

# Jungheinrich Elektro-Seitsitz-Gabelhubwagen Tragfähigkeit 2000 kg

## EKE 20 B



- **Multifunktionshebel für schnelles Bedienen ohne Umgreifen**
- **Ergonomische Fahrerplatzgestaltung**
- **Elektrische Lenkung**
- **Impulssteuerung mit Speed Control**

Jungheinrich Elektro-Seitsitz-Gabelhubwagen, Typ EKE, sind ideal für den Horizontaltransport auf langen Strecken und das Rangieren in engen Lagerbereichen. Die kompakte Bauart mit einer Breite von 950 mm sowie die ergonomische Fahrerplatzgestaltung schaffen optimale Voraussetzungen für hohe Umschlagleistung.

**Bedienbereich:** Komfortsitz mit Gewichteinstellung. Ergonomische Armauflage. Ablagen (Stiftmulde, Teilmulde, Papierfach). Gepolsterter Kniebereich. Sicherheitsschalter im Fußraum.

**Multifunktionshebel:** Schnelle Bedienung ohne Umgreifen. Steuert Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Heben/Senken, Hupe und Gegenstrombremse.

**Lenkung:** Serienmäßig mit vollelektrischer Lenkung für schnelles und leichtes Lenken. Nur 5 Lenkradumdrehungen für 180°-Lenkeinschlag. Für eine bessere Geradeausfahrt ohne Übersteuern wirkt die Jungheinrich Lenk-Software im mittleren Stellbereich des Rades wie eine Untersetzung. Lenkstellungsanzeige serienmäßig.

**Antrieb:** Kräftiger, hoch belastbarer 2,0-kW-Nebenschlussmotor (KB 60 min) mit sehr günstigem Wirkungsgrad.

**Rapidantrieb:** Für längere Wegstrecken mit höheren Fahrgeschwindigkeiten ist der EKE optional mit einem 2,5 kW starken Schnellfahrantrieb lieferbar (optional).

**Batterie:** 24 V, wahlweise 330- oder 360-Ah-Panzerplattenbatterie (450 Ah leistungsgesteigert). Für einen einfachen Batteriewechsel steht die Batterie auf Rollen.

**Fahrsteuerung:** Impulssteuerungselektronik mit Speed Control ermöglicht eine echte Geschwindigkeitsregulierung über den Multifunktionshebel. Auch beim Herunterfahren eines Gefälles wird die vorgegebene Fahrgeschwindigkeit beibehalten. Die Einstellung der Fahrparameter Beschleunigung, Endgeschwindigkeit und Motorbremse ist über die Impulssteuerung möglich.

**Räder:** Alle Räder serienmäßig vulkollanbereift. Antriebsrad: 230 mm Ø, 77 mm breit, Stützrad: 180 mm Ø, 65 mm breit. Lasträder: 85 mm Ø, 85 mm breit, in Tandemausführung. Auf Wunsch mit Zwillingstanderrädern.

**Bremse:** Gefühlvolles und schonendes Abbremsen über Gegenstrom durch einfache Zurücknahme des Multifunktionshebels. Motorabbremmung mit Energierückgewinnung durch Speed Control in Nullstellung des

Multifunktionshebels. Automatischer Rückrollschutz an der Steigung: Speed Control erkennt ein Zurückrollen an Steigungen und aktiviert automatisch die Bremse. Zusätzlich lastproportional wirkende stufenlose und über Fußpedal zu bedienende Scheibenbremse: elektromagnetisch und verschleißarm.

**Hydraulik:** Hochdruckpumpe mit kräftigem 2,2-kW-Reihenschlussmotor. Betätigung der Funktionen Heben/Senken erfolgt über Taster im Multifunktionshebel.

**Lastteil:** Zugstangenkinematik mit besonders kräftigen Gabelstegen (30 x 50 mm). Beidseitige Gleitkufen schützen die Zugstangen vor Verschleiß.

**Optionen:** Einlaufrollen in den Gabelspitzen, Einfachlastrolle, Lastenschutzgitter, Kühlhausversion, Sitzheizung.

**Zubehör:** Batteriewechselstation. Elektronische Jungheinrich Batterieladegeräte auf Anfrage.

**Servicefreundlichkeit:** Einfacher Zugang zu allen Komponenten durch klappbare Hauben und Türen.

**Sicherheit:** Das Fahrzeug entspricht den gültigen EU-Richtlinien **CE** für Flurförderzeuge.



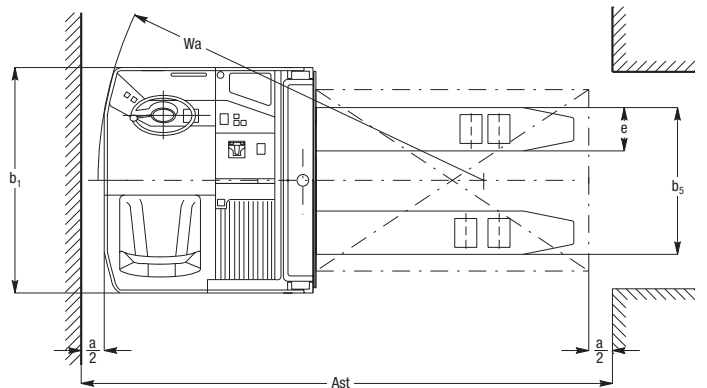
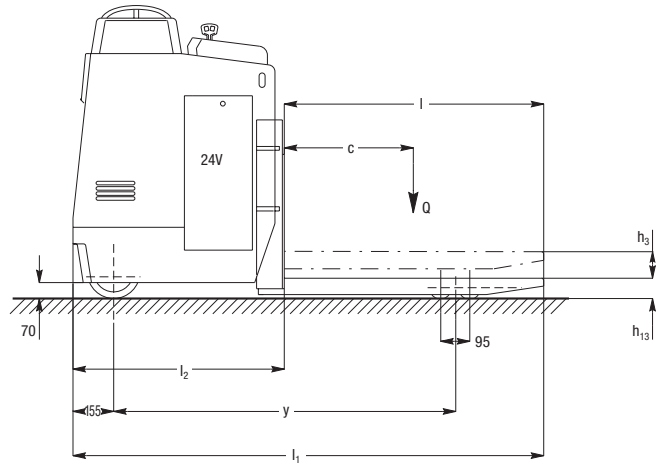
ISO-9001-, ISO-14001-  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.

**JUNGHEINRICH**

# EKE 20 B

## Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg = 2000
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h = 10,0
	mit Nennlast	km/h = 7,7
mit Rapidantrieb	ohne Last	km/h = 12,5
	mit Nennlast	km/h = 9,5
Hubgeschwindigkeit	ohne Last	cm/s = 12
	mit Nennlast	cm/s = 8
Max. Steigvermögen	ohne Last	% = 13
	mit Nennlast	% = 6
Eigengewicht ohne Batterie		kg = 852



## Technische Daten

Q — Tragfähigkeit	kg = 2000
c — Lastschwerpunktstand	mm = 600
y — Radstand, Lastteil gehoben	= s. Tab
— Abstand der Tandemlasträder	= 95
l <sub>2</sub> — Vorderbaulänge	= 880
l <sub>1</sub> — Fahrzeuglänge	= s. Tab
l — Gabellänge	= s. Tab
b <sub>1</sub> — Breite über alles	= 950
— Höhe Fahrersitz über Flur	= 950
— Höhe Fußbodenblech	= 435
b <sub>5</sub> — Gabelaußenabstand	= 510/540/670
e — Gabelbreite	= 170
h <sub>13</sub> — gesenkte Höhe	= 90
h <sub>3</sub> — Hub	= 125
Wa — Wenderadius, Lastteil gesenkt	= s. Tab
a — Sicherheitsabstand	= 200
Ast — Arbeitsgangbreite	= s. Tab

## Batterieraum (mm)

l	l <sub>1</sub>	y*	b <sub>5</sub>	Gabel- überhang	Wa*	Ast <sub>3</sub>
1150	2030	1689	510/540/670	186	1844	2319
1600	2480	2139	510/540/670	186	2294	2680
2400	3280	2565	510/540/670	560	2720	3480

\*Diagonal nach VDI + 250 mm

Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.