

**Robuste Bauweise  
für intensivste Einsätze**

**Vielseitiger Einsatz:  
LKW-Doppelstockbeladung oder  
als Hubwagen/Stapler im Lager**

**ProTracLink für optimale  
Fahreigenschaften**

**Wahlweise mit klappbarer  
oder fester Standplattform**



## ERD 220

### Elektro-Deichselhubwagen/-stapler (2000 kg)

Der Jungheinrich Elektro-Deichselstapler ERD 220 ist ein Universalgerät. Als Doppelstockstapler nimmt er zwei übereinanderliegende Euro-Paletten gleichzeitig per Mast- und Radarmhub auf: ideal für die LKW-Be- und -Endladung mit zwei Ladeebenen. Zusätzlich kann der ERD auch als Niederhubwagen oder Stapler im Lager eingesetzt werden.

Dabei ist der ERD sowohl für den Mitgänger- als auch für den Mitfahrerbetrieb optimal geeignet. Das einfache Aus-/Einklappen der Standplattform und des

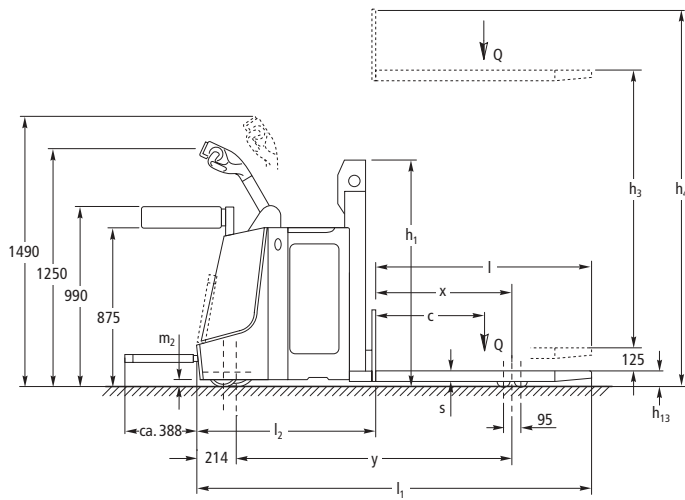
Seitenschutzes genügen und schon passt sich der ERD jedem Einsatzfall optimal an. Durch die – gegenüber reinen Mitgängergeräten – höhere Geschwindigkeit im Mitfahrerbetrieb können die Waren besonders wirtschaftlich umgeschlagen bzw. transportiert werden.

Die Standplattform bietet dafür ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit: Die Federung „schluckt“ spürbar alle Schläge, die durch das Fahren auf z. B. holperigen Böden oder das Überqueren von Schwellen auftreten. Aus Sicherheitsgründen

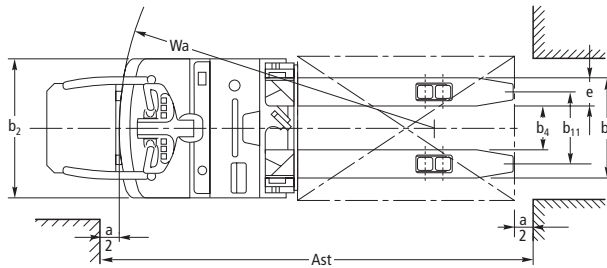
klappt die Plattform dabei nach Verlassen nicht von allein wieder hoch. Das einfache Anstoßen mit dem Fuß genügt jedoch und sie gleitet in die Fahrzeugkontur zurück. Die abgerundeten Konturen sowohl von der Plattform als auch den Seitenstützen vermindern die Gefahr des „Hängenbleibens“ an Hindernissen wie z. B. Regal- oder LKW-Streben.

Die nötige Energie für den intensiven Einsatz bezieht der ERD aus Batterien mit bis zu 375 Ah.

# ERD 220



Hubgerüst-Tabelle ERD 220		
Hubgerüst	Höhe Hubgerüst eingefahren $h_3$ mm	Hubhöhe $h_3$ mm
ZT	1250	1660
	1430	2010
	1710	2560
DT	1260	2500



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>ERD 220 (K)</b>	<b>ERD 220 (L)</b>	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0	1.5
		Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q (t)	1,0	1,0	1.5
		Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q (t)	1,0	1,0	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	925 <sup>1)</sup>	925 <sup>1)</sup>	1.8
1.9	Radstand	y (mm)	1578 <sup>1)</sup>	1650 <sup>1)</sup>	1.9	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1110	1178	2.1
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	2008/1086	2008/1086	2.2
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	304/788	304/788	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	Vulkollan	Vulkollan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 77	230 x 77	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 75	85 x 75	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140 x 54	140 x 54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	3-1x/4	3-1x/4	3.5	
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	380	380	3.7
	Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1250	1250
4.4		Hub	h <sub>3</sub> (mm)	1660	1660	4.4
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	2250	2250	4.5
4.6		Initialhub	h <sub>5</sub> (mm)	125	125	4.6
4.9		Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	1250/1490	1250/1490	4.9
4.15		Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	4.15
		Gesamtlänge (ohne Last)	l <sub>1</sub> (mm)	2093	2165	4.19
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	907	979	4.20
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	770	770	4.21
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65/190/1190	65/190/1190	4.22
4.25		Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	570	570	4.25
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	4.32
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2450 <sup>1)</sup>	2600 <sup>1)</sup>	4.34
4.35		Wenderadius	Wa (mm)	1780 <sup>1)</sup>	1930 <sup>1)</sup>	4.35
Leistungsdaten		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,2/8,2	7,2/8,2
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,22	0,13/0,22	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,21/0,15	0,21/0,15	5.3
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/15	8/15	5.7
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/15	8/15	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektromechanisch	elektromechanisch	5.10
E.-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	2,0	2,0	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 15 %	kW	2,2	2,2	6.2
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>	V/Ah	24/230	24/345 (375)	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	220	288	6.5
	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impulssteuerung	Impulssteuerung	8.1

1) Lastteil gesenkt: + 70 mm

# Vorteile nutzen

## Leistungsstarker Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

Fortschrittlichste Antriebstechnik und Steuerungselektronik (SpeedControl) gewährleisten das sichere Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der ERD 220 automatisch abgebremst.
- Individuell einstellbare Fahrparameter ermöglichen optimale Anpassung an jeden Bedarfsfall.
- Energierückgewinnung durch generatoreische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Garantie auf den Fahrmotor.

## Flexible Einsatzmöglichkeiten

Verschiedene Plattformauführungen (klappbar/fest) ermöglichen unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten:

Ausführung 1: klappbare Standplattform mit Seitenstützen.

- Wahlmöglichkeit zwischen Mitgänger- und Mitfahrerbetrieb.
- Reduzierte Fahrgeschwindigkeit (4,4 km/h) im Mitgängerbetrieb.
- Reduzierte Fahrgeschwindigkeit (5,0 km/h) bei angehobener Last (größer 300 kg) im Masthub.

Ausführung 2: feste Standplattform mit geschlossenem Fahrerstand (optional).

- Ausschließlich für Einsätze ohne Mitgängerbetrieb.
- Schutz des Bedieners über beide Seiten.

## Robuste Bauweise für intensivste Einsätze

- Rahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahl.



Feste Standplattform

- Verwindungsfeste Radarme mit Zugstangenkinematik. Vor allem mit schweren Lasten kein Durchbiegen auf Schwellen.

## Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis zu 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten.

- Kurzversion: 2 PzS 230 Ah
- Langversion: 3PzS 345 (375) Ah

## Optimale Kurvenlage

Gefederte, hydraulisch gedämpfte Stützräder – verbunden durch die Koppelschwinge „ProTracLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation gleichmäßig – auf alle Räder bei Geradeausfahrt, konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN durch „CanCode“ (optional).



Jungheinrich-CanCode und -CanDis (optional)

- Weitere Einstellmöglichkeit der Fahrparameter (optional).

## Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube mit nur 2 zu lösenden Schrauben.
- Geringer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf der gleichen Höhe. Das sonst frei hängende Stützrad schlägt nirgendwo gegen und wird nicht beschädigt.
- Neuartige Formschlussfelgen – exklusiv bei Jungheinrich – gewährleisten auch bei härtesten Einsätzen eine lange Lebensdauer der Lasträder.

## Zusatz-Ausstattungen

- Elektrische Deichsellenkung.
- Lastschutzgitter.
- Antriebsteil für seitliche Batterieentnahme.
- Kühlhausausführung.

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001-, ISO-14001-Zertifizierungen des Qualitäts- und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.