

Besseres Handling durch Schleichfahrt auch bei hochgestellter Deichsel

Impulssteuerung mit SpeedControl

Feinfühliges Heben/Senken aus der Deichsel



EJC 20

Jungheinrich Elektro-Deichsel-Stapler Tragfähigkeit 2000 kg

Der Jungheinrich Elektro-Deichsel-Stapler, Typ EJC, ist besonders für mehr Leistung bei großen Hubhöhen, hohen Resttragfähigkeiten sowie langen Einsatzzeiten konzipiert. Dabei lässt sich der EJC durch eine Gesamtbreite von nur 800 mm und der Möglichkeit des Rangierens bei hochgestellter Deichsel auch auf engstem Raum einfach fahren. Das feinfühliges Regulieren der Hub- und Senkgeschwindigkeit aus der Deichsel machen das Ein- und Ausstapeln leicht und sicher.

Bedienbereich: Die unten angelenkte, lange Deichsel, die geschlossene Bauweise sowie der Sicherheits- und Notastaster bieten ein Höchstmaß an Sicherheit für den Bediener. Die Deichselposition ermöglicht eine freie Sicht durch das Hubgerüst und bei Lastaufnahme am Hubgerüst vorbei. Stiftmulde und Papierhalter auf der Batteriehaube sind serienmäßig.

Deichselkopf: Der Multifunktions-Deichselkopf mit richtungsweisender Ergonomie bietet optimalen Bedienungskomfort und höchste Sicherheit für die Hände. Alle Bedienfunktionen sind ohne Umgreifen erreichbar.

Antrieb: Der kräftige, stehende 1,5-kW-Nebenschlussmotor (KB 60 min) ist hoch belastbar

und arbeitet mit einem sehr günstigen Wirkungsgrad.

Rahmen: Robust gebaut aus 8 mm starken Elementen. Die standsichere 4-Punkt-Auflage und die besonders verwindungssteife Bauart ermöglichen hohe Resttragfähigkeiten. Die abgerundete, geschlossene Kontur erleichtert das Manövrieren in engen Räumen.

Batterie: Unterschiedliche 24-Volt-Normbatterien stehen zur Wahl: 3 PzSL 270/360 Ah. Auf Wunsch ist der EJC mit einem Rahmen für den seitlichen Batteriewechsel lieferbar.

Fahrsteuerung: Modernste Impuls-Steuerungs-elektronik (SpeedControl) ermöglicht erstmalig eine echte Geschwindigkeitsregulierung über den Fahrshalter. So wird in jeder Situation die vorgegebene Geschwindigkeit beibehalten. Auch mit Vollast wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 6 km/h erreicht. Die Einstellung der Fahrparameter Beschleunigung, Endgeschwindigkeit, Motorbremse und Reversieren ist über die Impulssteuerung möglich. Beim Loslassen des Fahrhalters wird der EJC automatisch über den Motor generatorisch abgebremst.

Räder: Serienmäßig Polyurethan. Antriebsrad 230 mm Ø, 70 mm breit. Lasträder 85 mm Ø, 100 mm breit.

Lenkung: Mittels langer, tief angelenkter Sicherheitsdeichsel. Geringe Lenkkräfte, Deichsel um 180° schwenkbar.

Bremse: Elektromagnetische, direkt auf die Motorwelle wirkende Scheibenbremse. Für das Rangieren auf engstem Raum bei hochgestellter Deichsel kann die Schleichfahrt aktiviert werden. Dabei wird die Bremse automatisch gelöst, und das Fahren mit reduzierter Geschwindigkeit ist möglich. Motor-Abbremsung mit Energierückgewinnung durch Null-Stellung des Fahrhalters. Automatischer Rückrollschutz an der Steigung: Die Fahrsteuerung erkennt ein Zurückrollen und aktiviert automatisch die Bremse.

Hydraulik: Hochdruckpumpe mit kräftigem 3,0-kW-Reihenschlussmotor. Beim Ein- und Ausstapeln muss der Bediener die übliche Fahrposition nicht verlassen, sondern kann das Heben und Senken feinfühlig über Deichsel-taster steuern.

Hubgerüst: Der Stapler wird standardmäßig mit Zweifach-Hubgerüst (ZT, ZZ) geliefert.

Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg = 2000
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h = 6,0
	mit Last	km/h = 6,0
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	cm/s = 13
	mit Last	cm/s = 9
Eigengewicht ohne Batterie		kg = 1450
Einschl. 270 Ah 245 kg		

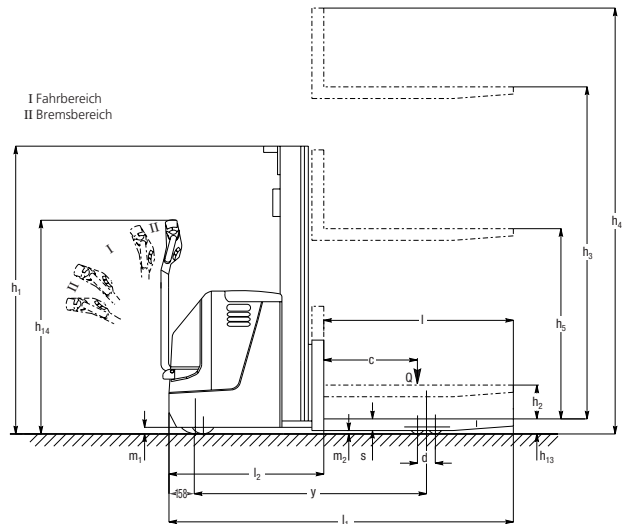
Technische Daten

Q	— Tragfähigkeit	kg = 2000
c	— Lastschwerpunktabstand	mm = 600
y	— Radstand	= 1530
b ₁	— Breite über alles	= 800
l ₂	— Vorderbaulänge	= 990
l ₁	— Fahrzeuglänge	= 2140
b ₅	— Gabelaußenabstand	= 570
e	— Gabelbreite	= 200
b ₁₁	— Spurweite hinten	= 500
h ₁₃	— gesenkte Höhe	= 95
Wa	— Wenderadius	= 1730
h ₁	— Bauhöhe Hubgerüst	} div.
h ₂	— Freihub	
h ₃	— Hub	
h ₄	— Höhe, Hubgerüst ausgefahren	
l	— Standardgabellänge	= 1150
l ₆	— Lastlänge	= 1200

Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast* inkl. 200 mm Sicherheitsabstand
800x1200	längs	2432

* Diagonal nach VDI + 140 mm



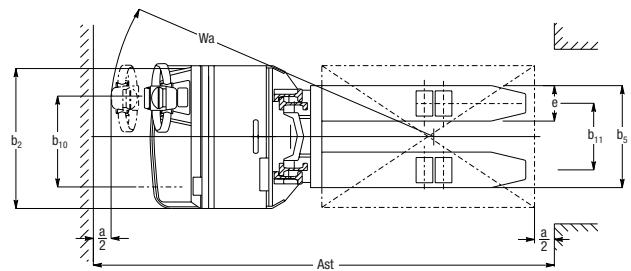
Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)

Zweifach-Hubgerüste – ZT in (mm)

h ₁	h ₃	h ₂	h ₄
1820	2500	308	3100
1970	2800	308	3400
2320	3500	308	4100

Zweifach-Hubgerüste – ZZ

h ₁	h ₃	h ₂	h ₄
1820	2500	1220	3100
1970	2800	1370	3390
2320	3500	1720	4100



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.