

**Kompaktes Chassis
für kleinste Arbeitsgänge**

**Großzügiger Arbeitsplatz
mit viel Beinfreiheit und SOLO-PILOT**

Energierückgewinnung beim Bremsen

Lastradbrem sen

ETV 116



Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1600 kg

Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit. Die Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen.

Fahrerplatz: Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und eine angenehme Entlastung des Rückgrates. Die hervorragende Rundumsicht und der niedrige Geräuschpegel erleichtern die Arbeit zusätzlich.

Sitz: Die kombinierte Rückenlehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

Pedale: Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

Instrumente: Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LC-Informations- und Service-Anzeige) für Warnanzeigen und Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterie-Entladewächter serienmäßig.

Lenkung: Hydraulische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 300 mm.

Hydraulikhebel SOLO-PILOT: Ein Ventilhebel für die hydraulischen Hauptfunktionen Heben/Senken, Fahrrichtung, Gabelseitenschub (optional) und Hupe. Mastschub und Mastneigung werden über separate, daneben angeordnete Hebel bedient.

Fahrantrieb: Hoch belastbarer Nebenschlussmotor mit 5,4 kW (S₂ 60 min) Leistung. Zweijährige Gewährleistung auf den Motor.

Batterie: 48 Volt (DIN 43 531-B), 420 und 560 Ah (600 Ah leistungsgesteigert). Andere Batteriegrößen auf Anfrage. Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

Fahr- und Hydrauliksteuerung: Serienmäßig Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren steuern mit hohen Taktfrequenzen die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine starke Beschleunigung. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar.

Räder: Antriebsrad Ø 343 x 114 mm, Lasträder Ø 285 x 100 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkollanbereifung.

Bremse: Standardmäßig drei unabhängige Bremssysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.
2. Fußbetätigte hydraulische Bremse für Antriebsrad und Lasträder.
3. Feststellbremse.

Hydraulik: Kräftiger Reihenschlussmotor mit 11,5 kW (S₂ 15 %) Leistung und leise laufender Innenzahnradpumpe. Mittels eines mengengeregelten Steuerventils sind die einzelnen Funktionen feinfühlig steuerbar.

Panorama-Hubgerüst: Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Die Spezialprofile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 7100 mm.

Servicefreundlichkeit: Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Kohlebürsterverschleißanzeige ist serienmäßig enthalten. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

Optionen: Integrierter Seitenschieber, Höhenanzeige, Kühlhausausführung, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme.

**JUNGHEINRICH**

ETV 116

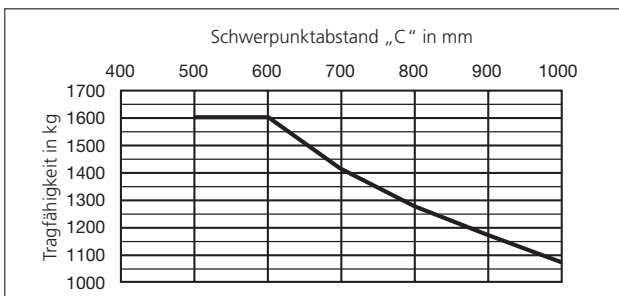
Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg = 1600
Fahrgeschwindigkeit	ohne/mit Last	km/h = 10,6/10,3
Hubgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s = 0,54/0,33
Senkgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s = 0,50/0,50
Max. Steigvermögen	ohne/mit Last	% = 15/10
Eigengewicht mit $h_3 = 5300$ mm und 420-Ah-Batterie		kg = 3100
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah = 420/560

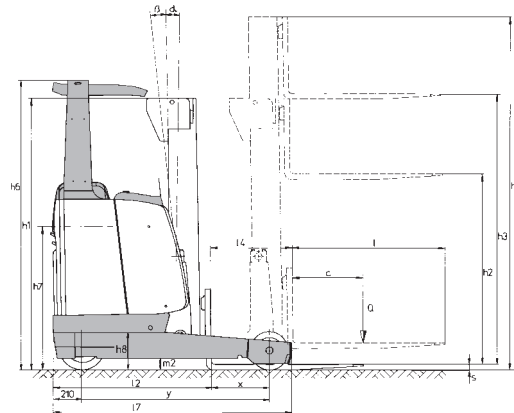
Technische Daten

Q	— Tragfähigkeit	kg = 1600
c	— Lastschwerpunktabstand	mm = 600
l_2	— Länge einschl. Gabelrücken (ZT/DZ)	= 1208/1230*
l_3	— Vorschub (ZT/DZ)	= 667/645*
l_7	— Länge über die Radarme	= 1812
b_1	— Größte Breite	= 1238
b_2	— Breite an der Fahrerseite	= 1186
b_3	— Gabelträgerbreite (oben/unten)	= 860/620
b_4	— Breite zwischen den Radarmen	= 900
b_5	— Gabelaußenabstand, max.	= 677
b_{11}	— Spurweite	= 1104
h_6	— Höhe Fahrerschutzdach	= 2190
h_7	— Sitzhöhe	= 1010
h_8	— Höhe Radarme	= 300
Wa	— Wenderadius	= 1690
s/e	— Gabelzinkendicke/-breite	= 40/120
l	— Standard-Gabelzinkenlänge	= 800/950/1150
x	— Lastabstand (ZT/DZ)	= 432/410*
y	— Radstand	= 1420
m_2	— Bodenfreiheit Mitte Radstand	= 80
a	— Sicherheitsabstand	= 200
α	— Mastneigung nach vorn	} siehe Einzeltabellen
β	— Mastneigung nach hinten	
h_1	— Höhe, Hubgerüst eingefahren	
h_2	— Freihub	
h_3	— Hub	
h_4	— Höhe, Hubgerüst ausgefahren	
Ast	— Arbeitsgangbreite	

* Maße sind für 420 Ah angegeben, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.

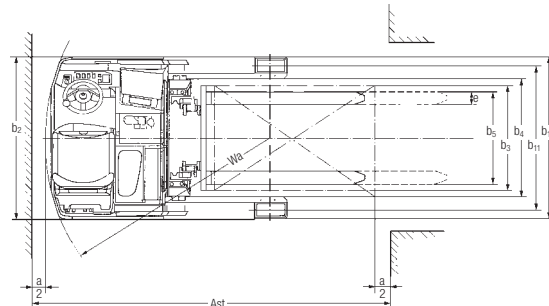


Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Zweifach-Hubgerüste ZT						Dreifach-Hubgerüste DZ					
h_1	h_3	h_2	h_4	α	β	h_1	h_3	h_2	h_4	α	β
mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)
1950	2900	80	3544	2	5	1950	4250	1306	4894	1	5
2050	3100	80	3744	2	5	2050	4550	1406	5194	1	5
2200	3400	80	4044	2	5	2200	5000	1556	5644	1	5
2300	3600	80	4244	2	5	2300	5300	1656	5944	1	5
2400	3800	80	4444	1	5	2400	5600	1756	6244	1	3
2500	4000	80	4644	1	5	2500	5900	1856	6544	1	3
2700	4400	80	5044	1	5	2600	6200	1956	6844	1	3
						2700	6500	2056	7144	0,5	2
						2800	6800	2156	7444	0,5	2
						2900	7100	2256	7744	0,5	2



Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast/Ast ₃ * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie	
		420 Ah	560 Ah
800 x 1200 mm	quer	2280/2606	2370/2658
	längs	2680/2775	2770/2857
1000 x 1200 mm	quer	2480/2731	2570/2797
	längs	2680/2825	2770/2902

* Ast = $Wa - x + l + a / Ast_3$ nach VDI 2198 (Diagonalmethode). Bei ZT – 20 mm.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.