

**Voll manövrierfähig bei hoch gestellter Deichsel durch Schleichfahrttaster**

**Freie Sicht durch Panorama-Hubgerüst**

**Sanfter Hubanlauf (optional) für ruckfreies Anheben**

**Feinfühliges Senken aus der Deichsel für exakte Last-Positionierung**

**Optimale Traktion durch ProTrac (optional)**



## EJC 10/12

### Elektro-Deichselstapler (1000 und 1200 kg)

Der EJC 10/12 überzeugt überall dort als bedarfsgerechte Lösung, wo über kurze Strecken transportiert und bis in Höhen von 4300 mm eingelagert wird. Durch seine insgesamt kompakte Bauweise, mit einer Fahrzeugbreite von nur 800 mm, ist er auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren.

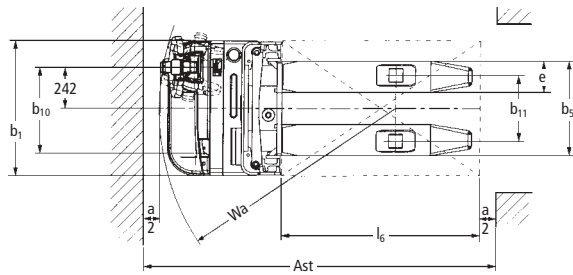
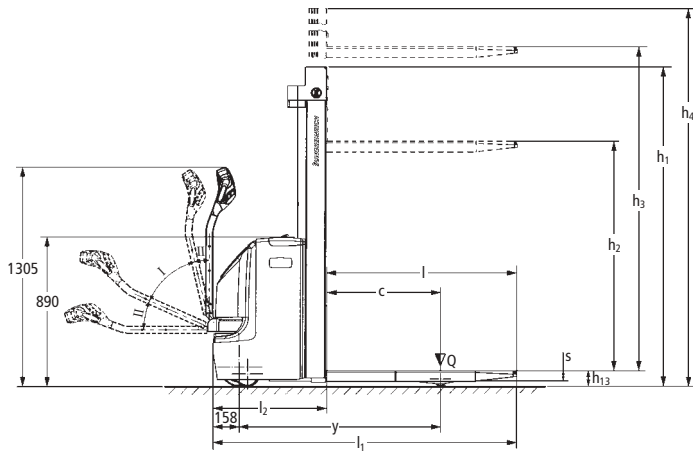
Dazu tragen maßgeblich auch die unten angelenkte lange Deichsel sowie der Multifunktions-Deichselkopf bei: Die Deichsel sichert den nötigen Abstand des Bedie-

ners zum Fahrzeug. Vor allem in Kurven kommt der EJC 10/12 dem Bediener nie „zu nahe“. Und wenn es mal besonders eng wird, ermöglicht der Schleichfahrttaster das sichere Fahren mit hoch gestellter Deichsel. Ein Knopfdruck genügt: Die Bremse löst sich und die Betätigung des Fahrschalters steuert die Fahrt mit automatisch stark reduzierter Geschwindigkeit.

Der Multifunktions-Deichselkopf integriert die Taster sämtlicher Hub- und Senkfunktionen. Dazu gehören die Proportional-

hydraulik für ein besonders feinfühliges Steuern der Senkgeschwindigkeit und die Funktion „sanfter Hubanlauf“ (optional) für das ruckfreie Anheben besonders empfindlicher und zerbrechlicher Güter.

# EJC 10/12



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren $h_1^*$	Hub $h_3$	Freihub $h_2$	Bauhöhe ausgefahren $h_4$	Bauhöhe eingefahren $h_1^*$	Hub $h_3$	Freihub $h_2$	Bauhöhe ausgefahren $h_4$
	<b>EJC 10</b>				<b>EJC 12</b>			
Zweifach ZT	1750	2500	100	2920	1750	2500	100	2920
	1950	2900	100	3320	1950	2900	100	3320
	2100	3200	100	3620	2100	3200	100	3620
	2300	3600	100	4020	2300	3600	100	4020
					2550	4100	100	4520
				2650	4300	100	4720	
	<b>EJC 10</b>				<b>EJC 12</b>			
Zweifach ZZ	1700	2500	1195	2920	1700	2500	1195	2920
	1900	2900	1395	3320	1900	2900	1395	3320
	2050	3200	1545	3620	2050	3200	1545	3620
	2250	3600	1745	4020	2250	3600	1745	4020
					2500	4100	2020	4580
				2600	4300	2095	4720	
	<b>EJC 12</b>							
Dreifach DZ	1830	4090	1350	4570				
	1900	4300	1420	4780				

\* bei 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>EJC 10</b>	<b>EJC 12 kurz</b>	<b>EJC 12 lang</b>	1.2	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1	1,2	1,2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktastand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastastand	x (mm)	649	689 <sup>5)</sup>	689 <sup>5)</sup>	1.8
	1.9	Radastand	y (mm)	1177	1217	1357	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	935	955	1098
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	705/1230	755/1400	828/1470	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	665/270	665/290	753/345	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	PU	PU	PU	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 85	85 x 110	85 x 110	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140 x 54	140 x 54	140 x 54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	505	505	505	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	415	390	390	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1700 <sup>1)</sup>	1700 <sup>1)</sup>	1700 <sup>1)</sup>	4.2
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	0 <sup>1)</sup>	0 <sup>1)</sup>	0 <sup>1)</sup>	4.3
	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	2500 <sup>1)</sup>	2500 <sup>1)</sup>	2500 <sup>1)</sup>	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	2920 <sup>1)</sup>	2920 <sup>1)</sup>	2920 <sup>1)</sup>	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	850/1305	850/1305	850/1305	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1836	1836 <sup>4)</sup>	1976 <sup>4)</sup>	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	686	686 <sup>4)</sup>	826 <sup>4)</sup>	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800	800	800	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56/160/1150	56/185/1150	56/185/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenastand	b <sub>5</sub> (mm)	560	560	560	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radastand	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2089 <sup>3)4)</sup>	2089 <sup>3)4)</sup>	2228 <sup>3)4)</sup>	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2139 <sup>2)4)</sup>	2139 <sup>2)4)</sup>	2278 <sup>2)4)</sup>	4.34
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1388	1428	1567	4.35
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	5,6/6,0	5,6/6,0	5,6/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,21	0,12/0,21	0,12/0,21	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,42	0,44/0,42	0,44/0,42	5.3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	8/16	8/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	elektromagnetisch	5.10
E.-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,0	1,0	1,0	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 15 % <sup>6)</sup>	kW	1,5	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	B	B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>	V/Ah	24/200	24/200	24/345	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	185	185	288	6.5
Sonstiges	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	64	64	64	8.4

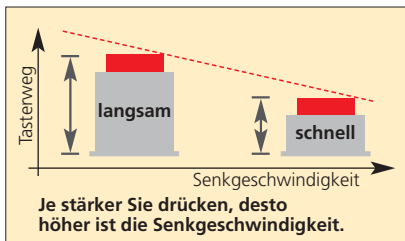
- 1) Werte für Standardhubgerüst Zweifach-Teleskop
- 2) Diagonal nach VDI: + 130 mm (EJC 10)/+ 138 mm (EJC 12)
- 3) Diagonal nach VDI: + 194 mm (EJC 10)/+215 mm (EJC 12)
- 4) DZ: +38 mm
- 5) DZ: -38 mm
- 6) gilt bei S<sub>3</sub> 10 %

# Vorteile nutzen

## Komfortables Ein- und Ausstapeln

Sämtliche Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Das erspart nicht nur das sonst übliche Umgreifen zu Hebeln am Fahrzeugchassis, der Bediener steht auch immer optimal zur Last. Dazu kommen weitere Leistungsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln besonders sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Absetzen von Lasten durch Jungheinrich-Proportionalhydraulik. Per Taster am Deichselkopf wird die Senkgeschwindigkeit feinfühlend gesteuert.
- Ruckfreies Anheben von besonders empfindlichen und zerbrechlichen Gütern durch sanften Hubanlauf (optional).



Jungheinrich-Proportionalhydraulik

## Optimale Sichtverhältnisse

Der Bediener hat die abgesenkte Last jederzeit im Blick. Das Panorama-Hubgerüst macht es möglich.

- Schmale, hinter den Masthubzylindern angeordnete Mastprofile.
- Sichtfensterbreite nahezu Fahrzeugbreite.

## Spurtreue und Standsicherheit auch auf unebenen Böden

ProTrac (optional) sichert den EJC 10/12 bei der Fahrt bzw. dem Stand auf unebenen Böden:

- Ein Feder-Dämpfer-System lässt das Stützrad aus- bzw. einfedern und gleicht somit Unebenheiten aus.



ProTrac (optional)

- Hydraulische Dämpfer stabilisieren die Federn und verhindern so das gefährliche Aufschwingen des Fahrzeugs.

## Robuste Bauweise für intensivste Einsätze

- Rahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahl.
- Schutz der Zylinder und Kolbenstangen durch hinter den Mastprofilen liegende Masthubzylinder.
- Gabelspitzen mit voller Nennlast (bei Standard-Gabelüberhang).



Ideal für Stapel- und Transportaufgaben

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Entladeanzeiger/Betriebsstundenzähler (optional).
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN durch „CanCode“ (optional).

## Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten.

- Kurzversion: 2 PzB 130/150/200 Ah.
- Langversion (EJC 12): 3 PzS 270/345 (375) Ah.
- Integriertes Ladegerät (24V/30A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen an jeder Netzsteckdose (optional).

## Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube.
- Durch eine Bohrung in der Rahmenschürze kann das Antriebsrad schnell und einfach gelöst werden.

## Zusatz-Ausstattungen

- Lastteil für seitliche Batterieentnahme (EJC 12).
- Kühlhausversion.
- Entladeanzeiger/Betriebsstundenzähler.
- Lastschutzzitter.
- Dokumentenfach an der Fronthaube.

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.