

**Ideal für härteste Einsätze
mit schweren Lasten**

**Robust und leistungsstark
für hohe Umschlagleistung**

**Optimale Manövrierfähigkeit durch
Schleichfahrt bei hoch gestellter Deichsel**

**Ausgleich von Bodenunebenheiten durch
geduferte und gedämpfte Stützräder**

**Patentiert: Niveauegleich durch
Rampenhub (EJE 220r/222r)**



EJE 220/222/225

Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen (2000, 2200 und 2500 kg)

Die EJE-Hubwagen der Baureihe 2 kommen überall dort zum Einsatz, wo es „hoch hergeht“ und auf maximale Umschlagleistung ankommt: bei der LKW-Be- und -Entladung über die Rampe. Im harten Dauereinsatz mit schweren Lasten. Beim 2- oder sogar 3-Schicht-Betrieb. Hier kommen die Vorteile des EJE besonders zum Tragen:

- Besonders robustes Chassis und Lastteil
- Hohe Tragfähigkeiten
- Leistungsstarke Motoren

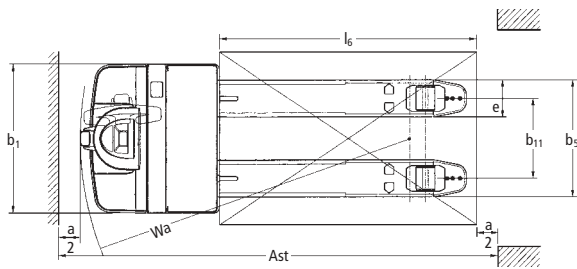
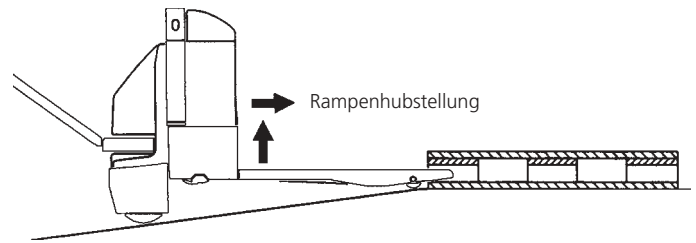
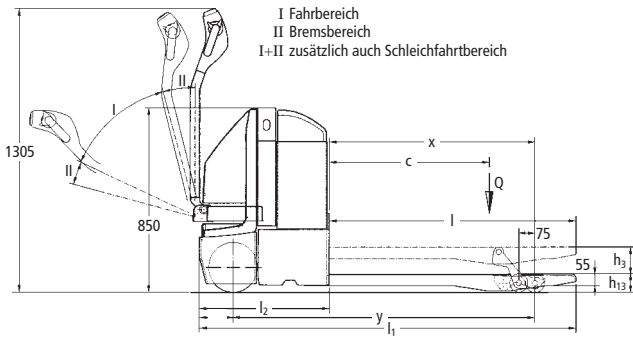
- Modernste Steuerungselektronik
- Exzellenter Energiehaushalt

Dazu kommen die ergonomischen Vorteile: Die unten angelenkte, lange Deichsel gewährleistet den sicheren Abstand in jeder Situation. Vor allem in Kurven kommt der EJE dem Bediener nie „zu nahe“. In ganz engen Bereichen hilft dabei der Schleichfahrtaster. Dieser ermöglicht das Fahren mit hoch gestellter Deichsel bei automatisch reduzierter Geschwindigkeit.

Durch Drücken des Tasters wird die Bremse gelöst und der Fahrschalter kann betätigt werden.

Die nötige Energie für soviel Leistung bezieht der EJE aus Batterien mit bis zu 375 Ah.

EJE 220/222/225



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJE 220 / 220r	EJE 222 / 222r	EJE 225	1.2	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, Manuell)	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,2	2,5	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	909 ¹⁾	909 ¹⁾	909 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1340 ¹⁾	1340/1410 ¹⁾	1340/1410 ¹⁾	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	581	581	597
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	880/1700	920/1860	980/2100	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	450/131	450/131	460/137	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	PU/Vulk	PU/Vulk	PU/Vulk	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 110	85 x 110	85 x 85	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	100 x 40	100 x 40	100 x 40	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 2/2	1 x +2/2	1 x +2/4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	476	476	476	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	370	370	370	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	125	125	125	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1305	850/1305	850/1305	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	85	85	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1760	1760/1830	1760/1830	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	610	610/680	610/680	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	690	690	690	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55/170/1150	55/170/1150	55/170/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	540	540	540	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	1971 ²⁾	1971/2041 ²⁾	1971/2041 ²⁾	4.33
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2021 ³⁾	2021/2091 ³⁾	2021/2091 ³⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1530 ¹⁾	1530/1600 ¹⁾	1530/1600 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,051/0,067	0,049/0,067	0,049/0,067	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,06/0,06	0,06/0,06	0,06/0,06	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/20	9/20	8/20	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,3	1,5	1,5	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	1,5	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN B	DIN B	DIN B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/180	24/180	24/180	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	180	180	180	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls	Impuls	Impuls	8.1

- 1) Lastteil gesenkt: + 75 mm
 2) Lastteil gesenkt: + 75 mm; Diagonal nach VDI: + 366 mm
 3) Lastteil gesenkt: + 75 mm; Diagonal nach VDI: + 204 mm

Vorteile nutzen

Leistungsstarker Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

Fortschrittliche Nebenschluss-Antriebstechnik und Steuerungselektronik (Speed Control) gewährleisten das sichere Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der EJE automatisch abgebremst.
- Individuell einstellbare Fahrparameter ermöglichen optimale Anpassung an jeden Bedarfsfall.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Robuste Bauweise auch für intensivste Einsätze

- Rahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahl.
- Zusätzlicher Prallschutz am Batteriefach zum Schutz vor „dynamischen“ Lasten.
- Verwindungsfeste Radarme mit Zugstangenkinematik – kein Durchbiegen an Schwellen vor allem mit schweren Lasten.



Prallschutz am Batteriefach

- Auch die Gabelspitzen tragen volle Nennlast (Standard-Gabelüberhang).

Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten:

- Kurzversion: 2 PzS 180/230 (250) Ah und 3 PzB 300 Ah.
- Langversion: 3 PzS 345 (375) Ah.

Fahrstabilität

Harte Einsätze bedeuten auch Schwellen, Rampenübergänge, unebene Böden etc. Der EJE meistert auch diese Herausforderung:

- Spiralfedern an den Stützrollen gleichen Bodenunebenheiten aus.
- Zusätzliche Dämpferelemente verhindern das Aufschaukeln.



Fahrstabilität durch gefederte Stützrollen

Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube.
- Durch eine Bohrung in der Rahmenschürze kann das Antriebsrad schnell und einfach gelöst werden.

Jederzeit informiert

Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit Entladewächter inklusive Hubabschaltung sowie zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.

Niveaueingleich durch Rampenhub

Zusätzlich zum Normalhub verfügt der EJE 220r/222r über einen patentierten Rampenhub. Dieser ermöglicht den Niveaueingleich an Rampen mit Steigungen von bis zu 15%. Der Rampenhub arbeitet getrennt vom Normalhub. Dadurch kann auch die erste Palettenreihe von LKWs problemlos be- und entladen werden.



Patentierter Rampenhub

Zusatzausstattungen

- Lastteil für seitliche Batterieentnahme.
- Kühlausführung.
- Einlaufrollen.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.