

**Kompaktstapler in Drehstromtechnik
mit Hinterradantrieb**

**Maximale Leistungsfähigkeit bei
geringstem Energieverbrauch**

Für Blockstapelung nur 990 mm breit

Geräumiger Arbeitsplatz

**SOLO- oder MULTI-PILOT-Bedienhebel
(optional)**

**Prozessorgesteuerte, update-fähige
ac-Elektronik**



EFG 110–115

Elektro-Dreirad-Gabelstapler (1000, 1250 und 1500 kg)

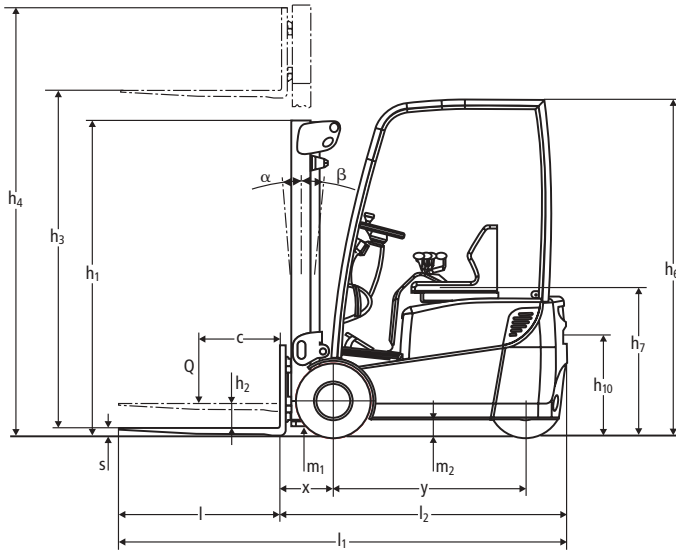
Hinterradantrieb, Kompaktbauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken der Jungheinrich-Elektro-Dreiradstapler EFG 110k/110–115. Die Vorteile: Hohe Wendigkeit, schnelles Manövrieren in LKW, Containern und Waggons sowie ein leistungsförderndes „Cockpit“ für den Fahrer.

Das beginnt mit der niedrigen Einstiegshöhe von nur 520 mm. Der Fahrer steigt einfach und sicher auf das Fahrerplatzmodul. Die verstellbare Lenksäule und der 3fach verstellbare Komfortsitz bieten individuelle Anpassungsmöglichkeiten an jede Größe.

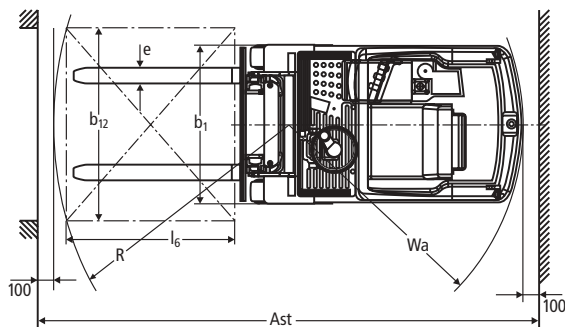
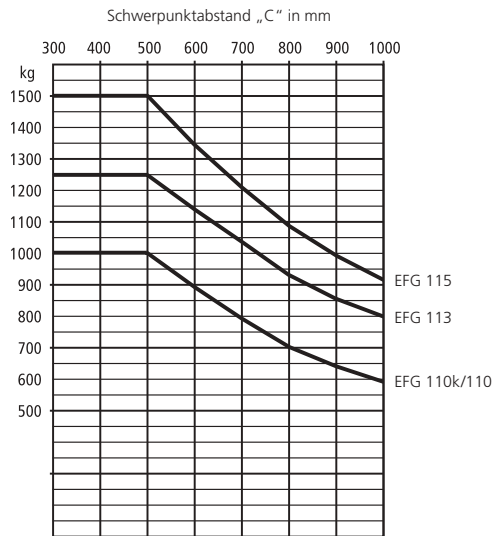
Das Komfort-Hochdach bietet mit 2090 mm jede Menge Kopffreiheit („Containerdach“ mit 1970 mm Höhe optional). Die hervorragende Rundumsicht gibt Sicherheit, die rechts neben dem Fahrersitz angeordneten Hydraulikhebel mit dem SOLO-PILOT (Heben/Senken, Fahrtrichtungswechsel und Hupe in einem Bedienhebel) liegen optimal in der Hand. In Blickrichtung auf die Gabeln ist das Comfort-Display angeordnet. Es informiert mit Klartext-Anzeigen über Betriebsstunden sowie Batterieladung (inklusive Hubabschaltung) und speichert sämtliche für den Service relevanten Daten. Mit geringen Lenk-/Hebelstellkräften und

einem KFZ-üblich angeordneten Fahr-/Bremspedal lässt sich die Kraft des nach IP 54 gekapselten Drehstrommotors mit spielerischer Leichtigkeit in eine dynamische, ruckfreie Beschleunigung umsetzen. Im Innen- wie im Außeneinsatz.

EFG 110k/110-115



Tragfähigkeit



Bezeichnung	Hubgerüst-Tabelle EFG 110k/110-115					Tragfähigkeitstabelle (kg) c = 500 mm				Stapler	
	Hub h ₃ mm	Freihub h ₂ mm	Bauhöhe ein- gefahren h ₁ mm	Bauhöhe aus- gefahren h ₄ mm	Neigung vor/rück α/β Grad	ohne Seitenschieber, einfach SE bereift					
						EFG 110k	EFG 110	EFG 113	EFG 115		
Zweifach ZT	2300	150	1650	2850	5/4	1000	1000	1250	1500	990	838
	3000 ¹⁾	150 ¹⁾	2000 ¹⁾	3550 ¹⁾	5/6 ¹⁾	1000	1000	1250	1500	990	838
	3100	150	2050	3650	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3300	150	2150	3850	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3600	150	2300	4150	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4000	150	2500	4550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4500	150	2800	5050	5/6	1000	1000	1250	1500	1062	910
Zweifach ZZ	2300	1055	1605	2850	5/4	1000	1000	1250	1500	990	838
	3000	1405	1955	3550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3100	1455	2005	3650	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3300	1555	2105	3850	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	3600	1705	2255	4150	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	4000	1905	2455	4550	5/6	1000	1000	1250	1500	990	838
	Dreifach DZ	4350	1405	1955	4900	5/6	1000	1000	1250	1500	990
4500		1455	2005	5050	5/6	1000	1000	1250	1450	1062	910
4800		1555	2105	5350	5/6	1000	1000	1250	1350	1062	910
5000		1630	2180	5550	5/5	950	1000	1200	1300	1062	910
5500		1805	2355	6050	5/5	850	900	1050	1200	1062	910
6000		2005	2555	6550	5/4	–	800	850	1000	1062	910
6500		2255	2805	7050	5/4	–	–	700	900	1062	910

1) Standard

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EFG 110k	EFG 110	EFG 113	EFG 115	1.2
	1.3	Antrieb Elektro, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Bedienung Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last Q (t)	1	1	1,25	1,5	1.5
	1.6	Lastschwerpunkt c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastabstand x (mm)	330 ¹⁾	330 ¹⁾	330 ¹⁾	330 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand y (mm)	984	1038	1146	1200	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschl. Batterie Zeile 6.5) kg	2490	2570	2760	2870
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten kg	2940/550	2945/625	3390/620	3805/565	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten kg	1095/1395	1145/1425	1235/1525	1270/1600	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE (= Solid), Luft	SE	SE	SE	SE	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	3.3
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2/1x	2/1x	2/1x	2/1x	3.5
	3.6	Spurweite, vorn b ₁₀ (mm)	838	838	838	838	3.6
	3.7	Spurweite, hinten b ₁₁ (mm)	0	0	0	0	3.7
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück (α/β)	5°/6°	5°/6°	5°/6°	5°/6°
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm)	2000	2000	2000	2000	4.2
4.3		Freihub h ₂ (mm)	150	150	150	150	4.3
4.4		Hub h ₃ (mm)	3000	3000	3000	3000	4.4
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm)	3550	3550	3550	3550	4.5
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine) h ₆ (mm)	2090	2090	2090	2090	4.7
4.8		Sitzhöhe/Standhöhe h ₇ (mm)	900	900	900	900	4.8
4.12		Kupplungshöhe h ₁₀ (mm)	635	635	635	635	4.12
4.19		Gesamtlänge, einschl. Gabel l ₁ (mm)	2719	2773	2881	2935	4.19
4.20		Länge einschl. Gabelrücken l ₂ (mm)	1569	1623	1731	1785	4.20
4.21		Gesamtbreite b ₁ (mm)	990	990	990	990	4.21
4.22		Gabelzinkenmaße s/e/l (mm)	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	35x100x1150	4.22
4.23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B	ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	ISO 2A	4.23
4.24		Gabelträgerbreite b ₃ (mm)	950	950	950	950	4.24
4.31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m ₁ (mm)	90	90	90	90	4.31
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand m ₂ (mm)	100	100	100	100	4.32
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer (l ₆ x b ₁₂)	2898	2952	3060	3114	4.33	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs (b ₁₂ x l ₆)	3020	3074	3182	3236	4.34	
4.35	Wenderadius Wa (mm)	1239	1293	1401	1455	4.35	
4.36	Kleinster Drehpunktstand b ₁₃ (mm)	0	0	0	0	4.36	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h	12/12,5	12/12,5	12/12,5	12/12,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,28/0,50	0,29/0,50	0,25/0,50	0,24/0,50	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s	0,58/0,60	0,58/0,60	0,58/0,60	0,58/0,60	5.3
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 60 min N	1150/1250	1150/1250	1100/1250	1055/1250	5.5
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 5 min N	4400/4500	4400/4500	4375/4500	4350/4500	5.6
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 30 min %	8,5/12	8/11,5	7/11	6,5/10,5	5.7
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 5 min %	13/18	12,5/17,5	11/16,5	10/16	5.8
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 10 m s	5,1/4,6	5,1/4,6	5,4/4,7	5,6/4,8	5.9
	5.10	Betriebsbremse	hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	5.10
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min. kW	4,0	4,0	4,0	4,0
6.2		Hubmotor, Leistung S ₃ 20 % kW	6	6	6	6	6.2
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	43535 A	43535 A	43535 A	43535 A	6.3
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K ₃	24V 460Ah	24V 575Ah	24V 805Ah	24V 920Ah	6.4
6.5		Batteriegewicht kg	380	450	600	690	6.5
6.6		Batterieabmessungen L/B/H cm	827/270/627	827/324/627	827/432/627	827/486/627	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar	160	160	185	210	8.2
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte l/min	14	14	14	14	8.3
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr dB(A)	63	63	63	63	8.4
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	8.5

1) = +7 mm bei DZ-Mast; bei integriertem SS: x = 362 mm (+7 mm bei DZ-Mast); bei Anbau SS: x = 390 mm (+7 mm bei DZ-Mast)

Vorteile nutzen

Stark in Preis und Leistung

Überzeugendes Preis-/Leistungsverhältnis durch erstklassige Fahrerplatzgestaltung, starke Leistungsdaten und niedrige Lebenszykluskosten.

Hohe Resttragfähigkeit

Volle Nenntragfähigkeit bis 4500 mm (EFG 115) bzw. 5000 mm (EFG 110k/110/113) durch hervorragende Standsicherheitswerte.

Innovative Motorentechnik

Fahr- und Hubmotor in Drehstromtechnik mit ausgezeichnetem Wärmehaushalt (keine Lüfter erforderlich).



Fahr- und Hubmotor in Drehstromtechnik

Leistungsfördernder Arbeitsplatz

- Viel Platz durch serienmäßiges Komfort-Hochdach.
- Ausgezeichnete Sicht durch Panorama-Hubgerüste und Freisicht-Gabelträger.
- Bequemes Arbeiten durch kombinierten Fahrtrichtungs-/Hydraulikhebel „SOLO-PILOT“ oder „MULTI-PILOT“ (optional).
- Spielerisch leichte Lenkung (5,2 Umdrehungen für 180° Lenkeinschlag) durch Lenkhydraulik.

Stark reduzierter Wartungsaufwand

- Schneller und einfacher Zugang zur Batterie mit 2 Handgriffen durch einteilige Stahlhaube.



SOLO-PILOT

- Wartungs- und verschleißfreie Motoren in Drehstromtechnik.
- Unempfindlich gegenüber Schmutz, Feuchtigkeit und Wasser durch komplett gekapselte Motoren und Elektronikbauteile gemäß IP 54.
- Verlängerte Serviceintervalle: nur alle 1000 Betriebsstunden bzw. 6 Monate.
- Hydraulische Lenkung mit vollständig gekapseltem Zahnradsystem.

Wirtschaftlich fahren und heben

- Optimaler Wirkungsgrad durch Drehstromtechnik.
- Energierückgewinnungssystem.
- Wegfall der Motorenlüfter.
- Deutlich verlängerte Einsatzzeit, die viele Batteriewechsel unnötig macht.
- Gleiche Senkgeschwindigkeit mit und ohne Last durch progressives Senkbremsventil.

Innovative Steuerungs- und Sicherheitstechnik

- Feinfühliges Fahren durch Drehstrom-Impulssteuerung.
- Flexibilität durch programmierbare Leistungsparameter.
- 5 wählbare Fahrprogramme (optional).
- Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsreduzierung, Jungheinrich-CurveControl (optional).

SOLO-PILOT

Der SOLO-PILOT (serienmäßiger Standard) kombiniert die Funktionen Heben/Senken, Fahrtrichtungswahl und Hupe in einem Steuerhebel. Die weiteren Funktionen Vor-/Rückneigen, Seitenschieber (optional) und Zusatzhydraulik (optional) werden mit den direkt daneben angeordneten Bedienelementen ausgeführt.

MULTI-PILOT

Der MULTI-PILOT (optional) kombiniert sämtliche Fahr- und Hydraulikfunktionen in einem zentralen Steuerungshebel. Ohne umzugreifen werden so alle Steuerbefehle leichtgängig aufgenommen. Die Hand ruht dabei auf dem ergonomisch optimierten Griff. Auch die Mehrfachbedienung von Hydraulikfunktionen ist mit dem MULTI-PILOT „im Handumdrehen“ möglich.



MULTI-PILOT

Drehstrommotoren

Vollständig geschlossene Drehstrommotoren – ohne Kohlebürsten – sind der Hauptbestandteil des wartungsfreien Antriebes. Sie sind unempfindlich gegenüber Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Die Temperaturregelung schützt die Motoren durch Leistungsanpassung vor Überhitzung.

Jungheinrich

Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0180 5235468*

Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de

www.jungheinrich.de

ISO-9001-, ISO-14001-
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.