

**48 Volt für hohes Leistungsvermögen**

**Kompaktes Chassis  
für kleinste Arbeitsgänge**

**Großzügiger Arbeitsplatz  
mit viel Beinfreiheit und SOLO-PILOT**

**Energierückgewinnung beim Bremsen**



## ETM 110/ETV 110

### Jungheinrich Elektro-Schubmaststapler Tragfähigkeit 1000 kg

Der Jungheinrich-Schubmaststapler verfügt neben einem hervorragenden Leistungsvermögen auch über eine hohe Wirtschaftlichkeit. Die Schubmaststapler werden überall dort eingesetzt, wo es besonders eng zugeht und wo schwere Lasten in große Hubhöhen gehoben werden sollen.

**Fahrerplatz:** Der Arbeitsplatz bietet dem Fahrer durch die großzügige Gestaltung eine bequeme Körperhaltung und eine angenehme Entlastung des Rückgrates. Die hervorragende Rundumsicht und der niedrige Geräuschpegel erleichtern die Arbeit zusätzlich.

**Sitz:** Die kombinierte Rückenlehnen-Sitzflächen-Einstellung bietet bei großen Hubhöhen eine verbesserte Sicht auf die Last. Die hydraulische Dämpfung reduziert die Belastung durch Stöße und Schwingungen.

**Pedale:** Kraftfahrzeugübliche Anordnung.

**Instrumente:** Anzeige- und Einstellinstrument LISA (LC-Informations- und Service-Anzeige) für Warnanzeigen, zur Einstellung wichtiger Fahr- und Hubparameter sowie zur Service-Informationsspeicherung. Betriebsstundenzähler und Batterie-Entladewächter serienmäßig.

**Lenkung:** Hydraulische Lenkung mit Lenkrad-Durchmesser von 300 mm.

**Hydraulikhebel SOLO-PILOT:** Ein Ventilhebel für die hydraulischen Hauptfunktionen Heben/Senken, Fahrtrichtung, Gabelseitenschub (optional) und Hupe. Mastschub und Mastneigung werden über separate, daneben angeordnete Hebel bedient.

**Fahrtrieb:** Hoch belastbarer Nebenschlussmotor mit 5,4 kW (S<sub>2</sub> 60 min) Leistung. 2-jährige Gewährleistung auf den Motor.

**Batterie:** 48 Volt (DIN 43 531-B), 280, 420 und 560 Ah (600 Ah leistungsgesteigert). Andere Batteriegrößen auf Anfrage. Bei entriegelter Batterie kann aus Sicherheitsgründen nur mit reduzierter Fahrgeschwindigkeit gefahren werden.

**Fahr- und Hydrauliksteuerung:** Serienmäßig Fahr- und Hydrauliksteuerung. Leistungstransistoren steuern mit hohen Taktfrequenzen die Motoren energiesparend und geräuschlos. Die Fahrsteuerung ermöglicht ruckfreies Anfahren und eine starke Beschleunigung. Einstellbare Energierückgewinnung bei Zurücknahme des Fahrpedals durch generatorisches Bremsen. Schleichfahrt zusätzlich wählbar.

**Räder:** Antriebsrad Ø 343 x 114 mm, Lasträder Ø 200 x 100 mm. Antriebsrad und Lasträder mit Vulkollanbereifung.

**Bremse:** Serienmäßig drei unabhängige Bremsensysteme:

1. Generatorisches Bremsen durch Zurücknahme des Fahrpedals oder durch Richtungsumkehr.
2. Fußbetätigte hydraulische Bremse des Antriebsrades.
3. Feststellbremse.

**Hydraulik:** Kräftiger Reihenschlussmotor mit 11,5 kW (S<sub>3</sub> 15 %) Leistung und leise laufender Innenzahnradpumpe. Mittels eines mengengeregelten Steuerventils sind die einzelnen Funktionen feinfühlig steuerbar.

**Panorama-Hubgerüst:** Das Hubgerüst bietet eine hervorragende Sicht auf Gabeln, Last und Radarme. Die Spezialprofile verfügen über hohe Oberflächenfestigkeiten und ermöglichen hohe Tragfähigkeiten. Lieferbar sind Zweifach- und Dreifach-Hubgerüste. Standardhubhöhen bis 6500 mm.

**Servicefreundlichkeit:** Antriebs- und Elektronikhaube lassen sich für Service- und Wartungsarbeiten schnell und leicht öffnen. Kohlebürstenverschleißanzeige ist serienmäßig enthalten. Leichter Service durch LISA, da Fehlermeldungen gespeichert werden.

**Optionen:** Integrierter Seitenschieber, Höhenanzeige, Kühlhausausführung, Datenkommunikation, Batterie-Ladesysteme, Doppelpedal für Fahrfunktion.

**JUNGHEINRICH**

# ETM 110/ETV 110

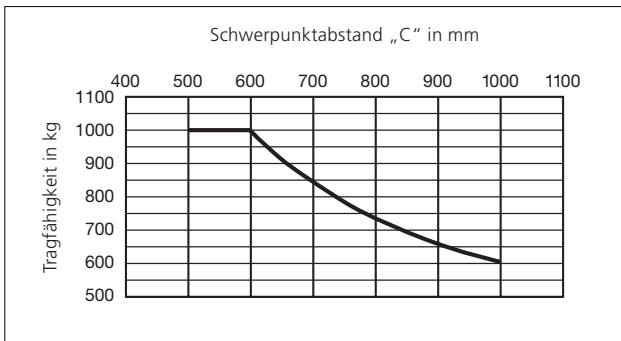
## Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg =	1000
Fahrgeschwindigkeit	ohne/mit Last	km/h =	9,9/9,4
Hubgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,55/0,35
Senkgeschwindigkeit	ohne/mit Last	m/s =	0,50/0,50
Max. Steigvermögen	ohne/mit Last	% =	15/10
Eigengewicht (ETM/ETV) mit $h_3 = 5300$ mm und 420-Ah-Batterie		kg =	2500/2550
Batterievarianten (DIN 43531-B)		Ah =	240/280/360/420/480/560

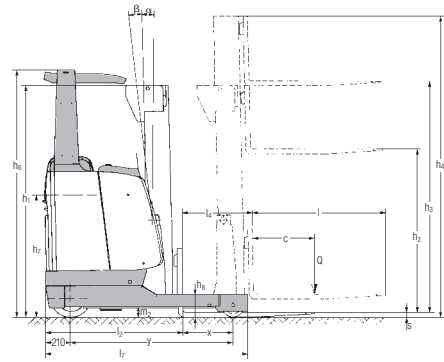
## Technische Daten

Q	—	Tragfähigkeit	kg =	1000
c	—	Lastschwerpunktstand	mm =	600
$l_2$	—	Länge einschl. Gabelrücken	=	1070*
$l_4$	—	Vorschub	=	602*
$l_7$	—	Länge über die Radarme	=	1625
$b_1$	—	Größte Breite (ETM/ETV)	=	1120/1238
$b_2$	—	Breite an der Fahrerseite	=	1106
$b_3$	—	Gabelträgerbreite (oben/unten)	=	860/620
$b_4$	—	Breite zwischen den Radarmen (ETM/ETV)	=	782/900
$b_5$	—	Gabelaußenabstand, max.	=	677
$b_{11}$	—	Spurweite (ETM/ETV)	=	986/1104
$h_6$	—	Höhe Fahrerschutzdach	=	2190
$h_7$	—	Sitzhöhe	=	1010
$h_8$	—	Höhe Radarme	=	200
Wa	—	Wenderadius	=	1538
s/e	—	Gabelzinkendicke/-breite	=	40/80
l	—	Standard-Gabelzinkenlänge	=	800/950/1150
x	—	Lastabstand	=	430*
y	—	Radstand	=	1290
$m_2$	—	Bodenfreiheit Mitte Radstand	=	80
a	—	Sicherheitsabstand	=	200
$\alpha$	—	Mastneigung nach vorn	}	siehe Einzeltabellen
$\beta$	—	Mastneigung nach hinten		
$h_1$	—	Höhe, Hubgerüst eingefahren	}	siehe Einzeltabellen
$h_2$	—	Freihub		
$h_3$	—	Hub		
$h_4$	—	Höhe, Hubgerüst ausgefahren		
Ast	—	Arbeitsgangbreite		

\* Maße sind für 280 Ah angegeben, andere Batteriekapazitäten verändern diese Werte.



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

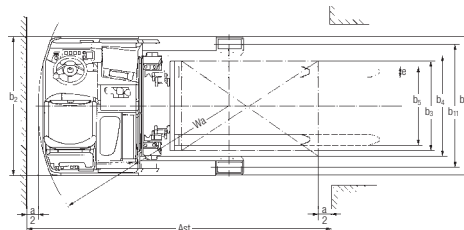


## Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Zweifach-Hubgerüste ZT						Dreifach-Hubgerüste DZ					
$h_1$	$h_3$	$h_2$	$h_4$	$\alpha$	$\beta$	$h_1$	$h_3$	$h_2$	$h_4$	$\alpha$	$\beta$
mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)
1950	2890	100	3460	2	5	1950	4250	1315	4885	2	5
2050	3090	100	3660	2	5	2050	4550	1415	5185	2	5
2200	3390	100	3960	2	5	2200	5000	1565	5635	1	3
2300	3590	100	4160	2	5	2280	5240	1645	5875	1	3
2400	3790	100	4360	2	5	2300	5300	1665	5935	1	3
2500	3990	100	4560	2	5	2400	5600	1765	6235	1	3
3150	5290	100	5860	1	3	2500	5900	1865	6535	1	3
						2600	6200	1965	6835	1	3
						2700	6500	2065	7135	1	3

Zweifach-Hubgerüste ZZ					
$h_1$	$h_3$	$h_2$	$h_4$	$\alpha$	$\beta$
mm	mm	mm	mm	(°)	(°)
1950	2890	1315	3525	2	5
2050	3090	1415	3725	2	5
2200	3390	1565	4025	2	5
2300	3590	1665	4225	2	5
2400	3790	1765	4425	2	5



## Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast/Ast <sub>3</sub> * inkl. 200 mm Sicherheitsabstand bei Batterie		
		280 Ah	420 Ah	560 Ah
800x 1200 mm	quer	2138/2459	2222/2509	2312/2568
	längs	2538/2632	2622/2708	2712/2791
1000x 1200 mm	quer	2338/2587	2422/2648	2512/2717
	längs	2538/2681	2622/2754	2712/2833

\* Ast =  $Wa - x + l + a / Ast_3$  nach VDI 2198 (Diagonalmethode).

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.