

**Wahlweise 1560 mm oder  
2000 mm Hubhöhe**

**Multifunktionsdeichselkopf**

**Tief angelenkte ergonomische Deichsel**

**Geschlossene Fahrzeugkontur**

**Eingebautes Ladegerät**



## **EMC 110/EMC B10**

### **Elektro-Deichselstapler (1000 kg)**

Der Jungheinrich Elektro-Deichselstapler EMC 110/EMC B10 kombiniert Leistungsvermögen und Bedienfreundlichkeit in einem attraktiven Design. Er bietet nahezu für jeden Einsatzfall eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Bestes Beispiel: das Einsortieren von Waren in ein Regal oder das Zuführen an eine Maschine. Die Ware auf der Palette wird einfach auf die erforderliche Greifhöhe angehoben und kann dann rückschonend eingelagert bzw. von der Palette abgenommen werden.

Eine Vielzahl ergonomischer Vorteile macht die Handhabung des EMC so einfach: Die lange Deichsel bietet dem Bediener gleich-

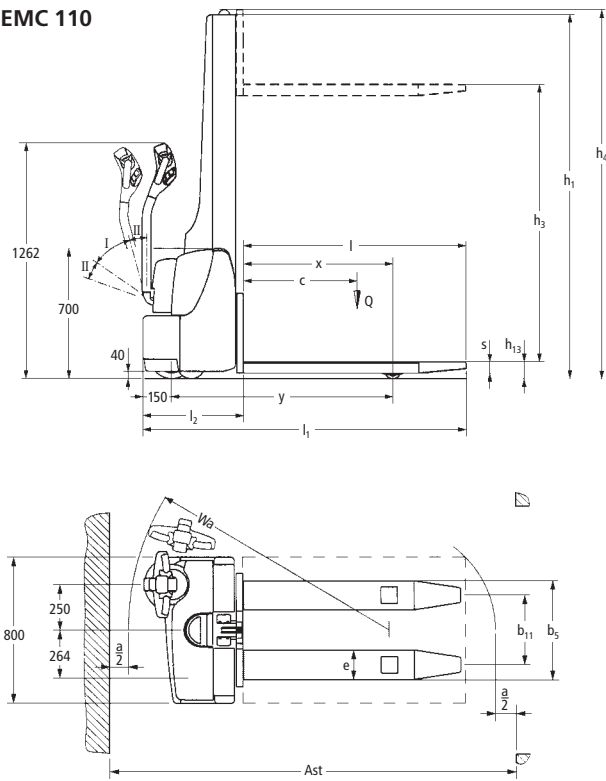
zeitig geringe Lenkkräfte und hohe Sicherheit. Sämtliche Fahr- und Hubfunktionen lassen sich mühelos und ohne Umgreifen vom Multifunktionsdeichselkopf aus erreichen. Die geringe Vorderbaulänge (531 mm) des EMC sorgt für ein müheloses Arbeiten auch auf engstem Raum.

Auch in puncto Energie überzeugt der EMC durch spielerisch leichte Handhabung: Durch das integrierte Ladegerät kann der EMC an jeder 230-V-Netzsteckdose wieder aufgeladen werden. Der Batterie-Entladeanzeiger zeigt dabei jederzeit den Zustand der Batterie an.

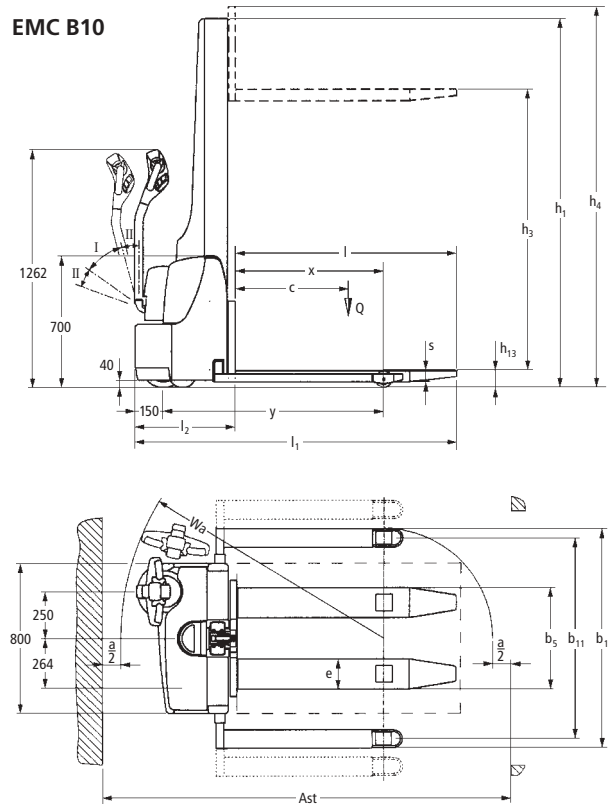
Hinzu kommt eine Vielzahl an Zusatzausstattungen. Beispiel: Mit der automatischen Hubpositionierung lässt sich die Ware beim Zu- oder Abkommissionieren stets in rückschonender Höhe halten. Der EMC B10 ist zusätzlich in der Lage, auch geschlossene Paletten aufzunehmen und kann darüber hinaus auch mit einem FEM-Gabelträger ausgerüstet werden. Auf diesem lassen sich die unterschiedlichsten Anbaugeräte montieren, die das Einsatzspektrum zusätzlich erweitern.

# EMC 110/EMC B10

EMC 110



EMC B10



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>EMC 110</b>	<b>EMC 110</b>	<b>EMC B10</b>	<b>EMC B10</b>	1.2
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Geh	Geh	Geh	Geh	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last Q (t)	1	1	1	1	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand c (mm)	600	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand x (mm)	790	790	790	790	1.8
	1.9	Radstand y (mm)	1170	1170	1170	1170	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5) kg	430	460	560	590
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten kg	480/950	500/960	530/1030	550/1040	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten kg	320/110	340/120	410/150	430/160	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	Topthane	Topthane	Topthane	Topthane	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 70	85 x 70	85 x 70	85 x 70	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	150 x 50	150 x 50	140 x 54	140 x 54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5
	3.6	Spurweite, vorn b <sub>10</sub> (mm)	514	514	514	514	3.6
	3.7	Spurweite, hinten b <sub>11</sub> (mm)	380	380	1070/1370 <sup>1)</sup>	1070/1370 <sup>1)</sup>	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren h <sub>1</sub> (mm)	1970	2405	1970	2405	4.2
	4.3	Freihub h <sub>2</sub> (mm)	1527	1977	1527	1977	4.3
	4.4	Hub h <sub>3</sub> (mm)	1560	2000	1560	2000	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren h <sub>4</sub> (mm)	2003	2438	2003	2438	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. h <sub>14</sub> (mm)	859/1154	859/1154	859/1154	859/1154	4.9
	4.15	Höhe gesenkt h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge l <sub>1</sub> (mm)	1706	1706	1706	1706	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken l <sub>2</sub> (mm)	531	531	531	531	4.20
	4.21	Gesamtbreite b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800/-	800/-	1170/1470 <sup>1)</sup>	1170/1470 <sup>1)</sup>	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße s/e/l (mm)	60/160/1175	60/160/1175	60/160/1175	60/160/1175	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand b <sub>5</sub> (mm)	540	540	540	540	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand m <sub>2</sub> (mm)	30	30	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer Ast (mm)	2241	2241	2340	2340	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs Ast (mm)	2178	2178	2190	2190	4.34
	4.35	Wenderadius Wa (mm)	1405	1405	1405	1405	4.35
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	3,5/4,0	3,5/4,0	3,5/4,0	3,5/4,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,08/0,11	0,08/0,11	0,08/0,11	0,08/0,11	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,20/0,07	0,20/0,07	0,20/0,07	0,20/0,07	5.3
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last %	3,6/10	3,6/10	3,6/10	3,6/10	5.7
	5.10	Betriebsbremse	Reibbr. elektrisch	Reibbr. elektrisch	Reibbr. elektrisch	Reibbr. elektrisch	5.10
E.-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min. kW	0,35	0,35	0,35	0,35	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 15% kW	1	1	1	1	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	nein	nein	nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub> V/Ah	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	2x 12/60	6.4
	6.5	Batteriegewicht kg	46	46	46	46	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung	Impuls	Impuls	Impuls	Impuls	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr dB(A)	70	70	70	70	8.4

1) Radarme einstellbar in 6 Stufen à 50 mm

# Vorteile nutzen



Abkommissionieren im Lebensmittelmarkt mit dem EMC 110

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen sind einfach über die Deichsel zu steuern. Das erspart nicht nur das sonst übliche Umgreifen zu Hebeln am Fahrzeugchassis, der Bediener steht auch immer optimal zur Last. Weitere Vorteile:

- Exaktes Absetzen von Lasten im Regal. Per Taster am Deichselkopf wird die Senkgeschwindigkeit elektrohydraulisch gesteuert.
- Sicherer Abstand des Bedieners zum Fahrzeug durch lange Deichsel.
- Automatische Nachregulierung der Hubhöhe durch „intelligente“ Hubpositionierung (optional).

## Alles unter Kontrolle

Eindeutige Kontrollinstrumente und eine spielerisch einfache Bedienung sorgen für das gute Gefühl, den EMC jederzeit voll im Griff zu haben:

- Batterie-Entladeanzeiger.
- Ladezustandskontrollleuchte.
- Eindeutige Farbsystematik in der Deichsel.
- Die Bedienung erfolgt vollständig über die Deichsel.

- Unterschiedlich ausgeformte Tasten für Heben und Senken. Der Bediener fühlt, welche Funktion er steuert, und kann sich beim Ein- und Ausstapeln vollständig auf die Last konzentrieren.

## Kompakte Bauweise

Der EMC ist ein besonders kompakter Deichselstapler. Die Vorderbaulänge von nur 531 mm sowie das geringe Fahrzeuggewicht von 430 kg (EMC 110 mit 1560 mm Hubhöhe) gewährleisten den Einsatz in engen Räumen, im Fahrstuhl sowie auf Zwischenböden.



EMC B10 mit FEM-Gabelträger (optional) und Schmiedegabeln

## Breitspurversion EMC B10

- Ideal für die Aufnahme geschlossener Paletten.
- Einsatz von Anbaugeräten (z. B. Kranhaken oder Fasswender) durch FEM-Gabelträger (optional).

## Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Wartungskosten:



Aufnehmen eines Fasses mit dem EMC B10

- Schneller Zugang zu den Aggregaten durch einteilige Fronthaube.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

## Lange Einsatzzeiten

Die Batterie ermöglicht lange Einsatzzeiten.

- Wartungsfreie 12-V-/60-Ah-Blockbatterie.
- Integriertes 12-V-/10-A-Ladegerät für einfaches Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose.

## Umfangreiche Zusatzausstattungen

- Tandemlastrollen.
- Wiegeeinrichtung.
- Signalthorn statt Summer.
- Automatische Hubpositionierung zur Nachregelung der Hubhöhe.
- Automatische Hubabschaltung.
- Rollenbahn (EMC B10).
- Fasswender (EMC B10).
- Kranhaken (EMC B10).

Weitere Anbaugeräte auf Anfrage.

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.