



Hoher Sicherheitsstandard

Fahren in jede Richtung

Elektronisch gesteuerte Allradlenkung

**Bewährtes
Jungheinrich Schubmast-Konzept**

ETV Q25

Jungheinrich Elektro-Mehrwegestapler Tragfähigkeit 2500 kg

Jungheinrich Mehrwege-Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo Langgüter auf engstem Raum seitlich in schmalen Gängen transportiert und schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen. Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit.

Fahrerplatz: Durch die ergonomische Gestaltung gewährleistet der Fahrerplatz eine bequeme Körperhaltung und angenehme Entlastung des Rückgrates. Hervorragende Rundumsicht und niedriger Geräuschpegel erhöhen zusätzlich den Fahrkomfort.

Sitz: Die kombinierte Lehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

Pedale: Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

Anzeige- und Bedieneinheit: Auf einem TFT*-Farbdisplay werden Fahrprofile, Fahrmodi, Lenkmodi, Fahrtrichtung, Warnleuchten, Fehlermeldungen, Batterieladung, Uhrzeit, Betriebsstunden und Fahrgeschwindigkeit angezeigt. Im Service-Mode sind Parameter über eine alphanumerische Tastatur veränderbar. Werte für Diagnose und Fehlerlogbuch werden angezeigt. Höhenvorwahl, Datenfunk und Videokamera können auch über die Anzeige- und Bedieneinheit betrieben werden. Eine Zugangsberechtigung über PIN-Code ist einstellbar. Über Softkeys sind die einzelnen Menüs und Lenkbetriebsarten anwählbar.

Lenkung: Allradlenkung geschieht über elektronisch gesteuerte Lenkmotoren. Alle Räder werden mit dem Lenkrad gelenkt. Sieben Lenkbetriebsarten – Normalfahrt, modifizierte Normalfahrt, Querverfahrt, Diagonal-

fahrt links, Diagonalfahrt rechts, Parallelfahrt, Drehen um die Fahrzeugmitte – werden mit Hilfe von Softkeys gewählt und auf einem Display angezeigt. Die Fahrtrichtung wird durch eine mitlaufende Pfeilspitze in einem Vollkreis angezeigt. Wahlmöglichkeit zwischen 180°- oder 360°-Lenkung per Tastendruck.

Hydraulikhebel MULTI-PILOT: Ein einziger Hebel für Heben, Senken, Schieben, Neigen und Seitenschub erlaubt ein besonders schnelles Ein- und Ausstapeln ohne Umgreifen. Doppelbedienung auch beim Heben möglich. Die Fahrtrichtung wird ebenfalls mit diesem Hebel gewählt.

Fahrtrieb: Hoch belastbarer Drehstrom-Asynchronmotor mit 6,0 kW (S₂, 60 min) Leistung. 2-jährige Gewährleistung.

Lenkantriebe: Drei Drehstrom-Asynchronmotoren mit 0,9 kW (S₂, 20 %) Leistung. 2-jährige Gewährleistung.

Fahr- und Hydrauliksteuerung: Serienmäßige Drehstrom-Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren mit hohen Taktfrequenzen steuern die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine hohe Beschleunigung. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar. Energierückgewinnung beim Absenken der Gabel verlängert die Batterie-Einsatzzeiten.

Räder: Antriebsrad Ø 343 x 140 mm, Lasträder Ø 343 x 140 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkananbereifung.

Bremse: Serienmäßig drei unabhängige Bremssysteme: 1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.

2. Fußbetätigte hydraulische Bremse für Antriebs- und Lasträder.

3. Elektrische Feststellbremse. Der Notstopp wirkt elektrohydraulisch auf die Lasträder und elektromechanisch auf das Antriebsrad.

Hydraulik: Hoch belastbarer Drehstrom-Asynchronmotor mit 12,0 kW (S₃, 15 %) Leistung (2-jährige Gewährleistung) und leise laufender Innenzahnradpumpe. Elektrische Proportionaltechnik erlaubt leise und feinfühliges Bedienen der Hydraulikfunktionen. Mehrfachbedienung beim Heben und Senken verkürzt die Zeiten beim Ein-/Ausstapeln.

Panorama-Hubgerüst: Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Kaltgezogene Profile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifachhubgerüste. Standardhubhöhen bis 8.420 mm. Die patentierte Mastvorschubdämpfung ermöglicht ein schnelles Ein-/Ausstapeln. Mastneigung ist lieferbar (siehe umseitig). Energierückspeisung beim Senken (Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste).

Batterie: 48-Volt-PzS-Normbatterie (DIN 43531-B) 560, 700 und 840 Ah. Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

Optionen: Integriertes/vorgehängtes Zinkenverstellgerät, Höhenvorwahl, Kamera, Datenfunk, Witterschutzkabine.

Servicefreundlichkeit: Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Leichter Service durch die Anzeigen- und Bedieneinheit.

* Thin-Film-Transistor

ETV Q25

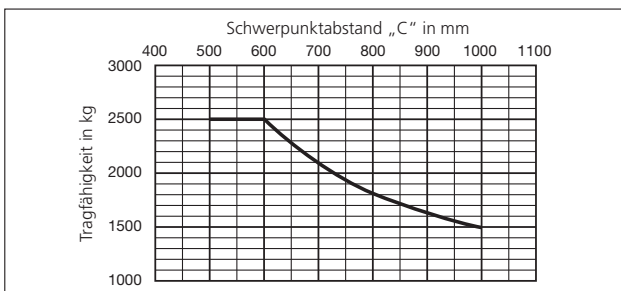
Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg = 2500
Fahrgeschwindigkeit mit und ohne Last	in Richtung Antrieb in Richtung Gabel	km/h = 11,7 km/h = 10,0
Hubgeschwindigkeit	ohne Last mit Last	m/s = 0,37 m/s = 0,23
Senkgeschwindigkeit	ohne Last mit Last	m/s = 0,50 m/s = 0,50
Max. Steigvermögen	ohne Last mit Last	% = 15,0 % = 10,0
Eigengewicht mit DZ-Mast $h_3 = 5000$ mm und 560-Ah-Batterie		kg = ca. 4150
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah = 560/700/840

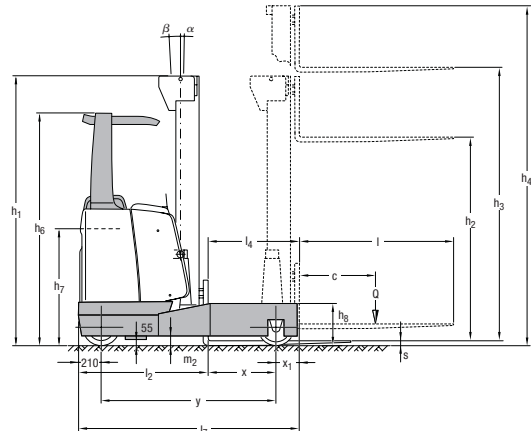
Technische Daten

Q — Tragfähigkeit	kg = 2500
c — Lastschwerpunktstand	mm = 600
l_2 — Länge einschl. Gabelrücken (ZT/DZ)	= 1324*/1350*
l_4 — Vorschub (ZT/DZ)	= 755*/729*
l_7 — Länge über die Radarme	= 2057
b_1 — Größte Breite	= 1720
b_2 — Breite an der Fahrerseite	= 1186
b_3 — Gabelträgerbreite	= 800
b_4 — Breite zwischen den Radarmen	= 900
b_5 — Gabelaußenabstand, max.	= 737
b_{11} — Spurweite	= 1380
h_6 — Höhe Fahrerschutzdach	= 2190
h_7 — Sitzhöhe (belastet)	= 1010
h_8 — Höhe Radarme	= 442
W_a — Wenderadius	= 1892
W_k — Wendekreis bei Betriebsart Drehen auf der Stelle, bis einschließlich 950 mm Gabellänge	= 2430
D — Fahrzeugdiagonale	= 2405
s/e — Gabelzinkendicke/-breite	= 50/140
l — Standard-Gabelzinkenlänge	= 800/950/1150
x_1 — Lastabstand, Mast vorgeschoben	= 226
x — Lastabstand, Mast zurückgezogen (ZT/DZ)	= 529*/503
y — Radstand	= 1643*
m_2 — Bodenfreiheit Mitte Radstand	= 95
a — Sicherheitsabstand	= 200
α — Mastneigung nach vorn	} siehe Einzeltabellen
β — Mastneigung nach hinten	
h_1 — Höhe, Hubgerüst eingefahren	} siehe Einzeltabellen
h_2 — Freihub	
h_3 — Hub	
h_4 — Höhe, Hubgerüst ausgefahren	
Ast — Arbeitsgangbreite	

* Maßangaben für 560 Ah, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.

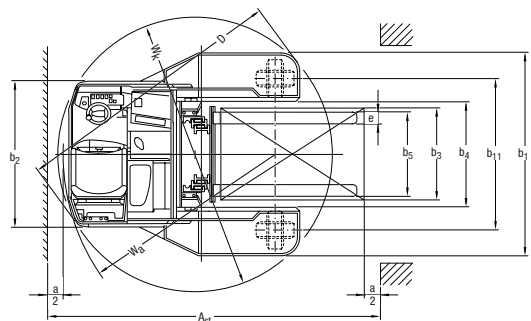


Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)

Zweifach-Hubgerüste ZT						Dreifach-Hubgerüste DZ					
h_1	h_3	h_2	h_4	MN	GN	h_1	h_3	h_2	h_4	MN	GN
mm	mm	mm	mm	α°/β°	α°/β°	mm	mm	mm	mm	α°/β°	α°/β°
2050	2900	100	3591	1/5	—	2050	4250	1320	4996	1/5	—
2300	3400	100	4091	1/5	—	2200	4700	1470	5446	1/5	—
2400	3600	100	4291	1/5	—	2300	5000	1570	5746	1/5	—
2500	3800	100	4491	1/5	—	2400	5300	1670	6046	1/5	—
2700	4200	100	4891	1/5	—	2500	5600	1770	6346	1/3	—
						2700	6200	1970	6946	1/3	—
						2900	6800	2170	7546	0.5/2	—
						3100	7400	2370	8146	0.5/2	—
						3300	8000	2570	8746	0.5/1	—
						3440	8420	2710	9166	0.5/1	—



Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast/Ast ₃ * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie		
		560 Ah	700 Ah	840 Ah
800 x 1200 mm	quer	2389/2761	2461/2796	2551/2847
	längs	2789/2896	2861/2959	2951/3040
1000 x 1200 mm	quer	2589/2871	2661/2919	2751/2983
	längs	2789/2950	2861/3009	2951/3086

* Ast = $W_a - x + l + a / Ast_3$ nach VDI 2198 (Diagonalmethode). Bei ZT -26 mm.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.