

**Standplattform für
komfortables Arbeiten**

**Hohe Bodenfreiheit
durch Radarmhub**

**Elektrische Deichsellenkung
für bequemes Lenken**

**Feinfühliges Heben/Senken
durch Proportionalhydraulik**

**Sicheres Fahren
durch SpeedControl**



ERC Z12/Z14/Z16

Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1200/1400/1600 kg)

Der Jungheinrich ERC Z12/Z14/Z16 ist eine Kombination aus wendigem Deichselstapler und schnellem, komfortablem Mitfahrergerät.

Als Deichselstapler bietet der ERC Z:

- Hervorragende Sichtverhältnisse durch das schlanke Hubgerüst.
- Komfortable Bedienung der Hub-/Senk-funktion vom Deichselkopf aus.
- Einlagerung in Regalfächer bis 5350 mm (ERC Z14).
- Sichere Vierpunktauflage der Räder beim Stapeln durch hydraulische Arretierung der Stützräder.
- Feinfühliges Steuerung der Hub- und Senk-geschwindigkeit durch die Jungheinrich-Proportionalhydraulik – für das genaue Positionieren der Last beim Einlagern sowie das exakte, sanfte Absetzen.

Das Besondere am Radarmhub: Das mühe-lose Überwinden von Bodenebenenheiten, Rampen, Überfahrblechen und Ladebrücken durch 142 mm Bodenfreiheit – auch bei voller Last. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Damit ist ein Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig möglich.

Weitere Vorteile:

- Automatisches Absenken der Radarme ab einem Hub von 1800 mm für maximale Standsicherheit.
- Sichere Traktion auch auf unebenen Böden durch ProTrac.
- Leichte Handhabung/Steuerung durch elektrische Lenkung.
- Hoher Komfort und Entlastung der Wir-belsäule durch gefederte Standplattform –

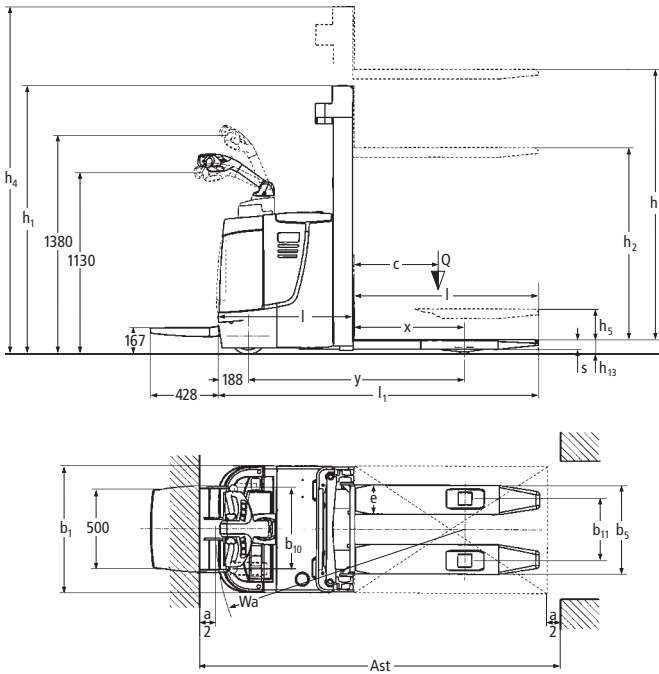
die geringe Höhe der Fahrerstandplattform sichert dabei einen leichten, schnellen Auf- bzw. Abstieg.

Und geht es beim Stapeln oder z. B. bei der Lastaufnahme im Lkw einmal enger zu, werden die Fahrerstandplattform und der Seitenschutz einfach eingeklappt und der ERC Z wird wieder zum platzsparenden Mit-gängerfahrzeug.

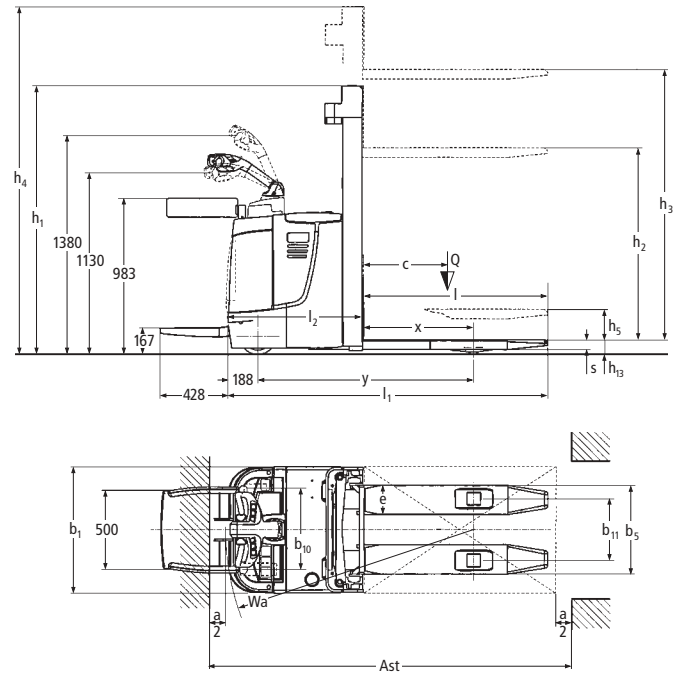
Ganz gleich welcher Einsatz dabei gerade ansteht: Batterien bis zu einer Kapazität von 375 Ah sorgen dafür, dass dem ERC Z auch im härtesten Einsatzfall nicht die „Puste“ ausgeht.

ERC Z12/Z14/Z16

ERC Z12



ERC Z14/Z16



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Mastausführung	Bauhöhe eingefahren	Hub	Freihub	Bauhöhe ausgefahren	Bauhöhe eingefahren	Hub	Freihub	Bauhöhe ausgefahren
	h_1	h_3	h_2	h_4	h_1	h_3	h_2	h_4
	ERC Z12/Z14				ERC Z16			
Zweifach ZT	1750 ¹⁾	2500	100	2980	1750 ¹⁾	2400	100	2930
	1850 ¹⁾	2700	100	3180	1850 ¹⁾	2600	100	3130
	1950 ¹⁾	2900	100	3380	1950 ¹⁾	2800	100	3330
	2100 ¹⁾	3200	100	3680	2100 ¹⁾	3100	100	3630
	2300 ¹⁾	3600	100	4080	2300 ¹⁾	3500	100	4030
	—	—	—	—	2450 ¹⁾	3800	100	4330
	2550 ¹⁾	4100	100	4580	2550 ¹⁾	4000	100	4530
	2650 ¹⁾	4300	100	4780	2650 ¹⁾	4200	100	4730
Zweifach ZZ	1700	2500	1220	2980	1700	2400	1170	2930
	1900	2900	1420	3380	1900	2800	1370	3330
	2050	3200	1570	3680	2050	3100	1520	3630
	2250	3600	1770	4080	2250	3500	1720	4030
	2500	4100	2020	4580	2500	4000	1970	4530
	2600	4300	2120	4780	2600	4200	2070	4730
Dreifach DZ	1830	4090	1350	4570	1830	3990	1300	4520
	1900	4300	1420	4780	1900	4200	1370	4730
	2030 ²⁾	4690	1550	5180	2030	4590	1500	5130
	2250 ²⁾	5350	1770	5830	2250	5250	1720	5780

1) Bauhöhe h_1 angegeben bei 100 mm Freihub
 2) nur ERC Z14

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ERC Z12	ERC Z14	ERC Z16	1.2	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	899 ¹⁾ 2)	899 ¹⁾ 2)	899 ¹⁾ 2)	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1300	1310	1310
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1190 / 1310	1230 / 1480	1270 / 1640	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	960 / 340	970 / 340	970 / 340	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140 x 54	140 x 54	140 x 54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	513	513	513	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	375	375	375	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1750	1750	1750	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2500	2500	2400	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2981	2981	2931	4.5
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	122	122	122	4.6
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	1130 / 1380	1130 / 1380	1130 / 1380	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2038 ³⁾	2038 ³⁾	2038 ³⁾	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	888 ³⁾	888 ³⁾	888 ³⁾	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	836	836	836	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56 / 185 / 1150	56 / 185 / 1150	61 / 185 / 1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560	560	560	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20	20	20	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2565 ³⁾	2565 ³⁾	2565 ³⁾	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2483 ³⁾	2483 ³⁾	2483 ³⁾	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1804 / 1744	1804 / 1744	1804 / 1744	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0 / 6,0	7,5 / 8,5	7,0 / 8,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19 / 0,26	0,18 / 0,26	0,17 / 0,26	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43 / 0,43	0,43 / 0,43	0,43 / 0,43	5.3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9/16	8/16	7/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	2	2	2	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15 % ⁵⁾	kW	3,6	3,6	3,6	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 3EPzS	B 3EPzS	B 3EPzS	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24V / 345Ah	24V / 345Ah	24V / 345Ah	6.4
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,52	1,66	1,83	6.6	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls	Impuls	Impuls	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	68	68	68	8.4

- 1) Lastteil gehoben – 60 mm
- 2) DZ – 35 mm; ERC Z16 = DZ – 43 mm
- 3) DZ + 35 mm; ERC Z16 = DZ + 43 mm
- 4) Tandem: 85 x 75
- 5) bei S₃ 10 %

Vorteile nutzen



ERC Z14 mit gesenkter Gabel ①, mit angehobenem Radarmhub ② und mit gehobenem Masthub ③

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten

- 122 mm zusätzlicher Radarmhub für das sichere „Überfahren“ von Hindernissen, Rampenknicen oder Bodenwellen.
- Transport von geschlossenen Paletten.
- Einfaches Abnehmen von Viertel-/Halbpaletten auf Europaletten.
- Transportieren von zwei Paletten gleichzeitig und damit Verdoppelung des Umschlags.

Leistungsstarker Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

Fortschrittliche Antriebstechnik und Steuerungselektronik (SpeedControl) gewährleisten das sichere Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall.

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Stets ausreichende Traktion

Jungheinrich-ProTrac optimiert die Traktion des Antriebsrades. Ein Federdämpfersystem im Stützrad verhindert bei unebenen Bodenverhältnissen ein Durchrutschen des An-

triebsrades. Beim Ein-/Ausstapeln bietet ProTrac festen Stand auf allen vier Rädern durch die hydraulische Arretierung des Stützrades ab 1800 mm Hubhöhe.

Bequemes und sicheres Arbeiten

- Die elektrische Deichselenkung untersetzt bei Geradeausfahrt die Deichselbewegung, um einen stabilen Geradeauslauf zu gewährleisten. Darüber hinaus sorgen die geringen Lenkkräfte für ein ermüdungsfreies Arbeiten.
- Die Taster für feinfühliges Heben und Senken in der Deichsel sind unterschiedlich geformt. So „fühlt“ der Bediener, welchen Knopf er gedrückt hat, und kann beim Ein-/Ausstapeln die Ware immer „im Auge“ behalten.
- Die gefederte Standplattform schluckt auch grobe Fahrbahnunebenheiten und entlastet so wirkungsvoll die Wirbelsäule des Bedieners.



Taster für feinfühliges Heben und Senken, sowie Hupen

Komfortables Ein- und Ausstapeln

Alle Hub-/Senkfunktionen werden bequem und ohne Umgreifen vom Deichselkopf aus gesteuert. Die Jungheinrich-Proportionalhydraulik ermöglicht dabei die feinfühligste Steuerung der Hub- und Senkgeschwindig-



Zugangsberechtigung durch CanCode und CanDis

keit – wichtig z. B. für das exakte, sanfte Absetzen der Last im Regal.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige CanDis (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Zugangsberechtigung für das Fahrzeug durch CanCode (optional).
- Weitere Einstellmöglichkeiten der Fahrparameter (optional).

Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis zu 375 Ah ermöglichen lange Einsatzzeiten:

- 3 EPzS 240-/3 EPzS 270-/345-/(375) Ah.

Zusatzausstattung

- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.