



gistiky. Táto nová logistická prevádzka spĺňa najprísnejšie bezpečnostné normy a využíva strategickú zemepisnú polohu pre vývoz a dovoz tovaru smerujúceho do alebo z Českej republiky, Poľska, Maďarska, Rakúska a Nemecka.

Cestná sieť TNT sa rozširuje do Číny

Spoločnosť TNT oznámila rozširovanie svojej Ázijskej cestnej siete do Číny. TNT sa tak stane prvým integrátorom v Ázii, ktorý bude operovať integrovanú cestnú sieť s rozpätím 4 000 kilometrov spájajúcu vyše 120 miest v Singapure, Malajzii, Thajsku, vo Vietname a v Číne. Cestná sieť, ktorá spája Singapur s Nanning, hlavným mestom autonómnej oblasti Guangxi Zhuang, a s Guangzhou, hlavným



mestom provincie Guangdong, začne plne operovať začiatkom roku 2008 po ukončení posledných skúšobných prevádzok. Ázijská cestná sieť TNT sa napája v Číne na medzinárodnú expresnú sieť TNT. Marie-Christine Lombard, výkonná riaditeľka TNT

Express, hovorí: „Sme radi, že pripájame Čínu k našej Ázijskej cestnej sieti. Ide o ďalší významný míľnik v našej stratégii vybudovať a integrovať expresné siete v rámci a medzi vybranými novovznikajúcimi trhmi, ktorý je zároveň dôkazom nášho silného záväzku rásť v Ázii. Neustále zdokonaľujeme regionálne spojenia prostredníctvom našej obrovskej cestnej siete. Završenie Ázijskej cestnej siete TNT posilní naše schopnosti podporiť rastúce vnútorné regionálne obchodné toky ponúknutím klientom bezpečných na čas definovaných nákladovo efektívnych doručovateľských služieb do viac miest na kľúčových rastúcich trhoch naprieč Áziou. Čína je veľmi dôležitý trh pre veľa našich regionálnych a globálnych klientov. Ázijská cestná sieť TNT bude strategickou iniciatívou v odlišení TNT v Číne a vo zvyšku Ázii.“

Jungheinrich postaví v Nemecku nový závod

Spoločnosť Jungheinrich AG ako jedna z najväčších svetových predajcov manipulačnej techniky a riešení pre logistiku, rozširuje svoje výrobné kapacity. V Landsbergu pri Halle (Sachsen-Anhalt) buduje tento hamburský podnik nový závod na výrobu elektrických nízkozdvižných vozíkov. S výrobou sa začne v polovici roka 2009. V nadväzujúcich rokoch počíta spoločnosť Jungheinrich s ďalším nárastom trhu, čomu včas prispôsobuje svoje výrobné kapacity. V Landsbergu vzniká samostatné „Centre of Excellence“ pre elektrické nízkozdvižné vozíky. To znamená, že popri samostatnej výrobe sa tu udomácní aj vývoj výroby a výrobný manažment pre tieto vozidlá. V dôsledku výstavby závodu vznikne v Landsbergu predbežne vyše 100 nových pracovných miest. Objem projektu činí asi 30 miliónov eur. Výrobná kapacita nového závodu je 30 000 vozíkov ročne. Vozíky majú byť, podobne ako na doterajšom pracovisku v Norderstedte, montované pomocou taktovanej linky. Popri montáži bude zavedená výrobná plocha na ocelové konštrukcie, ako aj ekologické zariadenie na práškové lakovanie. Landsberg disponuje veľmi dobrou infraštruktúrou s napojením na diaľnicu, železničnú trať a rovnako je na blízku k dispozícii letisko v Lipsku. „Aj vďaka veľkej angažovanosti krajských a miestnych politických strán sme sa rozhodli pre toto miesto“, vyzdvihol Dr. Marc Ehrmann, vedúci projektu. Elektrické nízkozdvižné vozíky vyrába spoločnosť Jungheinrich zatiaľ v Norderstedte pri Hamburgu. Presunutím ich výroby do Landsbergu vznikne v Norderstedte priestor na rozšírenie výrobných kapacít pre zostávajúce produkty. Zamestnanci spoločnosti Jungheinrich v Norderstedte zostanú naďalej pracovať v týchto výrobných liniách.

V Nemecku sa skončil monopol na listové zásielky

Listový monopol Nemeckej pošty (Deutsche Post) sa skončil 31. 12. 2007. Od 1. 1. 2008 jej môže konkurovať každý, kto chce doručovať už aj listy do 50 gramov. Ale je sporné, či liberalizácia v tomto segmente poštových služieb už onedlho skutočne prinesie v živote aj viac konkurencie. Na obzore sa zatiaľ objavili len dvaja potenciálni konkurenti - skupina PIN, ktorú vytvorili vydavatelia novin, a holandská TNT Post. Jej podnikateľské zámery však sťažilo rozhodnutie o minimálnej mzde. Situáciu však netreba pokladať za definitívne priaznivú pre Deutsche Post, lebo viacerými pružnými riešeniami a kreatívnymi podnikateľskými modelmi sa dá vybudovať zdatný konkurenčný partner. Skúsenosti zo zrušenia monopolu pošty napríklad vo Švédsku ukazujú, že z krátkodobého a strednodobého hľadiska sa jej dominantné postavenie narúša len slabšie. Pošta je špecifický podnik a zrušenie jej monopolu nevedie k zásadným zmenám, ktoré by ohrozili jej postavenie na trhu. Jej postavenie dokonca môže upevniť právo na individuálne stanovovanie poštovního pri veľkých objemoch listových zásielok. Vedenie pošty už informovalo, že pri obchodných a reklamných zásielkach poplatky bude znižovať. Jej podiel na trhu v tejto oblasti po všetkých liberalizačných opatreniach v listovej oblasti za ostatných 10 rokov zostáva stále 90-percentný. Ročné tržby Nemeckej pošty dosahujú 10 miliárd eur, v prepočte vyše 336 miliárd Sk. Matthias Kurth, prezident Deutsche Post však priznal, že sa na mnohých úsekoch doručovateľských služieb v krajine dosiahla už celkom slušná úroveň konkurenčného boja.



LINDBERGH & DACHSER

SVET SA NEZMENŠUJE,
ALE RADI U VÁS
VYVOLÁME POCIT,
ŽE TOMU TAK JE.

LINDBERGH & DACHSER inteligentná logistika optimalizuje tok Vášho tovaru po zemi, po vode a vo vzduchu. Zároveň robí s mnohými procesmi krátky proces. Vy sa tak môžete v globálnom priestore plne koncentrovať na Váš kľúčový obchod.

www.lindbergh-dachser.sk