

# Jungheinrich Elektro-Stand-Gabelhubwagen Tragfähigkeit 2000 kg

## ESE 20



- **Schmale Bauweise speziell für die LKW-Be- und -Entladung**
- **Leistungsfördernder, ergonomischer Fahrerplatz**
- **Elektrische Lenkung**
- **Impulssteuerung mit Speed Control und LISA**

Der Jungheinrich Elektro-Stand-Gabelhubwagen, Typ ESE 20, ist besonders für die wirtschaftliche LKW-Be- und -Entladung konzipiert. Die Fahrzeugbreite von nur 760 mm ermöglicht ein schnelles und müheloses Be- und Entladen auch der seitlich gestellten Paletten auf dem LKW. Die einfache Auf- und Abstiegsmöglichkeit, der leistungsstarke Fahrmotor sowie die hervorragende Rundumsicht in beide Fahrtrichtungen sorgen für eine besonders hohe Umschlagsleistung.

**Bedienbereich:** Die niedrige Einstiegshöhe von nur 245 mm und ein großzügiger Fahrerraum erleichtern das Auf- und Absteigen. Rückenpolster mit integriertem, klappbarem Halbsitz. Gepolsterter Kniebereich und Fahrerstandbereich mit Dämpfungselementen. Vielfältige Ablagemöglichkeiten mit integriertem Schreibpult, Sicherheitsschalter im Fußraum. Alle Bedienelemente sind ohne Umgreifen leicht zu erreichen.

**Lenkung:** Serienmäßig mit vollelektrischer Lenkung für schnelles, leichtes Lenken. Nur 5 Lenkradumdrehungen für einen 180° Lenkeinschlag. Für eine präzise Geradeausfahrt ohne Übersteuern wirkt die Jungheinrich Lenksoftware im mittleren Stellbereich des Rades wie eine Untersetzung. Auf Wunsch mit Lenkstellungsanzeige.

**Antrieb:** Der kräftige 2,0 kW (KB 60 min) Nebenschlußfahrmotor ist hochbelastbar und arbeitet mit sehr günstigem Wirkungsgrad. Zweijährige Gewährleistung für den Motor.

**Rapidantrieb:** Für längere Wegstrecken mit höheren Fahrgeschwindigkeiten (9,5 km/h mit und 12,5 km/h ohne Last) wird der ESE optional mit einem Schnellfahrantrieb ausgerüstet.

**Rahmen:** Robust gebaut aus 10 mm starken Elementen. Der hochgezogene Prallschutz am Batteriefach schützt den Rahmen zusätzlich. Hohe Seitenstabilität durch standsichere 4-Punkt-Auflage. Das seitliche Stützrad mit Feder-Dämpfer-Einheit (Pro-Trac-System) gewährleistet auch bei unebenen Bodenverhältnissen und beim Befahren von Rampen stets einen sicheren Bodenkontakt aller Räder.

**Batterie:** Standardmäßig stehen unterschiedliche 24 Volt Normbatterien in 2 Rahmenausführungen zur Wahl.  
Kurz: 3 PzS 330 Ah (360 Ah leistungsgesteigert).  
Lang: 4 PzS 440 Ah (480 Ah leistungsgesteigert).  
Für einen einfachen Batteriewechsel steht die Batterie auf Rollen.

**Fahrsteuerung:** Die Impulssteuerung mit Speed Control ermöglicht eine echte Regulierung der Geschwindigkeit über den Fahrshalter. Auch beim Herunterfahren eines Gefälles wird

die vorgegebene Fahrgeschwindigkeit beibehalten. Die Einstellung der Fahrparameter Beschleunigung, Endgeschwindigkeit und Motorbremse ist über die Impulssteuerung möglich.

**Räder:** Alle Räder sind serienmäßig vulkollanbereift. Antriebsrad 230 mm Ø, 77 mm breit, Stützrad 140 mm Ø, 54 mm breit, Lasträder 85 mm Ø, 85 mm breit, in Tandemausführung. Auf Wunsch mit Zwillingstandemrädern.

**Bremse:** Gefühlvolles und schonendes Abbremsen über Gegenstrom durch einfache Betätigung des Fahrshalters. Motorabbremmung mit Energierückgewinnung durch Speed Control in Nullstellung des Fahrshalters. Automatischer Rückrollschutz: Speed Control erkennt ein Zurückrollen an Steigungen und aktiviert automatisch die Bremse. Zusätzlich lastproportional (nur soviel Bremskraft wie nötig) wirkende, stufenlose elektromagnetische Scheibenbremse.

**Hydraulik:** Hochdruckpumpe mit kräftigem 2,0 kW Reihenschlußmotor.

**Lastteil:** Zugstangenkinematik mit besonders kräftigen Gabelstegen (30 x 50 mm). Beidseitige Gleitkufen schützen die Zugstangen vor Verschleiß.

**Sicherheit:** Das Fahrzeug entspricht den gültigen EU-Richtlinien CE für Flurförderzeuge.

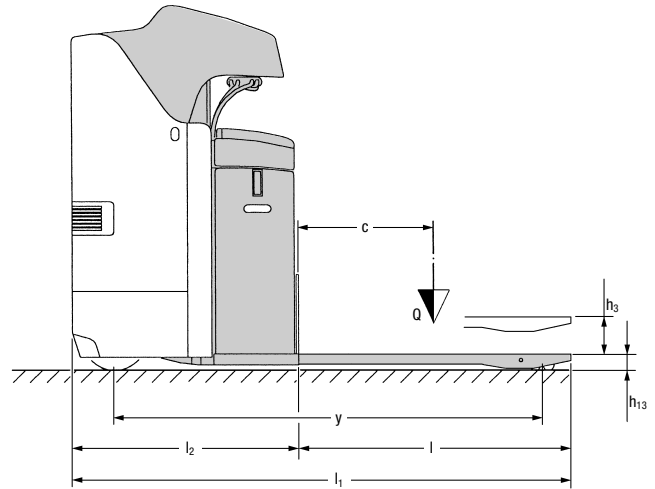


Zertifiziert nach ISO 9001.  
Zertifikat Nr. QS-120 HH.

# JUNGHEINRICH

## Leistungsdaten

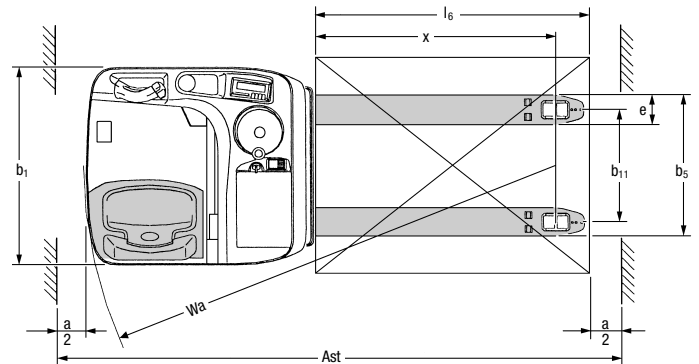
Tragfähigkeit		kg = 2000
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h = 10,5
	mit Last	km/h = 8,5
	ohne Last	km/h = 12,5
	mit Last	km/h = 9,5
Hubgeschwindigkeit	ohne Last	cm/s = 5
	mit Last	cm/s = 4
Max. Steigvermögen	ohne Last	% = 12
	mit Last	% = 6
	ohne Last	% = 14
	mit Last	% = 8
Eigengewicht einschließlich 330 Ah Batterie		kg = 857



## Technische Daten

Q — Tragfähigkeit	kg = 2000
c — Lastschwerpunktstand	mm = 600
y — Radstand, Lastteil gehoben kurz/lang	= 1570/1642*
— Abstand der Tandemlasträder	= 95
l <sub>2</sub> — Vorderbaulänge kurz/lang	= 874/946
l <sub>1</sub> — Fahrzeuglänge	= 2024/2096
l — Standardgabellänge	= 1150
b <sub>1</sub> — Breite über alles	= 760
b <sub>5</sub> — Gabelaußenabstand	= 510/540/660
e — Gabelbreite	= 170
b <sub>11</sub> — Spurweite Lastteil	= 340/370/490
h <sub>13</sub> — gesenkte Höhe	= 86
h <sub>3</sub> — Hub	= 125
Wa — Wenderadius, Lastteil gehoben kurz/lang	= 1749/1821*
a — Sicherheitsabstand	= 200
x — Abstand Gabelrücken bis Mitte Lasträder	= 875*
l <sub>6</sub> — Lastlänge	

\* Lastteil gesenkt + 89 mm.



## Arbeitsgangbreiten (mm)

Palettengröße	Lage	Ast* inkl. 200 mm Sicherheitsabstand	
		kurz	lang
800 x 1200	längs	2274	2346

\* diagonal nach VDI + 232 mm.

Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.