

**Superelastik-Bereifung
für Innen- und Außeneinsatz**

LKW-Be- und -Entladung

Drehstrom für Fahren und Heben

**Großzügiger Arbeitsplatz
mit viel Beinfreiheit und SOLO-PILOT**

Energierückgewinnung beim Bremsen



ETV C16

Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1600 kg

Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit. Die Schubmaststapler mit CSE-Bereifung werden überall dort eingesetzt, wo LKW be- und entladen werden und wo in engen Lagergängen Paletten eingestapelt werden sollen.

Fahrerplatz: Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und eine angenehme Entlastung des Rückgrates. Hervorragende Rundumsicht und niedriger Geräuschpegel.

Sitz: Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen. Einstellbar auf Gewichte von 50–130 kg.

Pedale: Kraftfahrzeugübliche Anordnung. Doppelpedal optional lieferbar.

Instrumente: Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LC-Informations- und Service-Anzeige) für Warnanzeigen und Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterieentladewächter serienmäßig.

Lenkung: Hydraulische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 300 mm.

Hydraulikhebel SOLO-PILOT: Ein Ventilhebel für die hydraulischen Hauptfunktionen Heben/Senken, Fahrrichtung, Gabelseitenschub (optional) und Hupe. Mastschub und Mastneigung werden über separate, daneben angeordnete Hebel bedient.

Fahrtrieb: Hoch belastbarer Drehstrom-Asynchronmotor mit 6,0 kW (S_2 60 min) Leistung, 2-jährige Gewährleistung auf den Motor.

Batterie: 48 Volt (DIN 43 531-B), 560 und 700 Ah (max. 750 Ah leistungsgesteigert). Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

Fahr- und Hydrauliksteuerung: Serienmäßig Jungheinrich-Drehstromsteuerung. Leistungstransistoren mit hohen Taktfrequenzen steuern die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ein ruckfreies Anfahren und eine starke Beschleunigung. Kein Stillstand beim Reversieren. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar.

Räder: Antriebsrad und Lasträder: 18x7-8, mit Superelastikbereifung.

Bremse: Serienmäßig drei unabhängige Bremsensysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.
2. Fußbetätigte hydraulische Bremse des Antriebsrades und der Lasträder.
3. Feststellbremse.

Hydraulik: Kräftiger Drehstrom-Asynchronmotor mit 12 kW (S_3 15 %) Leistung und leise laufender Innenzahnradpumpe. Mittels eines mengengeregelten Steuerventils sind die einzelnen Funktionen feinfühlig steuerbar.

Panorama-Hubgerüst: Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Die Spezialprofile verfügen über hohe Steifigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 6500 mm.

Servicefreundlichkeit: Durch Drehstromtechnik reduzierter Service-Aufwand. Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

Optionen: Seitenschieber, Wetterschutzkabine, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme, Doppelpedal für Fahrfunktion.

**JUNGHEINRICH**

ETV C16

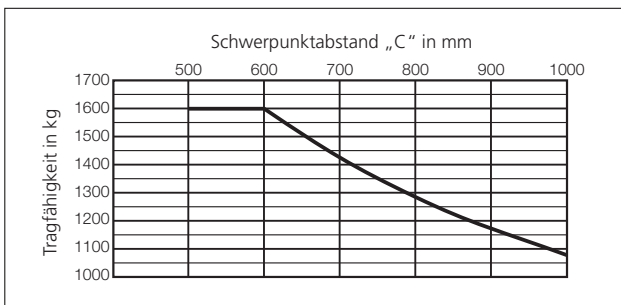
Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg =	1600
Fahrgeschwindigkeit	in Richtung Antrieb	km/h =	11,8
	in Richtung Gabel	km/h =	11,0
Hubgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,64/0,34
Senkgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,50/0,50
Max. Steigvermögen	ohne/mit Last	% =	15/10
Eigengewicht mit $h_3 = 5300$ mm und 560 Ah Batterie		kg =	3500
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah =	480/560/600/700

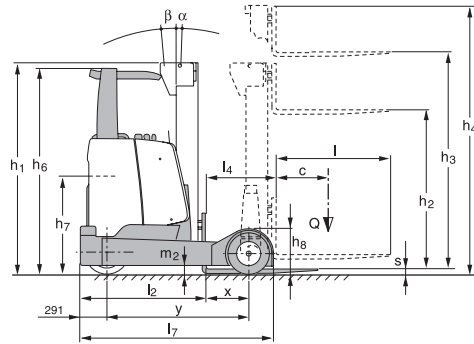
Technische Daten

Q	— Tragfähigkeit	kg =	1600
c	— Lastschwerpunktstand	mm =	600
l_2	— Länge einschl. Gabelrücken (ZT/DZ)	=	1332/1354*
l_4	— Vorschub (ZT/DZ)	=	717/695*
l_7	— Länge über die Radarme	=	1953
b_1	— Größte Breite	=	1340
b_2	— Breite an der Fahrerseite	=	1238
b_3	— Gabelträgerbreite (oben/unten)	=	800/680
b_4	— Breite zwischen den Radarmen	=	900
b_5	— Gabelaußenabstand, max.	=	717
b_{11}	— Spurweite	=	1190
h_6	— Höhe Fahrerschutzdach	=	2270
h_7	— Sitzhöhe	=	1090
h_8	— Höhe Radarme	=	462
Wa	— Wenderadius	=	1705
s/e	— Gabelzinkendicke/-breite	=	40/120
l	— Standard-Gabelzinkenlänge	=	800/950/1150
x	— Lastabstand (ZT/DZ)	=	359/337*
y	— Radstand	=	1414
m_2	— Bodenfreiheit Mitte Radstand	=	90
a	— Sicherheitsabstand	=	200
α	— Mastneigung nach vorn	}	siehe Einzeltabellen
β	— Mastneigung nach hinten		
h_1	— Höhe, Hubgerüst eingefahren		
h_2	— Freihub		
h_3	— Hub		
h_4	— Höhe, Hubgerüst ausgefahren		
Ast	— Arbeitsgangbreite		

* Maße sind für 560 Ah angegeben, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



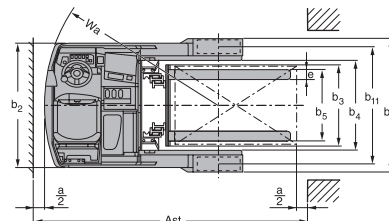
Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Zweifach-Hubgerüste ZT

h_1 (mm)	h_3 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α (°)	β (°)
1950	2900	80	3544	2	5
2050	3100	80	3744	2	5
2200	3400	80	4044	2	5
2300	3600	80	4244	2	5
2400	3800	80	4444	2	5
2500	4000	80	4644	2	5
2700	4400	80	5044	2	5

Dreifach-Hubgerüste DZ

h_1 (mm)	h_3 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α (°)	β (°)
1950	4250	1306	4894	2	5
2050	4550	1406	5194	2	5
2200	5000	1556	5644	2	5
2300	5300	1656	5944	2	4
2400	5600	1756	6244	2	4
2500	5900	1856	6544	2	4
2600	6200	1956	6844	2	4
2700	6500	2056	7144	2	4



Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast/Ast ₃ * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie	
		560 Ah	700 Ah
800x1200 mm	quer	2397/2681	2487/2741
	längs	2797/2883	2887/2965
1000x1200 mm	quer	2597/2821	2687/2891
	längs	2797/2928	2887/3007

* Ast = $Wa - x + l + a/Ast_3$ nach VDI 2198 (Diagonalmethode). Bei ZT – 20 mm.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.