

**Všechny pohony pro jízdu, zdvih a řízení v asynchronní technice (střídavý proud)**

**Možnost nasazení v nejužších uličkách díky krátké konstrukci**

**Pohodlné pracoviště řidiče díky vzorové ergonomii**

**Zpětné získávání energie při brzdění**

**Zpětné získávání energie do baterie při spouštění (volitelné vybavení)**

**Centrální ovládací páka se systémem MULTI-PILOT**



## **ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216**

### **Elektrický vozík s výsuvným sloupem (1400, 1600 kg)**

Vzorová ergonomie a vysoké výkonnostní parametry. To jsou nejsilnější stránky elektrického vozíku s výsuvným sloupem Jungheinrich 214/216.

**Výhody:** Velmi úzká konstrukce umožňuje nasazení vozíku v úzkých pracovních uličkách. Úzké pracovní uličky od 2686 mm dávají k dispozici nový skladový prostor (podle VDI, při uchopení europalety v podélném směru). Používání asynchronní techniky zaručuje vysoký výkon a redukci nároků na údržbu. Příkladná ergonomie podporuje pracovní výkon obsluhy.

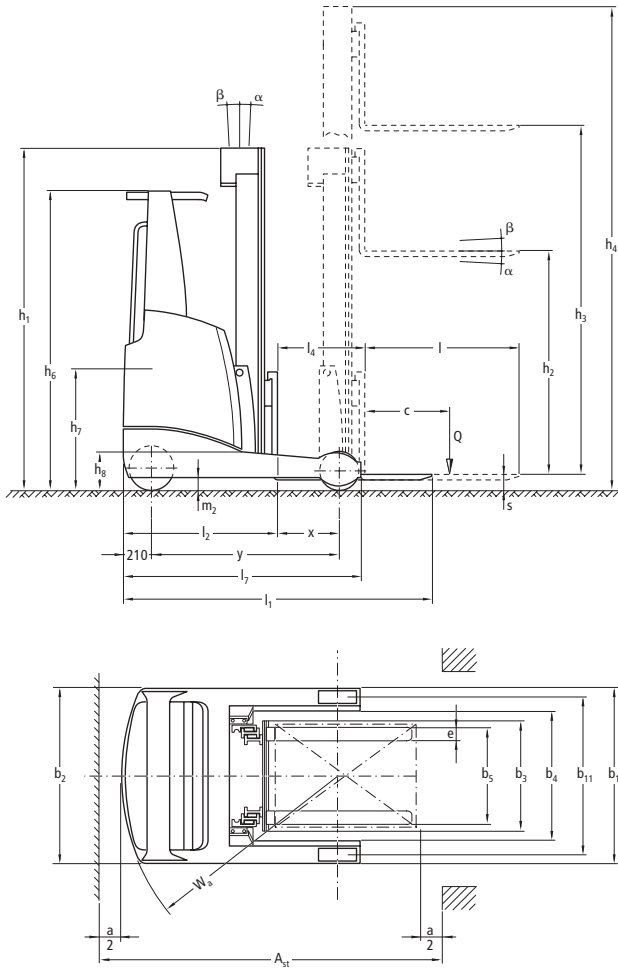
Obsluha vnímá vysoký standard komfortu od prvního okamžiku: přes sníženou nástupní výšku dosáhne svého pracoviště s pětinásobně nastavitelným komfortním sedadlem, nastavitelnou opěrkou předloktí, ovládací pákou se systémem MULTI-PILOT a s volantem, plynule nastavitelným v horizontálním i vertikálním směru.

Uspořádanými signalizačními a ovládacími prvky může obsluha individuálně nastavit, resp. navolit veškeré provozní a jízdní programy. Uspořádání a provedení prvků přitom přispívá k bezpečnosti a k vynikajícímu výhledu přes průhledové

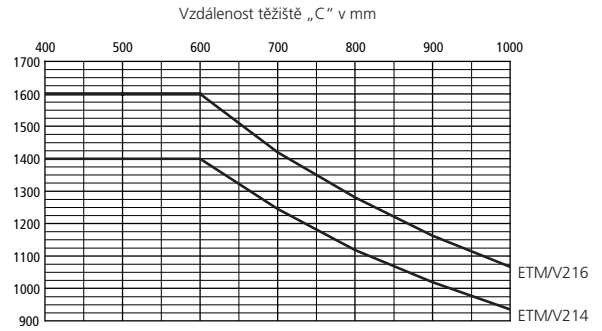
okno zdvihového zařízení anebo ochranné stříšky obsluhy.

Vozíky s výsuvným sloupem Jungheinrich 214/216 zaručují nejlepší předpoklady pro hospodárné zakládání a vyskladnění ve velkých výškách a v nejužších pracovních uličkách. Pro všechny případy použití: pro obsluhu paletových, průchozých nebo vjezdových regálů, v obzvláště úzkých pracovních uličkách nebo nízkých průjezdových výškách. Nasazení v jedno nebo vícesměnných provozech – nabízí vozík s výsuvným sloupem typ 214/216 vždy odpovídající řešení.

# ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216



## Nosnost



Tabulka zdvihového zatížení ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Označení	Stavební výška při spuštěném sloupu $h_1$ mm	Zdvih $h_3$ mm	Volný zdvih $h_2$ mm	Stavební výška při zdvihnutém sloupu $h_4$ mm	Sklon vpřed/vzad $a^\circ/b^\circ$	Sklon vydílí vpřed/vzad $a^\circ/b^\circ$
Duplex - ZT	1950	2900	80	3544	2/5	-
	2050	3100	80	3744	2/5	-
	2200	3400	80	4044	2/5	-
	2300	3600	80	4244	2/5	-
	2400	3800	80	4444	1/5	-
	2500	4000	80	4644	1/5	-
	2700	4400	80	5044	1/5	-
Triplex s volným zdvihem - DZ	1950	4250	1306	4894	1/5	-
	2200	5000	1556	5644	1/5	-
	2300	5300	1656	5944	1/5	2/5
	2400	5600	1756	6244	1/3	2/5
	2500	5900	1856	6544	1/3	2/5
	2600	6200	1956	6844	1/3	2/5
	2700	6500	2056	7144	0,5/2	2/5
	2800	6800	2156	7444	0,5/2	2/5
	2900	7100	2256	7744	0,5/2	2/5
	3000	7400	2356	8044	0,5/1	2/5
	3100	7700	2456	8344	0,5/1	2/5
	3200	8000	2556	8644	0,5/1	2/5
	3300	8300	2656	8944	0,5/1	2/5
	3340	8420	2696	9064	0,5/1	2/5
	3440	8720	2796	9364	0,5/1	2/5
	3540	9020	2896	9664	0,5/1	2/5
	3670	9410	3026	10054	-	2/5
3840	9920	3196	10564	-	2/5	
3950	10250	3306	10894	-	2/5	

\* ETM/ETV 214/ 216:  $h_3$  od 4250 mm do 9020 mm, ETV 216 do 10250 mm

Označení	1.1	Výrobce (krátké označení)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1		
	1.2	Označení typu vozíku	<b>ETM 214</b>	<b>ETV 214</b>	<b>ETM 216</b>	<b>ETV 216</b>	1.2		
		G = vidle, E = integrovaný boční posuv	GE	GE	GE	GE			
	1.3	Pohon	elektrický	elektrický	elektrický	elektrický	1.3		
	1.4	Ovládání	sedadlo	sedadlo	sedadlo	sedadlo	1.4		
	1.5	Nosnost břemene	Q (t)	1,4	1,4	1,6	1,6	1.5	
	1.6	Těžiště břemene	c (mm)	600	600	600	600	1.6	
	1.8	Odstup břemene	x (mm)	345 <sup>1)</sup>	417 <sup>1)</sup>	395 <sup>1)</sup>	395 <sup>1)</sup>	1.8	
		Sloup předsunut	x <sub>1</sub> (mm)	205	205	205			
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1410	1410	1460	1460	1.9		
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost	kg	3125	3150	3241	3266	2.1	
	2.3	Osové zatížení bez břemenem vpředu/vzadu	kg	1825/1300	1820/1330	1851/1390	1856/1410	2.3	
	2.4	Zatížení na osu s výsuvným sloupem vpředu/vzadu	kg	536/2589	580/2570	606/2635	628/2638	2.4	
	2.5	Zatížení na osu se zasunutým sloupem vpředu/vzadu	kg	1630/2895	1812/2738	1736/3105	1766/3100	2.5	
	Kola, podvozek	3.1	Obutí plnopryžžové, SE = superelastické, vzduchové	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan	3.1	
3.2		Velikost kol, přední ( _ x šířka)	343x114	343x114	343x114	343x114	3.2		
3.3		Velikost kol, zadní ( _ x šířka)	285x100	285x100	285x100	285x100	3.3		
3.5		Kola, počet vpředu/vzadu (x=hnaných)	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5		
3.7		Rozchod kol, vzadu	b <sub>11</sub> (mm)	986	1136	986	1136	3.7	
Základní rozměry		4.1	Sklon zdvihového zařízení dopředu/dozadu	α/β (°)	1°/5° <sup>2)</sup>	1°/5° <sup>2)</sup>	1°/5° <sup>2)</sup>	1°/5° <sup>2)</sup>	4.1
		4.2	Výška spuštěného zdvihového zařízení	h <sub>1</sub> (mm)	2300	2300	2300	2300	4.2
	4.3	Volný zdvih	h <sub>2</sub> (mm)	1656	1656	1656	1656	4.3	
	4.4	Zdvih	h <sub>3</sub> (mm)	5300	5300	5300	5300	4.4	
	4.5	Max. výška zdvihového zařízení	h <sub>4</sub> (mm)	5944	5944	5944	5944	4.5	
	4.7	Výška ochranné stříšky (kabina)	h <sub>6</sub> (mm)	2150	2150	2150	2150	4.7	
	4.8	Výška sedadla	h <sub>7</sub> (mm)	960	960	960	960	4.8	
	4.10	Výška podpůrného ramene	h <sub>8</sub> (mm)	285 <sup>3)</sup>	285 <sup>3)</sup>	285 <sup>3)</sup>	285 <sup>3)</sup>	4.10	
	4.19	Celková délka	l <sub>1</sub> (mm)	2418 <sup>1)</sup>	2346 <sup>1)</sup>	2418 <sup>1)</sup>	2418 <sup>1)</sup>	4.19	
	4.20	Délka včetně nosné desky vidlí	l <sub>2</sub> (mm)	1268 <sup>1)</sup>	1196 <sup>1)</sup>	1268 <sup>1)</sup>	1268 <sup>1)</sup>	4.20	
	4.21	Celková šířka	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1120/1120	1270/1270	1120/1120	1270/1270	4.21	
	4.22	Rozměry vidlí	s/e/l (mm)	40/120/1150	40/120/1150	40/120/1150	40/120/1150	4.22	
	4.23	Nosič vidlí ISO 2328, Třída/ forma A, B		2/B	2/B	2/B	2/B	4.23	
	4.24	Šířka nosiče vidlí	b <sub>3</sub> (mm)	800/620	800/620	800/620	800/620	4.24	
	4.25	Rozměr přes vidle	b <sub>5</sub> (mm)	335/709	335/709	335/709	335/709	4.25	
	4.26	Šířka mezi podpůrnými rameny	b <sub>4</sub> (mm)	782	932	782	932	4.26	
	4.28	Výsuv	l <sub>4</sub> (mm)	550 <sup>1)</sup>	622 <sup>1)</sup>	600 <sup>1)</sup>	600 <sup>1)</sup>	4.28	
	4.32	Světlná výška měřená uprostřed mezi nápravami	m <sub>2</sub> (mm)	80	80	80	80	4.32	
	4.33	Min. šířka prac. uličky při paletě 1000x1200 transport. napříč	Ast (mm)	2701/2468 <sup>4)</sup>	2650/2396 <sup>4)</sup>	2715/2468 <sup>4)</sup>	2715/2468 <sup>4)</sup>	4.33	
	4.34	Min. šířka prac. uličky při paletě 800x1200 transport. podélně	Ast (mm)	2757/2668 <sup>4)</sup>	2692/2596 <sup>4)</sup>	2762/2668 <sup>4)</sup>	2762/2668 <sup>4)</sup>	4.34	
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1613	1613	1663	1663	4.35		
4.37	Délka přes podpůrná ramena	l <sub>7</sub> (mm)	1792	1792	1842	1842	4.37		
Výkonnostní údaje	5.1	Rychlost jízdy s/bez břemene	km/h	14,0/14,0	14,0/14,0	14,0/14,0	14,0/14,0	5.1	
	5.2	Rychlost zdvihu s/bez břemene	m/s	0,44/0,70 <sup>2)</sup>	0,44/0,70 <sup>2)</sup>	0,40/0,70 <sup>2)</sup>	0,40/0,70 <sup>2)</sup>	5.2	
	5.3	Rychlost spouštění s/bez břemene	m/s	0,5/0,5 <sup>2)</sup>	0,5/0,5 <sup>2)</sup>	0,5/0,5 <sup>2)</sup>	0,5/0,5 <sup>2)</sup>	5.3	
	5.4	Rychlost výsuvu s/bez břemene	m/s	0,2/0,2 <sup>5)</sup>	0,2/0,2 <sup>5)</sup>	0,2/0,2 <sup>5)</sup>	0,2/0,2 <sup>5)</sup>	5.4	
	5.7	Stoupavost s/bez břemene S <sub>2</sub> 30 min	%	9/13	9/13	8/12	8/12	5.7	
	5.8	Max. stoupavost s/bez břemene S <sub>2</sub> 5 min	%	10/15	10/15	10/15	10/15	5.8	
	5.9	Doba zrychlení s/bez břemene na 10 m	s	4,8/4,4	4,8/4,4	4,8/4,4	4,8/4,4	5.9	
	5.10	Provozní brzda		elektrická	elektrická	elektrická	elektrická	5.10	
	E-Motor	6.1	Hnací motor výkon S <sub>2</sub> 60 min.	kW	6,9	6,9	6,9	6,9	6.1
		6.2	Zdvihový motor výkon S <sub>3</sub> 15%	kW	10/14 <sup>6)</sup>	10/14 <sup>6)</sup>	10/14 <sup>6)</sup>	10/14 <sup>6)</sup>	6.2
6.3		Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		43531 B	43531 C	43531 B	43531 C	6.3	
6.4		Napětí baterie, jmenová kapacita K <sub>s</sub>	V/Ah	48/420 <sup>1)</sup>	48/420 <sup>1)</sup>	48/420 <sup>1)</sup>	48/420 <sup>1)</sup>	6.4	
6.5		Hmotnost baterie	kg	750	750	750	750	6.5	
		Rozměry baterie D/Š/V	L/B/H cm	1035/353/787	1223/283/787	1035/353/787	1223/283/787	6.5	
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		MOSFET-řízení AC	MOSFET-řízení AC	MOSFET-řízení AC	MOSFET-řízení AC	8.1	
	8.2	Pracovní tlak pro přídatná zařízení	bar	150	150	150	150	8.2	
	8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení	l/min	20	20	20	20	8.3	
	8.4	Hluk v úrovni u ucha řidiče	dB (A)	68	68	68	68	8.4	

1) Jiné velikosti baterie mění tyto hodnoty 2) Zdvihové zařízení závislé 3) S krytek kol před zátěží +30 mm 4) Při skladování na zem 5) Až do výšky zdvihu 5600 mm 6) Při volitelném vybavení „Zpětné získávání energie při spouštění“

# Přednosti

## Výkonné zdvihové zařízení

Jungheinrich zdvihová zařízení zaručují maximální bezpečnost a využití skladu až do největších výšek.

- Vynikající výhled na břemeno.
- Patentované tlumení výsuvu sloupu.
- Nejmenší průřezná výška při maximálních zdvihových výškách.
- Volitelný sklon sloupu nebo sklon vidlí.
- Extrémně dlouhá životnost umožněná použitím kvalitních profilů tažených za studena
- Vysoká zbytková nosnost až do největších zdvihových výšek.
- Zdvihové výšky až do 10250 mm.

## Ergonomické místo obsluhy

Pracoviště obsluhy nabízí ideální pracovní podmínky umožňující vysoký výkon a usnadnění práce.

- Komfortní sedadlo s možnostmi nastavení pro každého řidiče (police sedu/zádové opěrky/vlastní hmotnost řidiče).
- Četné odkládací plochy.
- Důležité ovládací prvky jsou dosažitelné bez přehmatávání.
- Velkorysá nabídka prostoru.
- Řízení v asynchronní technice (volitelně přepínatelné ze 180° na 360°) s optimalizovanou polohou volantu.
- Automatické umístění bočního posuvu (střední poloha) pouhým stlačením tlačítka (volitelné vybavení).



Ergonomický kokpit



MULTI-PILOT

- Automatické nastavení vidlí do vodorovné polohy (při naklopených vidlích) pouhým stlačením tlačítka (volitelné vybavení).

## Řídicí páka MULTI-PILOT

Centrální řídicí páka pro řízení veškerých hydraulických funkcí, volby směru jízdy a klaksonu.

- Veškeré řídicí prvky se nacházejí v zorném poli obsluhy a jsou jednoznačně přiřazeny vždy k jedné funkci.
- I při instalaci dodatečných hydraulických funkcí není nutné žádné přehmatávání.
- Maximální výkon překládky je umožněný současným prováděním dvou hydraulických funkcí najednou (např. zdvihu a posuvu).



Displej obsluhy

- Velmi přesné umístování břemene je umožněno proporciální hydraulikou u všech funkcí.

## Displej obsluhy

Kvalitní kontrolní nástroj pro signalizaci důležitých provozních dat.

- Signalizace směru jízdy a nastavení kol.
- Ukazatel řízení.
- Stav baterie s ukazatelem stavu nabití baterie.
- Zvolený program jízdy s výkonnostními parametry.
- Motohodiny.
- Hodiny.
- Výška zdvihu (volitelné vybavení).
- Středová pozice bočního posuvu (volitelné vybavení).

## Palubní počítač (volitelné vybavení)

Palubní počítač integruje velký počet funkcí do jedno ovládacího prvku, který přispívá při každodenním vysokém nasazení vozíku k jeho hospodárnosti a spolehlivosti.

- Velký barevný monitor (TFT-displej).
- PIN přístupové oprávnění s uživatelskou správou.
- Signalizace rychlosti jízdy.
- Zadání předvolby výšky zdvihu pro rychlejší najetí vidlí ve velkých výškách (volitelné vybavení).
- Kontrolní monitor pro videokameru (volitelné vybavení).

## Asynchronní technika (střídavý proud)

Vysoce výkonná asynchronní technika pro pohon jízdy, zdvihu a řízení nabízí současně řadu výhod v porovnání s běžně používanými stejnosměrnými motory.

- Silné zrychlení.
- Rychlé reverzování bez „časové proluky“.
- Vysoká míra využitelnosti vozíku umožněná bezúdržbovými motory bez uhlíkových kartáčů.
- Delší časy nasazení umožněné zpětným dobíjením energie do baterie při motorickém brzdění a při spouštění břemene (volitelné vybavení).

ISO-9001-, ISO-14001-Zertifizierungen des Qualitäts- und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



## Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101

251 01 Říčany

Tel.: 313 333 111, 333

Fax: 313 333 777, 160

info@jungheinrich.cz

www.jungheinrich.cz

**JUNGHEINRICH**  
Pomůžeme Vám nahoru.