

**Verbreiterte, verstellbare Radarme  
sowie verstellbare Gabeln  
zur Aufnahme unterschiedlicher  
Sonder-Ladeeinheiten**

**Impulssteuerung mit SpeedControl**

**Feinfühliges Heben und Senken  
aus der Deichsel**

**Pro-Trac-System verhindert  
Durchrutschen des Antriebsrades**



## EJB 14/16

### Jungheinrich Elektro-Deichselstapler Ameise – Breitspur Tragfähigkeit 1400/1600 kg

Der Jungheinrich Elektro-Deichselstapler, Typ EJB, ist besonders für die flexible Handhabung von Sondergütern konzipiert. Durch seine verbreiterten Radarme und die bis auf den Boden absenkbaren Gabeln unterfährt er bei der Lastaufnahme die Ladeeinheit. Dadurch können z. B. geschlossene Paletten – wie bei einem freitragenden Stapler – auch quer aufgenommen werden. Verstellbare Radarme und FEM-Gabeln ermöglichen eine Anpassung an verschiedene Last- und Palettengrößen. Für hohe Stabilität und Resttragfähigkeiten sorgen die 4-Punkt-Auflage sowie die verbreiterten Radarme aus massivem Stahl. Zusätzlich bietet der EJB: Schleichfahrttaster für das Rangieren mit hoch gestellter Deichsel auf engstem Raum, Panorama-Hubgerüst für eine optimale Sicht auf die Last, seitlich angebrachte Deichsel für gute Sicht auch an der Last vorbei, Proportionalhydraulik für ein feinfühliges Regulieren der Hub- und Senkgeschwindigkeit.

**Bedienbereich:** Die unten angelenkte lange Deichsel, die geschlossene Bauweise sowie der Sicherheits- und Notastaster bieten ein Höchstmaß an Sicherheit für den Bediener. Die Deichselposition ermöglicht eine gute Sicht durch das Hubgerüst und bei Lastaufnahme am Hubgerüst vorbei. Stiftmulde und Papierhalter auf der Batteriehaube sind serienmäßig.

**Deichselkopf:** Der Multifunktions-Deichselkopf mit richtungsweisender Ergonomie bietet optimalen Bedienungskomfort und höchste Sicherheit für die Hände. Alle Bedienfunktionen sind ohne Umgreifen erreichbar.

**Antrieb:** Der kräftige, stehende 1,5-kW-(EJB 14: 1,3 kW) Nebenschlussmotor (KB 60 min) ist hoch belastbar und arbeitet mit einem sehr günstigen Wirkungsgrad. Das zweistufige Einhüftgetriebe ist besonders geräuscharm. Für den Motor gilt eine zweijährige Gewährleistung.

**Rahmen:** Robust gebaut aus Elementen von 8 mm Stärke. Die standsichere 4-Punkt-Auflage und die besonders verwindungssteife Bauart ermöglichen hohe Resttragfähigkeiten. Die abgerundete, geschlossene Kontur erleichtert das Manövrieren in engen Räumen.

**Batterie:** Serienmäßig stehen zwei 24-V-Batteriekapazitäten zur Wahl: 3-PzS-270-Ah und 3-PzS-330(360)-Ah.

**Fahrsteuerung:** Modernste Impuls-Steuerungselektronik (SpeedControl) ermöglicht eine echte Geschwindigkeitsregulierung über den Fahrshalter. So wird in jeder Situation die vorgegebene Geschwindigkeit beibehalten. Auch mit Volllast wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 6 km/h erreicht. Die Einstellung der Fahrparameter Beschleunigung, Endgeschwindigkeit und Motorbremse wird über die Impulssteuerung vorgenommen.

**Räder:** Serienmäßig Polyurethan. Antriebsrad: 230 mm Ø, 70 mm breit. Lastrollen: 85 mm Ø, 85 mm breit, in Tandemausführung. Durch ein seitliches Stützrad (140 x 54 mm) mit Feder-Dämpfer-System wird auch bei unebenen Bodenverhältnissen eine stabile 4-Punkt-Auflage der Räder gewähr-

leistet. Zusätzlich wird ein Durchrutschen des Antriebsrades verhindert.

**Lenkung:** Mittels langer, tief angelenkter Sicherheitsdeichsel. Geringe Lenkkräfte, Deichsel um 180° schwenkbar.

**Bremse:** Elektromagnetische, direkt auf die Motorwelle wirkende Scheibenbremse. Für das Rangieren auf engstem Raum mit hoch gestellter Deichsel kann die Schleichfahrt aktiviert werden. Dabei wird die Bremse automatisch gelöst, und das Fahren mit reduzierter Geschwindigkeit ist möglich. Motorabbremmung mit Energierückgewinnung durch SpeedControl in Nullstellung des Fahrhalters. Automatischer Rückrollschutz an der Steigung: SpeedControl erkennt ein Zurückrollen und aktiviert automatisch die Bremse.

**Hydraulik:** Hochdruckpumpe mit kräftigem 3,0-kW-Komoundmotor. Beim Ein- und Ausstapeln muss der Bediener die übliche Fahrposition nicht verlassen, sondern kann das Heben und feinfühliges Regulieren der Senkgeschwindigkeit über Deichselastaster steuern.

**Hubgerüst:** Der Stapler wird serienmäßig mit einem Zweifach- (ZT, ZZ) oder Dreifach-Hubgerüst (DZ) ausgerüstet. Das breite Hubgerüst mit seinen hinter den schmalen Mastprofilen angeordneten Hubzylindern bietet optimale Sicht auf Last und Gabeln.

**Lastteil:** Radarme aus massivem Stahl. Flexible Anpassung der FEM-Gabeln an unterschiedliche Lastabmessungen sowie Anbaugeräte durch verstellbares Maß zwischen den Radarmen (900–1350 mm).

# EJB 14/16

## Leistungsdaten

Tragfähigkeit		kg =	1400	1600
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last	km/h =	6,0	6,0
	mit Nennlast	km/h =	6,0	6,0
Hubgeschwindigkeit	ohne Last	cm/s =	23	23
	mit Nennlast	cm/s =	15	14
Max. Steigvermögen	ohne Last	% =	16	16
	mit Nennlast	% =	8	7
Eigengewicht bei ZT-Hubgerüst (h <sub>3</sub> = 4300 mm) und 3-PzS-330-Ah-Batterie		kg =	1248	1248

## Technische Daten

	EJB 14	EJB 16
Q — Tragfähigkeit	kg = 1400	1600
c — Lastschwerpunktstand	mm = 600	600
y — Radstand	1409	1409
l <sub>2</sub> — Vorderbaulänge bei ZT+ZZ-Hubgerüst*	900	900
l <sub>1</sub> — Fahrzeuglänge bei ZT+ZZ-Hubgerüst*	l <sub>2</sub> +l	l <sub>2</sub> +l
b <sub>1</sub> — Breite über alles	1120/1570	1120/1570
b <sub>4</sub> — Maß zwischen den Radarmen min./max.	900/1350	900/1350
b <sub>5</sub> — Gabelaußenabstand min./max.	316/697	316/697
b <sub>10</sub> — Spurweite vorn	509	509
b <sub>11</sub> — Spurweite hinten min./max.	1020/1470	1020/1470
e — Gabelbreite	100	100
s — Gabeldicke	40	40
Wa — Wenderadius bei Rangierfahrt	1629	1629
h <sub>1</sub> — Höhe, Hubgerüst eingefahren	siehe Tabelle	
h <sub>2</sub> — Freihub**		
h <sub>3</sub> — Hub		
h <sub>4</sub> — Höhe, Hubgerüst ausgefahren***		
a — Sicherheitsabstand	200	200
l — Standardgabellänge	1150	1150
l <sub>6</sub> — Lastlänge		

\* DZ + 4 mm (EJB 14/16)

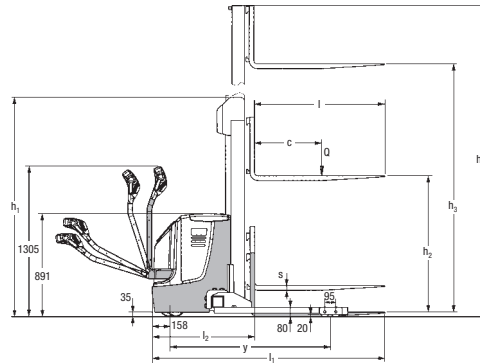
\*\* ZZ/DZ mit LSG – 410 mm (EJB 14/16)

\*\*\* mit LSG + 410 mm (EJB 14/16)

## Arbeitsgangbreite (mm)

Paletten- größe	Lage	Ast* inkl. 200 mm Sicherheitsabstand Rangierbetrieb
800x1200	längs	2370

\* diagonal nach VDI + min./max. 254/435 mm



## Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)

### Zweifach-Hubgerüste ZT

EJB 14				EJB 16			
h <sub>1</sub> *	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub> *	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>
1750	2500	100	3060	1750	2400	100	2960
1850	2700	100	3260	1850	2600	100	3160
1950	2900	100	3460	1950	2800	100	3360
2100	3200	100	3760	2100	3100	100	3660
2300	3600	100	4160	2300	3500	100	4060
2550	4100	100	4660	2550	4000	100	4560
2650	4300	100	4860	2650	4200	100	4760

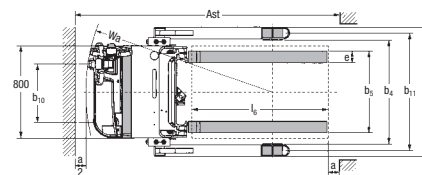
\* bei 100 mm Freihub

### Zweifach-Hubgerüste ZZ

EJB 14				EJB 16			
h <sub>1</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>
1700	2500	1207	3060	1700	2400	1167	2960
1900	2900	1407	3460	1900	2800	1367	3360
2050	3200	1557	3760	2050	3100	1517	3660
2250	3600	1757	4160	2250	3500	1717	4060
2500	4100	2007	4660	2500	4000	1967	4560
2600	4300	2107	4860	2600	4200	2067	4760

### Dreifach-Hubgerüste DZ

EJB 14				EJB 16			
h <sub>1</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>4</sub>
1830	4090	1350	4540	1830	3990	1270	4540
1900	4300	1420	4850	1900	4200	1370	4750
2250	5350	1770	5900	2250	5250	1720	5800



Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

## Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,12 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

ISO-9001, ISO-14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.