

Leistungsstark durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor

Wendig und kompakt durch sehr geringes Vorderbau-Maß

Voll manövrierfähig mit hoch gestellter Deichsel durch Schleichfahrttaster

Hohe Fahrstabilität in Kurven durch ProTracLink



EJE 116/118/120

Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen (1600, 1800 und 2000 kg)

Die EJE-Hubwagen der Baureihe 1 sind besonders wirtschaftliche Helfer. Sowohl bei der LKW-Be- und -Entladung als auch bei Horizontaltransporten über kurze Strecken. Der Hauptvorteil: Durch das sehr kurze Vorderbau-Maß (L₂) von nur 480 mm (kurze Version) sind sie die idealen Mitnahmegeräte auf jedem LKW.

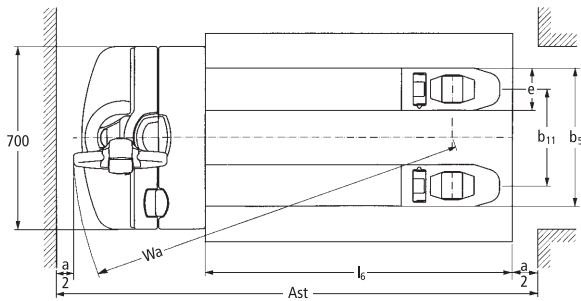
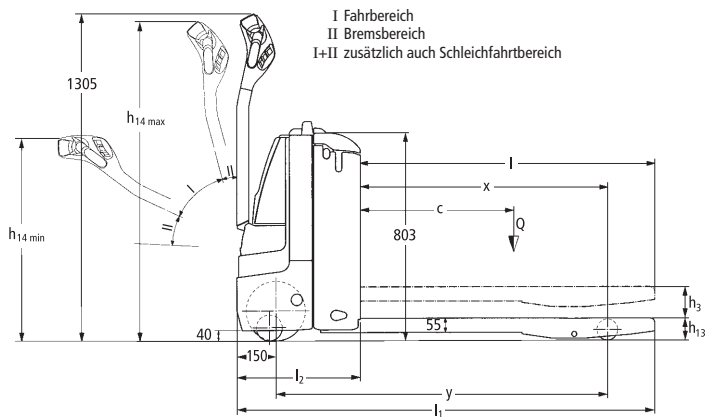
Dazu kommt der kräftige Fahrmotor in Drehstromtechnik. Sein optimierter Wirkungsgrad gewährleistet hohe Geschwindigkeit und starke Beschleunigung in jeder Situation – die besten Voraussetzungen für schnellen, effizienten Warenumschlag. Zur

Schnelligkeit kommt zusätzlich die lange Einsatzfähigkeit: Batterien mit bis zu 250 Ah in Kombination mit einem ausgezeichneten Energiehaushalt sind die Gewährleistung für lange Einsätze – auch bei intensiver Nutzung.

Jederzeit alles unter Kontrolle hat der Bediener dabei mit der unten angelenkten, langen Deichsel. Sie sichert den nötigen Abstand des Bedieners zum Fahrzeug. Vor allem in Kurven kommt der EJE 116–120 dem Bediener nie „zu nahe“. Und wenn es mal besonders eng wird, ermöglicht der Schleichfahrttaster das sichere Fahren mit

hoch gestellter Deichsel. Ein Knopfdruck genügt: die Bremse löst sich und die Betätigung des Fahrschalters steuert die Fahrt mit automatisch stark reduzierter Geschwindigkeit. Gerade auf engem Raum macht sich dabei die niedrige Bauhöhe bezahlt. Sie bietet auch kleineren Bedienern optimale Sicht auf die Gabelspitzen.

EJE 116/118/120



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJE 116	EJE 118	EJE 120	1.2	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,8	2,0	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	910 ¹⁾	910 ¹⁾	910 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1240/1310 ¹⁾	1240/1310 ¹⁾	1240/1310 ¹⁾	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	438	438	440
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	755/1283	895/1343	990/1450	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	348/90	348/90	349/91	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	PU/PU	PU	PU	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	82 x 100	82 x 100	82 x 100	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessung)	100 x 40	100 x 40	100 x 40	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 2/2	1x + 2/2	1x + 2/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	464	464	464	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	370/510	370/510	370/510	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	122	122	122	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	840/1275	840/1275	840/1275	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	85	85	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1630/1700	1630/1700	1630/1700	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	480/550	480/550	480/550	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	700	700	700	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55/162/1150	55/162/1150	55/162/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	530/670	530/670	530/670	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	1865/1935 ²⁾	1865/1935 ²⁾	1865/1935 ²⁾	4.33
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	1915/1985 ³⁾	1915/1985 ²⁾	1915/1985 ²⁾	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1425/1495 ¹⁾	1425/1495 ¹⁾	1425/1495 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,034/0,042	0,033/0,042	0,032/0,042	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,053/0,036	0,053/0,036	0,053/0,036	5.3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/20	9/20	8/20	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,0	1,0	1,0	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15 %	kW	1,2	1,2	1,2	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		kurz: nein lang: B	kurz: nein lang: B	kurz: nein lang: B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s		24/150 24/230	24/150 24/230	24/150 24/230	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	150	150	150	6.5

- 1) Lastteil gesenkt: +55 mm
 2) Lastteil gesenkt: +55 mm; Diagonal nach VDI: +367 mm
 3) Lastteil gesenkt: +55 mm; Diagonal nach VDI: +204 mm

Vorteile nutzen

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.



Leistungsstark dank innovativer Drehstromtechnik

Komfortabel fahren

Die Jungheinrich-Impulssteuerung „Speed-Control“ ermöglicht ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der EJE 116–120 automatisch abgebremst.
- Individuell einstellbare Fahrparameter (Beschleunigung, Endgeschwindigkeit, Motorbremse) ermöglichen optimale Anpassung an jeden Bedarfsfall.
- Der Bediener kann zwischen 3 unterschiedlichen Fahrprogrammen wählen (optional).



Komfortabel und sicher auf der Rampe

- Generatorische Abbremsung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Sehr niedriger Geräuschpegel beim Fahren.

Lange Einsatzzeiten

Die energie sparende Drehstromtechnik in Kombination mit Batteriekapazitäten von bis zu 250 Ah sind die beste Gewährleistung für lange Einsatzzeiten:

- Kurzversion: 2 PzB 130/150 Ah.
- Langversion: 2 PzS 180/230 (250) Ah.
- Integriertes Ladegerät (24V/30A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder Netzsteckdose (optional).

Jederzeit informiert



Jungheinrich-CanCode und -CanDis (optional)

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten ermöglichen die Kontrolle auf einen Blick:

- Entladewächter (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.
- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Fehlercode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von 3 Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).
- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).

Optimale Kurvenlage

Gefederte, hydraulisch gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge „ProTraLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation: gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt, konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt.

Reduzierter Wartungsaufwand

Besonders die Drehstromtechnik sorgt für eine deutliche, langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor ohne Kohlebürsten.
- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube mit nur 2 Schrauben.
- Sicherer Schutz vor z.B. Staub und Feuchtigkeit durch Kapselung der Steuerung und der Stecker gemäß IP 54.
- Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveau-Ausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das untere Stützrad schlägt nicht an und wird nicht beschädigt.

Zusatz-Ausstattungen

- Summer statt Hupe.
- Sonder-Schaltenschloss zum einfachen Lösen der Bremse.
- Lastschutzgitter.
- Kühlhausversion.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.