Centrum má v súčasnosti 36 900 m², čo je trikrát väčšia plocha, ako má najväčší hypermarket TESCO na Slovensku - na Zlatých perách v Bratislave. Navrhované však osamotené, pretože v jej na seďovce sa stáva dôležitá pre distribúciu potravín s plochou 9 610 m², a dvoma oddelenými teplotnými zónami s teplotami 1°C a 12°C. Počas spustenia do prevádzky bude distribučné centrum zamestnávať 600 pracovníkov. Zaujímalo nás, koľko ľudí sa začerá logistikou, aby to všetko fungovalo - lišme sa spýtali riaditeľa Distribučného centra TESCO Bečkov Františka Wagnera. (na obr.)



V týchto priestoroch sa logistikou zaoberá 17 pracovníkov. Zatiaľ nevlastníme žiadne vozidlá, riešime to prenájmom a j. a vodičmi a do budúcnosti plánujeme mať vlastnú dopravu - to závisí od nami stanoveného horizontu. Teraz, na začiatku, obhospodaruje 36 automobílov, a zatiaľ nevieme odhadnúť, koľko ich bude, keď nábeháme na plnú kapacitu - ale bude ich veľmi veľa. To bude závisieť od



štýlu centralizácie, od toho, akým spôsobom spojíme čerstvú distribúciu so suchou. Ale počtame, že bude jaďe ešte viac ako 50 automobílov, pretože toto bude na Slovensku jediný sklad. Priamo ráfame s distribúciou od dodávateľa. Transfery medzi centrálnymi skladmi v rôznych krajinách, to bude minimálne porciálna tovaru, pritom v našom centre nábehol práve transfer ako prvý.

Keď dosiahnete plnú kapacitu, budete ešte zamestnávať aj externých dopravcov?

Naš distribučný model znie: dobrá tíma má vyťaženosť vlastnej dopravy na 95 % a 5 % objektivne. Bude to závisieť od našich schopností, ale predpokladám, že tých 95 % budú vykonávať naši vodiči v rámci vlastnej autodopravy - ale to počítá ešte dva roky. Naše obchodné domy, hypermarkety, sú schopné prijať 13-metrové návesy, no musíme rešpektovať potreby Tesco. Budeme stavať aj menšie obchodné centrá, to znamená, že budú menšie autá, a to minimum, kde skončíme, budú 3-tonové autá.

V našom distribučnom centre máme 29 príjmových a 43 expedičných brán. Pre zaujímavosť,

keď dostávame druhú časť (distribučného centra, čerstvé potraviny zostanú v sklade maximálne 5 a pol hodiny. O tri mesiace, keď dostávame druhú časť, ukážeme celý proces aj vám. Je to bez zaskladňovania, tovar sa kontinuálne prijíma, triek a expeduje do obchodov.

Koľko položiek viak budete uskladňovať pri nepotravinovom tovare v tomto už dostavanom sklade?

Teraz viem povedať, že tu bude asi skladovaciích 6000 položiek. Z celkového objemu položiek, ktoré ponúka TESCO, je to 12 %, no na maximum sa budeme snažiť prekladať bez zaskladňovania. Dcimo budú teda pretekať do svojho položík bez zaskladňovania.

Cieľ komunikácia s pracovníkmi pôjde cez zariadenia, ktoré budú mať pripojenie na predlakti - je tam klávesnica a displej, ktoré umožnia pomocou počítačov riadiť pracovníkov. Sklad totiž funguje bezpapierovo. Druhý typ predlakti je tlačie zariadenie na čiarové kódy - sú to tie pletá, ktoré poznáte aj z hypermarketov. No a tretí typ budú zariadenia aj s montormi, ktoré sú priamo pripojené k vysokozdvíhacím vozkom. Systém po nastavení skladníka do práce rozporúka, že už je v práci a poverí ho výmnohými úlohami. Systém vidí, v akej fáze sa nachádza denný plán - podľa toho si vyberá ďalších ľudí a pod



to práci sa zaznamona výkon pracovníka - presne bod po bode, čo za deň urobil.

Máme tu 17 vysokozdvíhacích a 28 nízkozdvihacích vozíkov, všetky sú elektrické - jeden, ktorý sa bude pohybovať len pred skladičmi, bude na plynový pohon. Nízkozdvi tu teda automaticke zakladáča, ale bude komunikovať so skladičmi a počítačom. Máme tu 30 000 pozícií na zaskladňovanie a manipuláciu. Ale, ako som povedal, sú tu dva systémy, jeden na zaskladňovanie, a potom systém, kde tovar príde a hned odíde bez uskladňovania. Medzi regálmi sú uličky, ktoré sú jednotnarmé s vyznačením prednosti pomocou štandardného dopravného značenia.

Nové distribučné centrum TESCO pri Bečkova, ktoré zmerilo aj štyr krajiny v blízkosti historického hradu, je teda už v prevádzke. Je navrhované na blízkosti diaľnice, ako aj na sklade centrálnych riaditeľov, ktoré postupne vďaka diaľnici vzniknú, alebo ešte len budú vznikaf. Čas pokračí a my sme postupne vťahovaní do centra modernej distribúcie s modernými logistickými technológiami, ktoré zodpovedajú dnešnej dobe. Jedno z najmodernejších distribučných centier v Európe, na ktorého otvoreníam otvorení sme sa zúčastnili, je toho dôkazom.

Ing. Ladislav Lukač

