

Nebenschlusstechnik

2-Motoren-Frontantrieb

**5 individuell einstellbare
Arbeitsprogramme**

**Komfortabler Arbeitsplatz
mit SOLO-PILOT**

**Jungheinrich Curve Control
für optimale Fahrsicherheit**

Wartungsfreie Lamellenbremsen



EFG 213–220

Elektro-Dreirad-Gabelstapler (1300, 1500, 1600, 1800, 2000 kg)

Kompaktbauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimierte Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken des Jungheinrich-Elektrostaplers Baureihe 213–220 in Nebenschlusstechnik. Die Vorteile: hohe Wendigkeit, schnelles Manövrieren in LKW, Containern und Waggons sowie ein leistungsförderndes „Cockpit“ für den Fahrer.

Das beginnt mit der niedrigen Einstiegs-
höhe von nur 540 mm. Der Fahrer steigt
einfach und sicher auf das gedämpfte

gelagerte Fahrerplatzmodul. Die verstell-
bare Lenksäule und der 3fach verstellbare
Komfortsitz bieten individuelle Anpas-
sungsmöglichkeiten an jede Größe. Die
hervorragende Rundumsicht gibt Sicher-
heit, die rechts neben dem Fahrersitz
angeordneten Hydraulikhebel mit dem
SOLO-PILOT (Heben/Senken, Fahrtrichtung
und Hupe in einem Bedienhebel) liegen
optimal in der Hand.

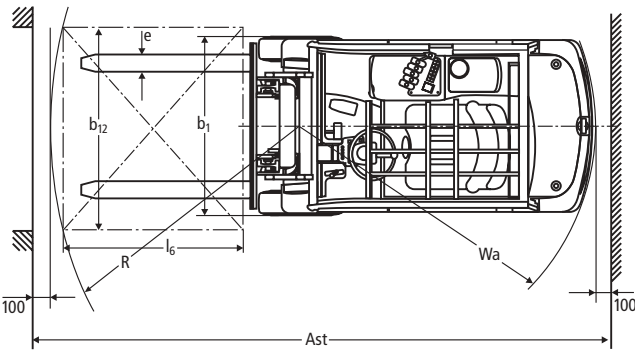
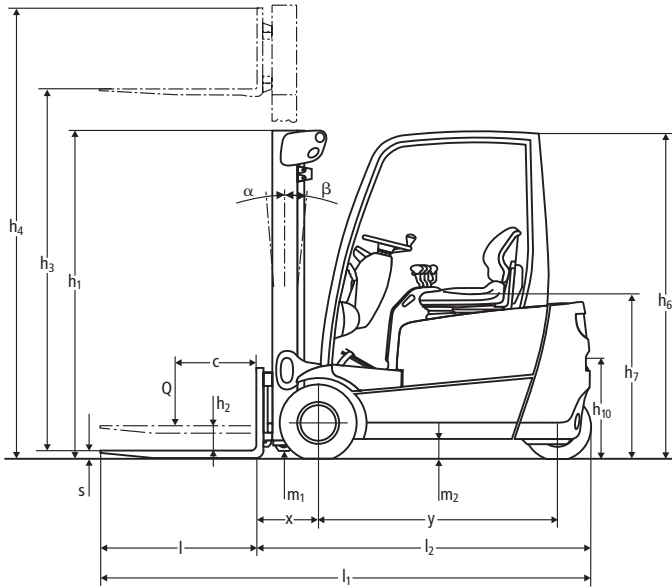
Das Comfort Display informiert in Klartext-
anzeigen über alle wichtigen Fahrzeug-

daten, z. B. Betriebsstunden, Batterieladung,
Bremsystem, und speichert sämtliche für
den Service relevanten Daten.

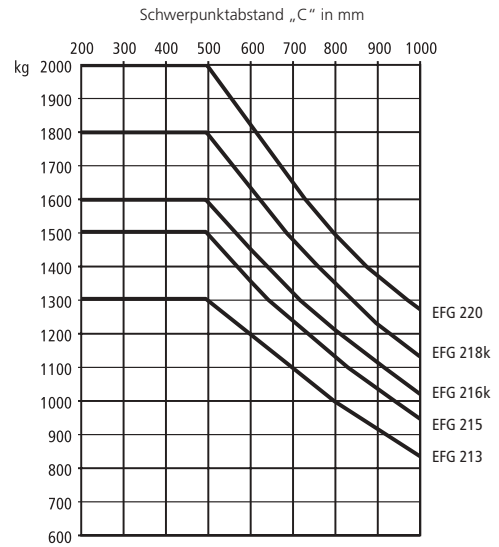
Mit geringen Lenk-/Hebelstellkräften und
einem KFZ-üblich angeordneten Fahr/
Bremspedal lässt sich die Kraft des Zwei-
motoren-Frontantriebs auch auf glatten
Böden und Steigungen mit spielerischer
Leichtigkeit umsetzen. Im Innen- wie im
Außeneinsatz.

**JUNGHEINRICH**

EFG 213–220



Tragfähigkeit



Bezeichnung	Hubgerüst-Tabelle EFG 213–220						Neigung vor/rück α/β (°)	Tragfähigkeitstabelle (kg) c = 500 mm				
	Hub h_3 mm	Freihub h_2 mm		Bauhöhe h_1 eingefahren mm	Bauhöhe h_4 ausgefahren (mm)			ohne Seitenschieber, einfach SE bereift				
		EFG 213/216k	EFG 218k/220		EFG 213/216k	EFG 218k/220		EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 218k	EFG 220
Zweifach ZT	2300	150	150	1650	2850	2885	7°/4°	1300	1500	1600	1800	2000
	3000	150	150	2000	3550	3585	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	150	150	2050	3650	3685	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	150	150	2150	3850	3885	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3600	150	150	2300	4150	4185	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	150	150	2500	4550	4585	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	4500	150	150	2800	5050	5085	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	5000	150	150	3050	5550	5585	7°/5°	1200	1400	1500	1700	1850
5500*	150	150	3400	6050	6085	7°/5°	1100	–	1400	1550	1650	
Zweifach ZZ	2300	1055	990	1605	2850	2915	7°/4°	1300	1500	1600	1800	2000
	3000	1405	1340	1955	3550	3615	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3100	1455	1390	2005	3650	3715	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3300	1555	1490	2105	3850	3915	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	3600	1705	1640	2255	4150	4215	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
	4000	1905	1840	2455	4550	4615	7°/7°	1300	1500	1600	1800	2000
Dreifach DZ	4350	1405	1340	1955	4900	4965	7°/6°	1300	1500	1600	1800	2000
	4500	1455	1390	2005	5050	5115	7°/6°	1300	1450	1600	1800	2000
	4800	1555	1490	2105	5350	5415	7°/6°	1250	1400	1550	1700	1900
	5000	1630	1565	2180	5550	5615	7°/6°	1200	1350	1500	1650	1800
	5500	1805	1740	2355	6050	6115	7°/5°	1050	1250	1350	1500	1600
	6000*	2005	1940	2555	6550	6615	7°/5°	900	–	1150	1300	1400
	6500*1)	2255	2190	2805	7050	7115	7°/5°	750	–	950	1100	1150

* Hubgerüst nicht erhältlich für EFG 215
1) Fahrzeugbreite EFG 216k 1088 mm

	Kennzeichen	Jungheinrich		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
		EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 218k	EFG 220	
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich		Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
1.2	Kennzeichen Stapler-Typ	EFG 213	EFG 215	EFG 216k	EFG 218k	EFG 220	1.2
1.3	Antrieb	Elektro		Elektro	Elektro	Elektro	1.3
1.4	Bedienung Stand, Sitz	Sitz		Sitz	Sitz	Sitz	1.4
1.5	Tragfähigkeit/Last Q (t)	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	1.5
1.6	Lastschwerpunkt c (mm)	500		500	500	500	1.6
1.8	Lastabstand x (mm)	347 ¹⁾		352 ²⁾	352 ²⁾	352 ²⁾	1.8
1.9	Radstand y (mm)	1249		1357	1357	1465	1.9
Gewichte							
2.1	Eigengewicht kg	2800	2990	2990	3100	3205	2.1
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten kg	3490/610	3930/560	4015/575	4415/485	4665/540	2.2
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten kg	1310/1490	1415/1575	1410/1580	1485/1615	1500/1705	2.3
Räder, Fahrwerk							
3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	SE(L)/SE(L)		SE(L)/SE(L)	SE/SE	SE/SE	3.1
3.2	Reifengröße, vorn	18x7-8		18x7-8	200/50-10	200/50-10	3.2
3.3	Reifengröße, hinten	140/55-9		140/55-9	140/55-9	140/55-9	3.3
3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2		2x/2	2x/2	2x/2	3.5
3.6	Spurweite, vorn b ₁₀ (mm)	904		904	914	914	3.6
3.7	Spurweite, hinten b ₁₁ (mm)	176		176	176	176	3.7
Grundabmessungen							
4.1	Neigung Hubgerüst vorwärts/rückwärts α/β (Grad)	7/7		7/7	7/7	7/7	4.1
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)	2000		2000	2000	2000	4.2
4.3	Freihub h ₂ (mm)	150		150	150	150	4.3
4.4	Hub h ₃ (mm)	3000		3000	3000	3000	4.4
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	3550		3550	3585	3585	4.5
4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine) h ₆ (mm)	1960		1960	1960	1960	4.7
4.8	Sitz-/Standhöhe h ₇ (mm)	890		890	890	890	4.8
4.12	Kupplungshöhe h ₁₀ (mm)	560		560	560	560	4.12
4.19	Gesamtlänge (einschl. Gabel) l ₁ (mm)	2936		3049	3049	3157	4.19
4.20	Länge einschl. Gabelrücken l ₂ (mm)	1786		1899	1899	2007	4.20
4.21	Gesamtbreite b ₁ (mm)	1060		1060	1120	1120	4.21
4.22	Gabelzinkenmaße s/e/l (mm)	35x100x1150		40x100x1150	40x100x1150	40x100x1150	4.22
4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B	2 A		2 A	2 A	2 A	4.23
4.24	Gabelträgerbreite b ₃ (mm)	980		980	980	980	4.24
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m ₁ (mm)	90		90	90	90	4.31
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand m ₂ (mm)	100		100	100	100	4.32
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer Ast (mm)	3115		3224	3224	3334	4.33
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs Ast (mm)	3238		3348	3348	3458	4.34
4.35	Wenderadius Wa (mm)	1440		1545	1545	1655	4.35
4.36	Kleinster Drehpunktstand b ₁₃ (mm)	0		0	0	0	4.36
Leistungsdaten							
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	15,0/16,0		15,0/16,0	15,0/16,0	15,0/16,0	5.1
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,45/0,55	0,42/0,55	0,42/0,55	0,36/0,48	0,36/0,48	5.2
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,55		0,55	0,55	0,55	5.3
5.5	Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 60 min N	2200/2300	2150/2300	2100/2300	2000/2200	1900/2200	5.5
5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 5 min N	9200/9100		9200/9100	8800/8900	8700/8900	5.6
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 30 min %	7,6/11,5	6,9/11,2	6,5/10,4	5,8/10,0	5,2/9,3	5.7
5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 5 min %	23,1/33,6	21,5/32,6	20,3/30,7	18,5/29,7	17,0/27,8	5.8
5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last s	4,2/3,5	4,3/3,5	4,4/3,6	4,4/3,7	4,5/3,8	5.9
5.10	Betriebsbremse	hydr./elektr.		hydr./elektr.	hydr./elektr.	hydr./elektr.	5.10
E.-Motor							
6.1	Fahrmotor Leistung S ₂ 60 min kW	2x4,0=8,0		2x4,0=8,0	2x4,0=8,0	2x4,0=8,0	6.1
6.2	Hubmotor Leistung S ₃ 15 % kW	12,0		12,0	12,0	12,0	6.2
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	DIN 43531A		DIN 43531A	DIN 43531A	DIN 43531A	6.3
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅ V/Ah	48/460		48/575	48/575	48/690	6.4
6.5	Batteriegewicht kg	715		855	855	1025	6.5
6.6	Batterieabmessungen L/B/H cm	827/519/627		827/627/627	827/627/627	827/735/627	6.6
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h	4,0	4,6	4,6	4,6	4,6	6.6
Sonstiges							
8.1	Art der Fahrsteuerung	SEM/Impuls		SEM/Impuls	SEM/Impuls	SEM/Impuls	8.1
8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar	ca. 200		ca. 200	ca. 200	ca. 200	8.2
8.3	Ölmenge für Anbaugeräte l/min	25		25	25	25	8.3
8.4	Schallpegel am Fahrerohr dB(A)	66		66	66	66	8.4
8.5	Anhängekupplung Art/Typ DIN	15170/Typ H		15170/Typ H	15170/Typ H	15170/Typ H	8.5

1) +25 mm bei DZ-Mast; bei integriertem SS: x = 370 mm (+25 mm bei DZ-Mast); bei Anbau SS: x = 405,5 mm (+25 mm bei DZ-Mast)
 2) +25 mm bei DZ-Mast; bei integriertem SS: x = 375 mm (+25 mm bei DZ-Mast); bei Anbau SS: x = 410,5 mm (+25 mm bei DZ-Mast)

Vorteile nutzen

Komfortabler Arbeitsplatz

Der funktionelle und ergonomisch gestaltete Fahrerplatz sorgt für ein entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten über eine lange Schicht:

- Niedriger Aufstieg. Großer, ebener Fußraum mit KFZ-üblichen Pedalen.
- Verstellbare Lenksäule und hydraulischer Komfortsitz für optimale Sitzposition.
- Floating Cab: schwingend gelagertes Fahrerplatzmodul dämpft Stöße und Erschütterungen ab.
- Freie Sicht: Hubgerüst und Gabelträger mit besonders großem Sichtfenster.
- Hydraulische Servolenkung: leichte Bedienung – keine Rückschläge.



SOLO-PILOT

- Comfort Display informiert über alle wichtigen Fahrzeugzustände.
- Bequemes Arbeiten durch kombinierte Fahrtrichtungs-/Hydraulikhebel SOLO-PILOT.
- Zahlreiche Ablagen wie z. B. Getränkehalter.

Verschleißfreie Bremsen

Drei Bremssysteme sorgen für ein sicheres, bequemes und weitgehend verschleißfreies Abbremsen:

- Motorbremse für verschleißfreies regeneratives Bremsen mittels Fahrpedal im Normalbetrieb.
- Ölbad-Lamellenbremse dient als Sicherheitsbremse. Verschleißfrei und vollständig gekapselt.
- Handbremse für die Sicherung im Stand. Die Handbremse wirkt ebenfalls auf die Lamellenbremse. Betätigungswarnleuchte im Comfort Display.

Leistungsstarke Motoren

Zwei leistungsstarke Fahrmotoren in Nebenschlusstechnik sowie das Hubaggregat und ein separater Lenkmotor sorgen für gute Leistungsdaten bei geringem Energieverbrauch. Dabei wird beim regenerativen Bremsen Energie wieder in die Batterie zurückgespeist. Serienmäßig Über Temperatur- und Kohlebürsten-Verschleißanzeige. 2-jährige Gewährleistung auf alle Motoren.

Aktive Sicherheit

Hohe Fahrdynamik und Leistung erfordert auch ein hohes Maß an Sicherheit:

- Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt durch Jungheinrich Curve Control.
- Kein unkontrolliertes Zurückrollen auf Rampen bzw. Steigungen durch Rückrollschutz.
- Erhöhte Standsicherheit und Resttraggfähigkeit durch extrem niedrigen Schwerpunkt.
- Stabiles Fahrverhalten durch Doppelrad-Lenkachse mit Niederquerschnittbereifung.
- Elektronischer und hydraulischer Überlastungsschutz.
- Optimale Drehmomentsteuerung der Antriebsmotoren in Kurven durch Traktionskontrolle.
- Schnell erreichbarer Notaus-Schalter.
- Sichere Datenübertragung zwischen den elektronischen Komponenten durch CAN-Bus-Technologie.



BoardControl

Intelligente Elektronik

BoardControl steuert und überwacht permanent alle Funktionen des Staplers.

- Ruckfreies Fahren, dynamisches Reversieren und millimetergenaues Positionieren bei gleichzeitig niedrigstem Energieverbrauch durch Impulssteuerung.
- Optimale Anpassung an jeden Einsatzfall durch 5 individuell modifizierbare Arbeitsprogramme.
- Überwachung aller Komponenten und Service-Datenspeicherung für schnelle und kostengünstige Wartung durch Diagnosesystem.
- Comfort Display mit digitalem Betriebsstundenzähler (effektiv oder ED), Batterie-Entladeanzeiger mit Hubabschaltung, Uhr, Fehlercode- und Warnanzeigen.
- Serienmäßige Anzeige der Lenkradstellung.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001 - ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.