

**48 Volt für hohes Leistungsvermögen**

**Kompaktes Chassis  
für kleinste Arbeitsgänge**

**Großzügiger Arbeitsplatz  
mit viel Beinfreiheit und SOLO-PILOT**

**Energierückgewinnung beim Bremsen**



## ETM 114/ETV 114

### Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1400 kg

Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit. Die Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen.

**Fahrerplatz:** Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und eine angenehme Entlastung des Rückgrates. Die hervorragende Rundumsicht und der niedrige Geräuschpegel erleichtern die Arbeit zusätzlich.

**Sitz:** Die kombinierte Rückenlehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

**Pedale:** Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

**Instrumente:** Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LC-Informations- und Service-Anzeige) für Warnanzeigen und Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterie-Entladewächter serienmäßig.

**Lenkung:** Hydraulische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 300 mm.

**Hydraulikhebel SOLO-PILOT:** Ein Ventilhebel für die hydraulischen Hauptfunktionen Heben/Senken, Fahrrichtung, Gabelseitenschub (optional) und Hupe. Mastschub und Mastneigung werden über separate, daneben angeordnete Hebel bedient.

**Fahrtrieb:** Hoch belastbarer Nebenschlussmotor mit 5,4 kW (S<sub>2</sub> 60 min) Leistung. Zweijährige Gewährleistung auf den Motor.

**Batterie:** 48 Volt (DIN 43 531-B), 420 und 560 Ah (600 Ah leistungsgesteigert). Andere Batteriegrößen auf Anfrage. Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

**Fahr- und Hydrauliksteuerung:** Serienmäßig Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren steuern mit hohen Taktfrequenzen die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine starke Beschleunigung. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar.

**Räder:** Antriebsrad Ø 343 x 114 mm, Lasträder Ø 200 x 100 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkollanbereifung.

**Bremse:** Standardmäßig drei unabhängige Bremssysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.
2. Fußbetätigte hydraulische Bremse des Antriebsrades.
3. Feststellbremse.

**Hydraulik:** Kräftiger Reihenschlussmotor mit 11,5 kW (S<sub>3</sub> 15 %) Leistung und leise laufender Innenzahnradpumpe. Mittels eines mengengeregelten Steuerventils sind die einzelnen Funktionen feinfühlig steuerbar.

**Panorama-Hubgerüst:** Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Die Spezialprofile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 6800 mm.

**Servicefreundlichkeit:** Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Kohlebürstenverschleißanzeige ist serienmäßig enthalten. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

**Optionen:** Integrierter Seitenschieber, Höhenanzeige, Kühlhausausführung, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme, Doppelpedal für Fahrfunktion.

**JUNGHEINRICH**

# ETM 114/ETV 114

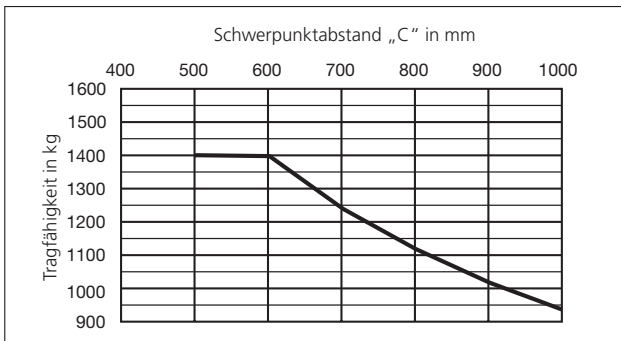
## Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg =	1400
Fahrgeschwindigkeit	ohne/mit Last	km/h =	9,9/9,3
Hubgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,55/0,33
Senkgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,50/0,50
Max. Steigvermögen	ohne/mit Last	% =	15/10
Eigengewicht (ETM/ETV) mit $h_3=5300$ mm und 420-Ah-Batterie		kg =	2850/2900
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah =	360/420/480/560

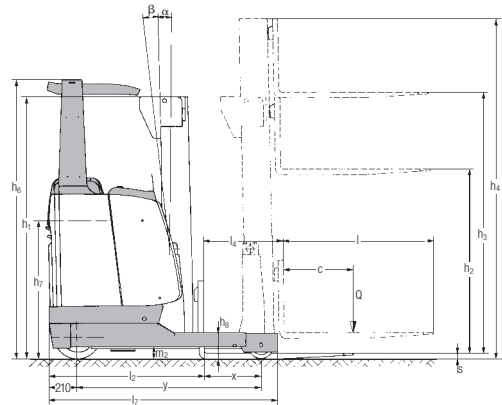
## Technische Daten

Q	—	Tragfähigkeit	kg =	1400
c	—	Lastschwerpunktstand	mm =	600
$l_2$	—	Länge einschl. Gabelrücken (ZT/DZ)	=	1156/1179*
$l_4$	—	Vorschub (ZT/DZ)	=	624/602*
$l_7$	—	Länge über die Radarme	=	1725
$b_1$	—	Größte Breite (ETM/ETV)	=	1120/1238
$b_2$	—	Breite an der Fahrerseite	=	1106
$b_3$	—	Gabelträgerbreite (oben/unten)	=	800/680
$b_4$	—	Breite zwischen den Radarmen (ETM/ETV)	=	782/900
$b_5$	—	Gabelaußenabstand, max.	=	717
$b_{11}$	—	Spurweite (ETM/ETV)	=	986/1104
$h_6$	—	Höhe Fahrerschutzdach	=	2190
$h_7$	—	Sitzhöhe	=	1010
$h_8$	—	Höhe Radarme	=	200
Wa	—	Wenderadius	=	1636
s/e	—	Gabelzinkendicke/-breite	=	40/100
l	—	Standard-Gabelzinkenlänge	=	800/950/1150
x	—	Lastabstand (ZT/DZ)	=	414/392*
y	—	Radstand	=	1390
$m_2$	—	Bodenfreiheit Mitte Radstand	=	80
a	—	Sicherheitsabstand	=	200
$\alpha$	—	Mastneigung nach vorn		
$\beta$	—	Mastneigung nach hinten		
$h_1$	—	Höhe, Hubgerüst eingefahren		
$h_2$	—	Freihub		
$h_3$	—	Hub		
$h_4$	—	Höhe, Hubgerüst ausgefahren		
Ast	—	Arbeitsgangbreite		

\* Maße sind für 420 Ah angegeben, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.

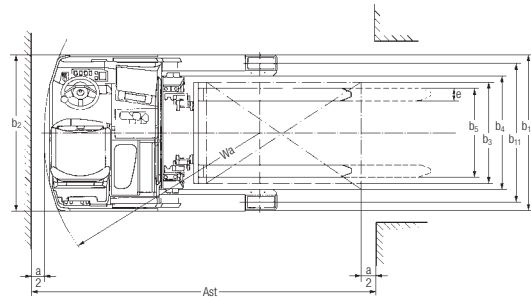


Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



## Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Zweifach-Hubgerüste ZT						Dreifach-Hubgerüste DZ					
$h_1$	$h_3$	$h_2$	$h_4$	$\alpha$	$\beta$	$h_1$	$h_3$	$h_2$	$h_4$	$\alpha$	$\beta$
mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)
1950	2900	80	3544	2	5	1950	4250	1306	4894	1	5
2050	3100	80	3744	2	5	2050	4550	1406	5194	1	5
2200	3400	80	4044	2	5	2200	5000	1556	5644	1	5
2300	3600	80	4244	2	5	2300	5300	1656	5944	1	5
2400	3800	80	4444	1	5	2400	5600	1756	6244	1	3
2500	4000	80	4644	1	5	2500	5900	1856	6544	1	3
2700	4400	80	5044	1	5	2600	6200	1956	6844	1	3
						2700	6500	2056	7144	0,5	2
						2800	6800	2156	7444	0,5	2



## Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast/Ast <sub>3</sub> * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie	
		420 Ah	560 Ah
800 x 1200 mm	quer	2244/2562	2334/2616
	längs	2644/2738	2734/2819
1000 x 1200 mm	quer	2444/2690	2534/2756
	längs	2644/2786	2734/2864

\* Ast =  $Wa - x + l + a / Ast_3$  nach VDI 2198 (Diagonalmethode). Bei ZT - 20 mm.

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.