

Jungheinrich Elektro-Seitsitz-Stapler Tragfähigkeit 1250/1600 kg

EKC-Z 12,5 EKC-Z 16



- **Multifunktionshebel für schnelles Bedienen ohne Umgreifen**
- **Ergonomische Fahrerplatzgestaltung**
- **Elektrische Lenkung**
- **Kompakte Bauweise für vielfältige Einsatzmöglichkeiten**
- **Hohe Bodenfreiheit durch Radarmhub**

Jungheinrich Elektro-Seitsitz-Stapler, Typ EKC-Z, sind ideal, wenn beim Ein- und Ausstapeln der Anteil von längeren Transportwegen hoch ist. Die kompakte Bauart mit einer Breite von nur 830 mm (somit auch ideal für die Blockstapelung), eine ergonomische und funktionelle Fahrerplatzgestaltung und Hubhöhen bis 5200 mm schaffen optimale Voraussetzungen für ein breites Einsatzspektrum und eine hohe Umschlagleistung. Durch einen zusätzlichen Radarmhub verfügt der EKC-Z über eine vergrößerte Bodenfreiheit von 115 mm. Damit werden mühelos Bodenunebenheiten überwunden und Rampen befahren.

Bedienbereich: Komfortsitz mit Fahrergewichtseinstellung. Ergonomische Armauflage. Ablagen (Stiftmulde, Teilmulde, Papierfach). Gepolsterter Kniebereich. Sicherheitsschalter im Fußraum.

Multifunktionshebel: Schnelle Bedienung ohne Umgreifen. Steuert Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Heben/Senken, Hupe und Gegenstrombremse.

Lenkung: Serienmäßig mit vollelektrischer Lenkung für schnelles und leichtes Lenken. Nur 5 Lenkradumdrehungen für einen 180°-Lenkeinschlag. Für eine bessere Geradeausfahrt ohne Übersteuern wirkt die Jungheinrich Lenk-Software im mittleren

Stellbereich des Rades wie eine Untersetzung. Lenkstellungsanzeige serienmäßig.

Antrieb: Kräftiger, hoch belastbarer 2,0-kW-Nebenschlussmotor (KB 60 min) mit sehr günstigem Wirkungsgrad. Zweijährige Gewährleistung für den Motor.

Batterie: 24 V, wahlweise 330- oder 360-Ah-PzB-Batterie (450 Ah leistungsgesteigert). Für einen einfachen Batteriewechsel steht die Batterie auf Rollen.

Fahrsteuerung: Impuls-Steuerungselektronik mit Speed Control ermöglicht eine echte Geschwindigkeitsregulierung über den Multifunktionshebel. Auch beim Herunterfahren eines Gefälles wird die vorgegebene Fahrgeschwindigkeit beibehalten. Die Einstellung der Fahrparameter, Beschleunigung, Endgeschwindigkeit und Motorbremse ist über die Impulssteuerung möglich.

Räder: Alle Räder serienmäßig vulkollanbereift. Antriebsrad 230 mm Ø, 77 mm breit, Stützrad 180 mm Ø, 65 mm breit. Lasträder 85 mm Ø, 65 mm breit, in Tandemausführung.

Bremse: Gefühlvolles und schonendes Abbremsen über Gegenstrom durch einfache Zurücknahme des Multifunktionshebels. Motorabbremmung mit Energierück-

gewinnung durch Speed Control in Nullstellung des Multifunktionshebels. Automatischer Rückrollschutz an der Steigung: Speed Control erkennt ein Zurückrollen an Steigungen und aktiviert automatisch die Bremse. Zusätzlich lastproportional wirkende stufenlose und über Fußpedal zu bedienende Scheibenbremse: elektromagnetisch und verschleißarm.

Hydraulik: Hochdruckpumpe mit kräftigem Reihenschlussmotor (2,2 kW). Betätigung der Funktionen Heben/Senken erfolgt über Taster im Multifunktionshebel.

Hubgerüst: Der EKC wird standardmäßig mit Zweifach- (ZT/ZZ) und Dreifach-Hubgerüst (DZ) ausgestattet.

Optionen: Lastenschutzgitter, Kühlhausversion.

Zubehör: Batteriewechselstation. Elektronische Jungheinrich Batterie ladegeräte auf Anfrage.

Servicefreundlichkeit: Einfacher Zugang zu allen Komponenten durch klappbare Hauben und Türen.

Sicherheit: Die Fahrzeuge entsprechen den gültigen EU-Richtlinien **CE** für Flurförderzeuge.



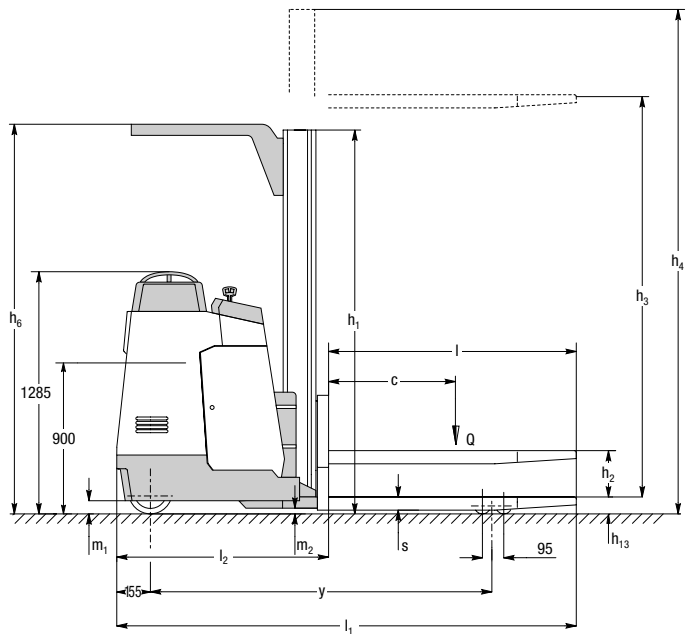
ISO-9001-, ISO-14001-
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.

JUNGHEINRICH

EKC-Z 12,5/16

Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg =	1250	1600
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h =	9,6	8,6
	mit Nennlast	km/h =	8,1	7,2
Hubgeschwindigkeit	ohne Last	cm/s =	0,26	0,23
	mit Nennlast	cm/s =	0,18	0,14
Max. Steigvermögen	ohne Last	% =	14	14
	mit Nennlast	% =	8	7
Eigengewicht mit Batterie		kg =	1450	1700



Technische Daten

		EKC-Z 12,5	EKC-Z 16
Q — Tragfähigkeit	kg =	1250	1600
s — Lastschwerpunkt	mm =	600	600
y — Radstand		1469	1499
b ₁ — Breite über alles		830	830
l ₂ — Vorderbaulänge bei ZT +ZZ Hubgerüst		1000	1020
l ₁ — Fahrzeuglänge		l ₂ + l	l ₂ + l
b ₅ — Gabelaußenabstand		570	570
e — Gabelbreite		185	185
b ₁₁ — Spurweite hinten		385	385
h ₁₃ — Gesenkte Höhe		93	93
Wa — Wenderadius		1685	1685
a — Sicherheitsabstand		200	200
h ₁ — Bauhöhe Hubgerüst	} siehe Tabelle		
h ₂ — Freihub			
h ₃ — Hub			
h ₄ — Höhe, Hubgerüst ausgefahren			
h ₆ — Höhe Fahrerschutzdach*		h ₁ + 40	h ₁ + 40
l — Standardgabellänge		1150	1150

Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Zweifach-Hubgerüste ZT

EKC-Z 12,5				EKC-Z 16			
h ₁	h ₃	h ₂	h ₄	h ₁	h ₃	h ₂	h ₄
1950	2900	100	3380	1950	2800	100	3330
2100	3200	100	3680	2100	3100	100	3630
2300	3600	100	4080	2300	3500	100	4030
2550	4100	100	4580	2550	4000	100	4530
2650	4300	100	4780	2650	4200	100	4730

Zweifach-Hubgerüste ZZ

EKC-Z 12,5				EKC-Z 16			
h ₁	h ₃	h ₂	h ₄	h ₁	h ₃	h ₂	h ₄
1900	2900	1420	3380	1900	2800	1370	3330
2050	3200	1570	3680	2050	3100	1520	3630
2250	3600	1770	4080	2250	3500	1720	4030
2500	4100	2020	4580	2500	4000	1970	4530
2600	4300	2120	4780	2600	4200	2070	4730

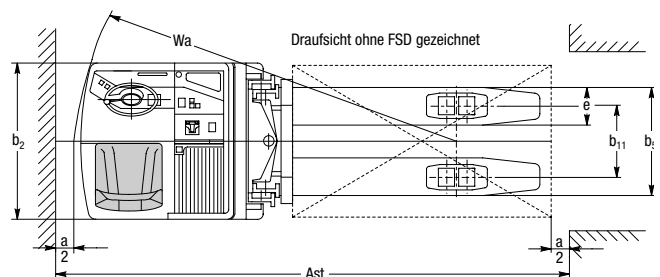
Dreifach-Hubgerüste DZ

EKC-Z 12,5				EKC-Z 16			
h ₁	h ₃	h ₂	h ₄	h ₁	h ₃	h ₂	h ₄
1950	4300	1420	4830	1950	4300	1420	4830
2250	5200	1720	5730	2250	5200	1720	5730

Arbeitsgangbreite (mm)*

Palettengröße	Lage	Ast inkl. 200 mm Sicherheitsabstand
800 x 1200	längs	2451

*Diagonal nach VDI + 134mm



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Jungheinrich Aktiengesellschaft
 Friedrich-Ebert-Damm 129 · 22047 Hamburg
 Postfach 70 09 41 · 22009 Hamburg
 Telefon 0180/5 23 54 68* · Telefax 0180/5 23 54 69*
 www.jungheinrich.de

*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute.

JUNGHEINRICH