

Besseres Handling durch Schleichfahrt auch bei hoch gestellter Deichsel

Impulssteuerung mit SpeedControl

Feinfühliges Heben/Senken aus der Deichsel

Pro-Trac-System (Option) verhindert Durchrutschen des Antriebsrades

EJC 14/16



Jungheinrich Elektro-Deichselstapler Ameise Tragfähigkeit 1400/1600 kg

Der Jungheinrich Elektro-Deichselstapler, Typ EJC, ist besonders für mehr Leistung bei großen Hubhöhen, hohen Resttragfähigkeiten sowie langen Einsatzzeiten konzipiert. Dabei lässt sich der EJC durch eine Gesamtbreite von nur 800 mm und der Möglichkeit des Rangierens bei hoch gestellter Deichsel auch auf engstem Raum einfach fahren. Das Freisichthubgerüst und das feinfühlig regulieren der Hub- und Senkgeschwindigkeit aus der Deichsel machen das Ein- und Ausstapeln leicht und sicher. Das Pro-Trac-System (Option) verbessert bei unebenen Bodenverhältnissen das Fahrverhalten durch eine bessere Traktion des Antriebsrades.

Bedienbereich: Die unten angelenkte, lange Deichsel, die geschlossene Bauweise sowie der Sicherheits- und Notastaster bieten ein Höchstmaß an Sicherheit für den Bediener. Die Deichselposition ermöglicht eine freie Sicht durch das Hubgerüst und bei Lastaufnahme am Hubgerüst vorbei. Stiftmulde und Papierhalter auf der Batteriehaube sind serienmäßig.

Deichselkopf: Der Multifunktions-Deichselkopf mit richtungsweisender Ergonomie bietet optimalen Bedienkomfort und höchste Sicherheit für die Hände. Alle Bedienfunktionen sind ohne Umgreifen erreichbar.

Antrieb: Der kräftige, stehende 1,5-kW-Nebenschlussmotor (KB 60 min) ist hoch belastbar und arbeitet mit einem sehr günstigen Wirkungsgrad (EJC 14: 1,3 kW Motorleistung). Das zweistufige Einhäufigtriebe ist besonders geräuscharm. Für den Motor gilt eine zweijährige Gewährleistung.

Rahmen: Robust gebaut aus 8 mm starken Elementen. Die standsichere 4-Punkt-Auflage und die

besonders verwindungssteife Bauart ermöglichen hohe Resttragfähigkeiten. Die abgerundete, geschlossene Kontur erleichtert das Manövrieren in engen Räumen.

Batterie: Unterschiedliche 24-Volt-Normbatterien stehen in zwei Rahmenausführungen zur Wahl: **Kurz:** 2-PzB-190 Ah.

Lang: 3-PzSL-270/330 Ah. Auf Wunsch ist der EJC mit einem Rahmen für den seitlichen Batteriewechsel lieferbar.

Integriertes Ladegerät (Option): Für die Stapler ist ein Einbauladegerät (30A) mit geregelter IU-Kennlinie für Nass- und wartungsfreie Batterien lieferbar. Das einfache Laden oder Zwischenladen ist an jeder Steckdose möglich.

Fahrsteuerung: Modernste Impuls-Steuerungselektronik (SpeedControl) ermöglicht eine echte Geschwindigkeitsregulierung über den Fahrshalter. So wird in jeder Situation die vorgegebene Geschwindigkeit beibehalten. Auch mit Vollast wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 6 km/h erreicht. Die Einstellung der Fahrparameter Beschleunigung, Endgeschwindigkeit, Motorbremse und Reversieren ist über die Impulssteuerung möglich. Bei Zurücknahme des Fahrhalters wird der EJC automatisch über den Motor generatorisch abgebremst.

Räder: Antriebsrad, Polyurethan, 230 mm Ø, 70 mm breit. Lastrollen vulkollanbereift, 85 mm Ø, 110 mm breit. Auf Wunsch in Tandemausführung (85/85 mm) oder mit Zwillingbandagen für geringen Verschleiß bei engen Fahrradien.

Pro-Trac-System: Optional bis 3600 mm Hubhöhe. Durch ein seitliches Stützrad mit Feder-Dämpfer-

System kann auch bei unebenen Bodenverhältnissen eine stabile 4-Punkt-Auflage der Räder sichergestellt werden. Kein Durchrutschen des Antriebsrades, kein Aufschwingen des Fahrzeuges und sicherer Stand beim Ein- und Ausstapeln.

Lenkung: Mittels langer, tief angelenkter Sicherheitsdeichsel. Geringe Lenkkräfte, Deichsel um 180° schwenkbar.

Bremse: Elektromagnetische, direkt auf die Motorwelle wirkende Scheibenbremse. Für das Rangieren auf engstem Raum bei hoch gestellter Deichsel kann die Schleichfahrt aktiviert werden. Dabei wird die Bremse automatisch gelöst, und das Fahren mit reduzierter Geschwindigkeit ist möglich. Motor-Abbremsung mit Energierückgewinnung durch Nullstellung des Fahrhalters. Automatischer Rückrollschutz an der Steigung: Die Fahrsteuerung erkennt ein Zurückrollen und aktiviert automatisch die Bremse.

Hydraulik: Hochdruckpumpe mit kräftigem 3,0-kW-Kompoundmotor. Beim Ein- und Ausstapeln muss der Bediener die übliche Fahrposition nicht verlassen, sondern kann das Heben und Senken feinfühlig über Deichselastaster steuern.

Hubgerüst: Der Stapler wird serienmäßig mit Zweifach-Hubgerüst (ZT, ZZ) oder Dreifach-Hubgerüst (DZ) geliefert. Das breite Hubgerüst mit den hinter den Profilen angeordneten Masthubzylindern bietet eine hervorragende Durchsicht. Lastschlitten mit großem Freisichtfenster und schmale Mastprofile für geringste Sicht einschränkungen beim Stapeln. Die flachen Gabeln erleichtern besonders das Ein- und Auslagern von Gitterboxen.

**JUNGHEINRICH**

EJC 14/16

Leistungsdaten

| | | | | |
|---|--------------|--------|------|------|
| Tragfähigkeit | | kg = | 1400 | 1600 |
| Fahrgeschwindigkeit | ohne Last | km/h = | 6,0 | 6,0 |
| | mit Nennlast | km/h = | 6,0 | 6,0 |
| Hubgeschwindigkeit | ohne Last | cm/s = | 23 | 23 |
| | mit Nennlast | cm/s = | 15 | 14 |
| Max. Steigvermögen | ohne Last | % = | 16 | 16 |
| | mit Nennlast | % = | 8 | 7 |
| Eigengewicht bei ZT-Hubgerüst ($h_3 = 2900$ mm) und 3-PzSL-330-AH-Batterie | | kg = | 1100 | 1125 |

Technische Daten

| | EJC 14 | EJC 16 |
|---|---------------|-----------|
| Q — Tragfähigkeit | kg = 1400 | 1600 |
| C — Lastschwerpunktstand | mm = 600 | 600 |
| y — Radstand kurz/lang | 1217/1357 | 1217/1357 |
| l_2 — Vorderbaulänge kurz/lang bei ZT+ZZ-Hubgerüst* | 686/826 | 686/826 |
| l_1 — Fahrzeuglänge bei ZT+ZZ-Hubgerüst* | l_2+l | l_2+l |
| b_1 — Breite über alles | 800 | 800 |
| b_5 — Gabelaußenabstand | 560 | 560 |
| b_{10} — Spurweite vorn | 505 | 505 |
| b_{11} — Spurweite hinten | 390 | 390 |
| e — Gabelbreite | 185 | 185 |
| s — Gabeldicke | 56 | 61 |
| h_{13} — gesenkte Höhe | 90 | 90 |
| Wa — Wenderadius bei Rangierfahrt kurz/lang | 1428/1567 | 1428/1567 |
| h_1 — Höhe, Hubgerüst eingefahren | siehe Tabelle | |
| h_2 — Freihub** | | |
| h_3 — Hub | | |
| h_4 — Höhe, Hubgerüst ausgefahren*** | | |
| a — Sicherheitsabstand | 200 | 200 |
| l — Standardgabellänge | 1150 | 1150 |
| l_6 — Lastlänge | | |

* DZ + 38 mm (EJC 14), + 43 mm (EJC 16)

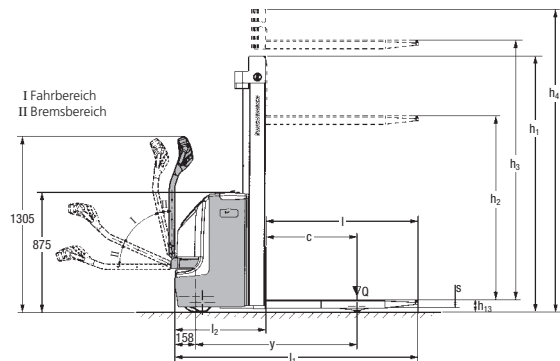
** ZZ/DZ mit LSG - 610 mm (EJC 14), - 560 mm (EJC 16)

*** Mit LSG + 610 mm (EJC 14), + 560 mm (EJC 16)

Arbeitsgangbreiten (mm)

| Paletten- größe | Lage | Ast* inkl. 200 mm Sicherheitsabstand Rangierbetrieb kurz/lang |
|--------------------|-------|--|
| 800x1200 | längs | 2140/2278 |

* Diagonal nach VDI + 138 mm



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)

Zweifach-Hubgerüste – ZT

| EJC 14 | | | | EJC 16 | | | |
|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| h_1^* | h_3 | h_2 | h_4 | h_1^* | h_3 | h_2 | h_4 |
| 1750 | 2500 | 100 | 2980 | 1750 | 2400 | 100 | 2930 |
| 1950 | 2900 | 100 | 3380 | 1950 | 2800 | 100 | 3330 |
| 2100 | 3200 | 100 | 3680 | 2100 | 3100 | 100 | 3630 |
| 2300 | 3600 | 100 | 4080 | 2300 | 3500 | 100 | 4030 |
| 2550 | 4100 | 100 | 4580 | 2550 | 4000 | 100 | 4530 |
| 2650 | 4300 | 100 | 4780 | 2650 | 4200 | 100 | 4730 |

Zweifach-Hubgerüste – ZZ

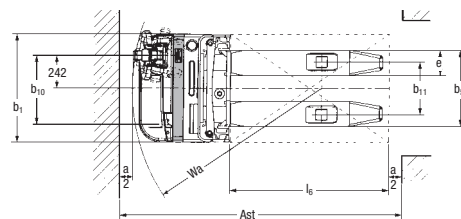
* bei 100 mm Freihub

| EJC 14 | | | | EJC 16 | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| h_1 | h_3 | h_2 | h_4 | h_1 | h_3 | h_2 | h_4 |
| 1700 | 2500 | 1220 | 2980 | 1700 | 2400 | 1170 | 2930 |
| 1900 | 2900 | 1420 | 3380 | 1900 | 2800 | 1370 | 3330 |
| 2050 | 3200 | 1570 | 3680 | 2050 | 3100 | 1520 | 3630 |
| 2250 | 3600 | 1770 | 4080 | 2250 | 3500 | 1720 | 4030 |
| 2500 | 4100 | 2020 | 4580 | 2500 | 4000 | 1970 | 4530 |
| 2600 | 4300 | 2120 | 4780 | 2600 | 4200 | 2070 | 4730 |

Dreifach-Hubgerüste – DZ

| EJC 14 | | | | EJC 16 | | | |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| h_1 | h_3 | h_2 | h_4 | h_1 | h_3 | h_2 | h_4 |
| 1830 | 4090 | 1350 | 4570 | 1830 | 3990 | 1300 | 4520 |
| 1900 | 4300 | 1420 | 4780 | 1900 | 4200 | 1370 | 4730 |
| 2030 | 4700 | 1550 | 5180 | 2030 | 4600 | 1500 | 5130 |
| 2250 | 5350* | 1770 | 5830 | 2250 | 5250* | 1720 | 5780 |

* nur EJC lang



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

* Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.