



48 Volt für hohes Leistungsvermögen

**Kompaktes Chassis
für kleinste Arbeitsgänge**

**Großzügiger Arbeitsplatz
mit viel Beinfreiheit und SOLO-PILOT**

Energierückgewinnung beim Bremsen

ETM 112/ETV 112

Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1200 kg

Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit. Die Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen.

Fahrerplatz: Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und eine angenehme Entlastung des Rückgrates. Die hervorragende Rundumsicht und der niedrige Geräuschpegel erleichtern die Arbeit zusätzlich.

Sitz: Die kombinierte Rückenlehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

Pedale: Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

Instrumente: Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LC-Informations- und Service-Anzeige). Für Warnanzeigen, zur Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie zur Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterie-Entladewächter serienmäßig.

Lenkung: Hydraulische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 300 mm.

Hydraulikhebel SOLO-PILOT: Ein Ventilhebel für die hydraulischen Hauptfunktionen Heben/Senken, Fahrtrichtung, Gabelseitenschub (optional) und Hupe. Mastschub und Mastneigung werden über separate, daneben angeordnete Hebel bedient.

Fahrtrieb: Hoch belastbarer Nebenschlussmotor mit 5,4 kW (S₂ 60 min) Leistung. 2-jährige Gewährleistung auf den Motor.

Batterie: 48 Volt (DIN 43 531-B), 420 und 560 Ah (600 Ah leistungsgesteigert). Andere Batteriegrößen auf Anfrage. Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

Fahr- und Hydrauliksteuerung: Serienmäßig Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren steuern mit hohen Taktfrequenzen die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine starke Beschleunigung. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar.

Räder: Antriebsrad Ø 343 x 114 mm, Lasträder Ø 200 x 100 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkollanbereifung.

Bremse: Serienmäßig drei unabhängige Bremssysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.
2. Fußbetätigte hydraulische Bremse des Antriebsrades.
3. Feststellbremse.

Hydraulik: Kräftiger Reihenschlussmotor mit 11,5 kW (S₃ 15 %) Leistung und leise laufender Innenzahnradpumpe. Mittels eines mengengeregelten Steuerventils sind die einzelnen Funktionen feinfühlig steuerbar.

Panorama-Hubgerüst: Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Die Spezialprofile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 6500 mm.

Servicefreundlichkeit: Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Kohlebürstenverschleißanzeige ist serienmäßig enthalten. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

Optionen: Integrierter Seitenschieber, Höhenanzeige, Kühlhausausführung, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme, Doppelpedal für Fahrfunktion.

**JUNGHEINRICH**

ETM 112/ETV 112

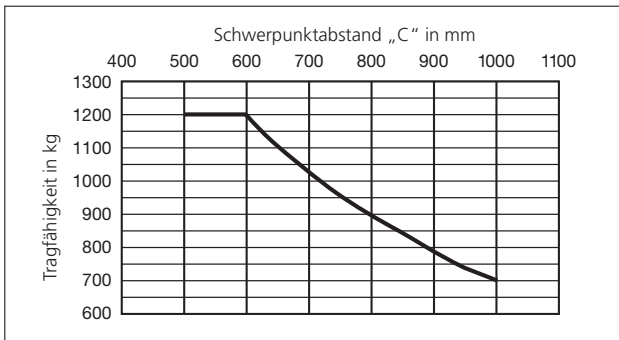
Leistungsdaten

| | | |
|--|---------------|-----------------|
| Tragfähigkeit | kg = | 1200 |
| Fahrgeschwindigkeit | ohne/mit Last | km/h = 9,9/9,3 |
| Hubgeschwindigkeit | ohne/mit Last | m/s = 0,55/0,34 |
| Senkgeschwindigkeit | ohne/mit Last | m/s = 0,50/0,50 |
| Max. Steigvermögen | ohne/mit Last | % = 15/10 |
| Eigengewicht (ETM/ETV) mit $h_3 = 5300$ mm und 420-Ah-Batterie | kg = | 2700/2750 |
| Batterievarianten (DIN 43531-B) | Ah = | 360/420/480/560 |

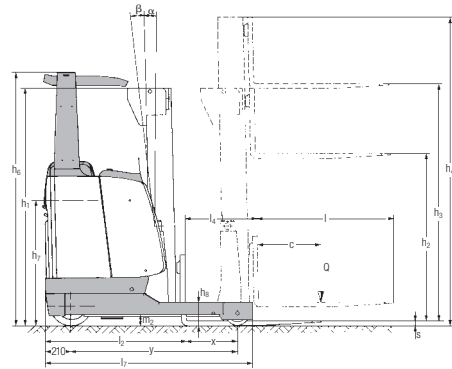
Technische Daten

| | | | | |
|----------|---|--|------|----------------------|
| Q | — | Tragfähigkeit | kg = | 1200 |
| c | — | Lastschwerpunkt | mm = | 600 |
| l_2 | — | Länge einschl. Gabelrücken | = | 1154* |
| l_4 | — | Vorschub | = | 618* |
| l_7 | — | Länge über die Radarme | = | 1725 |
| b_1 | — | Größte Breite (ETM/ETV) | = | 1120/1238 |
| b_2 | — | Breite an der Fahrerseite | = | 1106 |
| b_3 | — | Gabelträgerbreite (oben/unten) | = | 860/620 |
| b_4 | — | Breite zwischen den Radarmen (ETM/ETV) | = | 782/900 |
| b_5 | — | Gabelaußenabstand, max. | = | 697 |
| b_{11} | — | Spurweite (ETM/ETV) | = | 986/1104 |
| h_6 | — | Höhe Fahrerschutzdach | = | 2190 |
| h_7 | — | Sitzhöhe | = | 1010 |
| h_8 | — | Höhe Radarme | = | 200 |
| Wa | — | Wenderadius | = | 1636 |
| s/e | — | Gabelzinkendicke/-breite | = | 40/100 |
| l | — | Standard-Gabelzinkenlänge | = | 800/950/1150 |
| x | — | Lastabstand | = | 446* |
| y | — | Radstand | = | 1390 |
| m_2 | — | Bodenfreiheit Mitte Radstand | = | 80 |
| a | — | Sicherheitsabstand | = | 200 |
| α | — | Mastneigung nach vorn | } | siehe Einzeltabellen |
| β | — | Mastneigung nach hinten | | |
| h_1 | — | Höhe, Hubgerüst eingefahren | } | siehe Einzeltabellen |
| h_2 | — | Freihub | | |
| h_3 | — | Hub | | |
| h_4 | — | Höhe, Hubgerüst ausgefahren | | |
| Ast | — | Arbeitsgangbreite | | |

* Maße sind für 420 Ah angegeben, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.



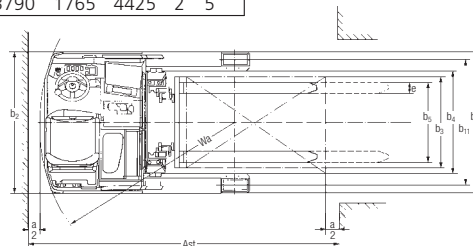
Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.



Standard-Hubgerüst-Ausführungen

| Zweifach-Hubgerüste ZT | | | | | | Dreifach-Hubgerüste DZ | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|----------|---------|------------------------|-------|-------|-------|----------|---------|
| h_1 | h_3 | h_2 | h_4 | α | β | h_1 | h_3 | h_2 | h_4 | α | β |
| mm | mm | mm | mm | (°) | (°) | mm | mm | mm | mm | (°) | (°) |
| 1950 | 2890 | 100 | 3460 | 2 | 5 | 1950 | 4250 | 1315 | 4885 | 2 | 5 |
| 2050 | 3090 | 100 | 3660 | 2 | 5 | 2050 | 4550 | 1415 | 5185 | 2 | 5 |
| 2200 | 3390 | 100 | 3960 | 2 | 5 | 2200 | 5000 | 1565 | 5635 | 1 | 3 |
| 2300 | 3590 | 100 | 4160 | 2 | 5 | 2300 | 5240 | 1645 | 5875 | 1 | 3 |
| 2400 | 3790 | 100 | 4360 | 2 | 5 | 2300 | 5300 | 1665 | 5935 | 1 | 3 |
| 2500 | 3990 | 100 | 4560 | 2 | 5 | 2400 | 5600 | 1765 | 6235 | 1 | 3 |
| 3150 | 5290 | 100 | 5860 | 1 | 3 | 2500 | 5900 | 1865 | 6535 | 1 | 3 |
| | | | | | | 2600 | 6200 | 1965 | 6835 | 1 | 3 |
| | | | | | | 2700 | 6500 | 2065 | 7135 | 1 | 3 |

| Zweifach-Hubgerüste ZZ | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|----------|---------|
| h_1 | h_3 | h_2 | h_4 | α | β |
| mm | mm | mm | mm | (°) | (°) |
| 1950 | 2890 | 1315 | 3525 | 2 | 5 |
| 2050 | 3090 | 1415 | 3725 | 2 | 5 |
| 2200 | 3390 | 1565 | 4025 | 2 | 5 |
| 2300 | 3590 | 1665 | 4225 | 2 | 5 |
| 2400 | 3790 | 1765 | 4425 | 2 | 5 |



Arbeitsgangbreiten (mm)

| Palettengröße | Lage | Ast/Ast ₃ * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie | |
|----------------|-------|---|-----------|
| | | 420 Ah | 560 Ah |
| 800 x 1200 mm | quer | 2220/2548 | 2310/2601 |
| | längs | 2620/2716 | 2710/2797 |
| 1000 x 1200 mm | quer | 2420/2673 | 2510/2738 |
| | längs | 2620/2766 | 2710/2843 |

* Ast = $Wa + x + l + a / Ast_3$ nach VDI 2198 (Diagonalmethode).

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.