

Vysokozdvížený vozík s vysokým výkonem se zapouzdřenými motory na střídavý proud a předním pohonem

Pět individuálně nastavitelných pracovních programů

Komfortní pracoviště s ovládací pákou SOLO-PILOT nebo MULTI-PILOT (volitelné vybavení)

Systém redukce rychlosti v zatáčkách Jungheinrich CurveControl pro optimální bezpečnost jízdy

Bezúdržbové lamelové brzdy



EFG 316–320

Elektrický čtyřkolový vysokozdvížený vozík (1600, 1800, 2000 kg)

Použití inovační techniky na střídavý proud otevírá nové možnosti a nabízí celé spektrum výhod v oblasti elektrických kompaktních vozíků:

- Nejvyšší výkon překládky docílený špičkovými hodnotami při zrychlení, jízdě a zdvíhu.
- Delší doby nasazení docílené optimální účinností a efektivnějším zpětným získáváním energie.
- Precizní řízení a generátorové brždění, které při uvolnění plynového pedálu nezpůsobuje opotřebení, ale zpětně dobíjí energii do baterie.
- Bezúdržbové a neopotřebitelné motory na střídavý proud (bez uhlíkových kartáčů) v zapouzdřeném konstrukčním provedení (stupeň krytí IP 54).

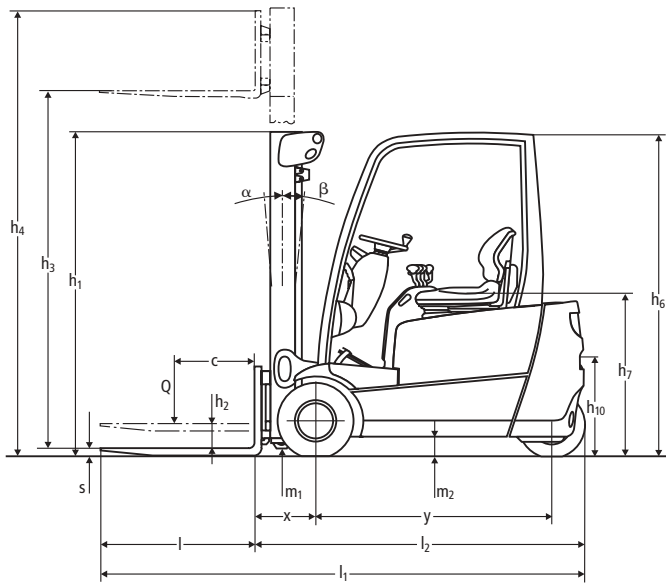
To vše umožňuje rychlejší pracovní cykly při zdatně delších časech nasazení na jediné nabití baterie. Spolu s redukovánými nároky na údržbu a nízkými provozními náklady při každodenním nasazení je tak dosaženo vysoké hospodárnosti.

S překvapivými jízdními a zdvihovými rychlostmi a s nezvykle vynikajícím zrychlením a stoupáním umožňuje elektrický čtyřkolový vysokozdvížený vidlicový vozík přepravní výkony srovnatelné s výkony dosažitelnými pomocí dieselových a plynových vysokozdvížených vozíků. Přitom je díky zapouzdřené konstrukci motorů umožněno bezproblémové používání elektrického vysokozdvíženého vozíku jak v uzavřených prostorách tak i venku. I v případě nejne-

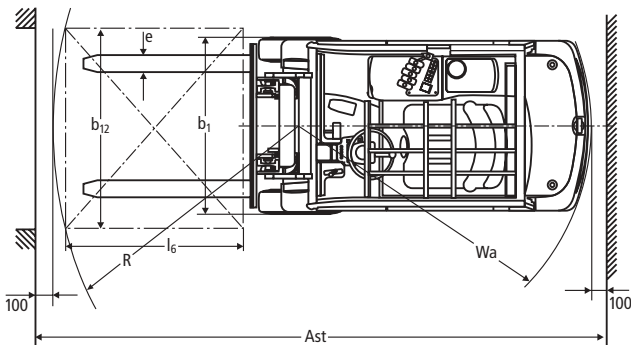
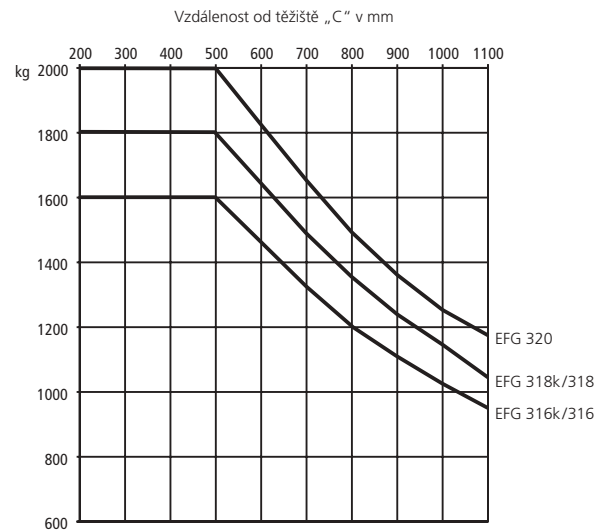
příznivějších pracovních podmínek, jako např. prašná prostředí, prostředí s chemikáliemi a vlhká prostředí není spolehlivost a životnost motorů sebevíc ovlivněna. Proto jsou tyto vysokozdvížené vozíky na střídavý proud univerzálně nasazitelné. Vozíky nabízejí příjemné pracovní prostředí pro obsluhu díky tichému a zplodiny neprodukujícímu pohonu. Díky nízké spotřebě elektrické energie tyto vozíky podstatně redukují provozní náklady.

**JUNGHEINRICH**

EFG 316k/316-320



Nosnost



Tabulka zdvihacího zařízení EFG 316-320							Tabulka nosnosti (kg)			
Označení	Zdvih h ₃ mm	Volný zdvih h ₂ mm		Stav. výška spuštěného sloupu h ₁ mm	Stav. výška zdvihnutého sloupu h ₄ mm		Sklon vpřed/vzad α/β (°)	Bez bočního posuvu, jednoduché superelastické obutí		
		EFG 316k/316	EFG 318k/ 318/320		EFG 316k/316	EFG 318k/ 318/320		c = 500 mm		
								EFG 316k/316	EFG 318k/318	EFG 320
Duplex ZT	2300	150	150	1650	2850	2885	7°/4°	1600	1800	2000
	3000	150	150	2000	3550	3585	7°/7°	1600	1800	2000
	3100	150	150	2050	3650	3685	7°/7°	1600	1800	2000
	3300	150	150	2150	3850	3885	7°/7°	1600	1800	2000
	3600	150	150	2300	4150	4185	7°/7°	1600	1800	2000
	4000	150	150	2500	4550	4585	7°/7°	1600	1800	2000
	4500	150	150	2800	5050	5085	7°/7°	1600	1800	2000
	5000	150	150	3050	5550	5585	7°/5°	1500	1700	1850
Duplex s vysokým volným zdvihem - ZZ	5500	150	150	3400	6050	6085	7°/5°	1400	1550	1650
	2300	1055	990	1605	2850	2915	7°/4°	1600	1800	2000
	3000	1405	1340	1955	3550	3615	7°/7°	1600	1800	2000
	3100	1455	1390	2005	3650	3715	7°/7°	1600	1800	2000
	3300	1555	1490	2105	3850	3915	7°/7°	1600	1800	2000
	3600	1705	1640	2255	4150	4215	7°/7°	1600	1800	2000
Triplex DZ	4000	1905	1840	2455	4550	4615	7°/7°	1600	1800	2000
	4350	1405	1340	1955	4900	4965	7°/6°	1600	1800	2000
	4500	1455	1390	2005	5050	5115	7°/6°	1600	1800	2000
	4800	1555	1490	2105	5350	5415	7°/6°	1550	1700	1900
	5000	1630	1565	2180	5550	5615	7°/6°	1500	1650	1800
	5500	1805	1740	2355	6050	6115	7°/5°	1350	1500	1600
	6000	2005	1940	2555	6550	6615	7°/5°	1150	1300	1400
	6500*	2255	2190	2805	7050	7115	7°/5°	950	1100	1150

* Fahrzeugbreite bei EFG 316 1088 mm

		Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich					
		EFG 316k	EFG 316	EFG 318k	EFG 318	EFG 320					
Označení	1.1	Výrobce (krátké označení)		Jungheinrich		Jungheinrich	1.1				
	1.2	Označení typu vozíku		EFG 316k	EFG 316	EFG 318k	EFG 318	EFG 320	1.2		
	1.3	Pohon		Elektrický		Elektrický	Elektrický	1.3			
	1.4	Ovládání		Sedadlo		Sedadlo	Sedadlo	1.4			
	1.5	Nosnost břemene	Q (t)	1,6		1,8	2	1.5			
	1.6	Těžiště břemene	c (mm)	500		500	500	1.6			
	1.8	Odstup břemene	x (mm)	352 ¹⁾		352 ¹⁾	352 ¹⁾	1.8			
	1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1380	1490	1380	1490	1490	1.9		
	Hmotn.	2.1	Vlastní hmotnost	kg	2850	3025	3130	3215	3230	2.1	
2.2		Osově zatížení s břemenem vpředu/vzadu	kg	3940/510	3890/730	4410/520	4250/770	4675/555	2.2		
2.3		Osově zatížení bez břemene vpředu/vzadu	kg	1350/1500	1375/1650	1500/1630	1415/1800	1530/1700	2.3		
Kola, podvozek	3.1	Obutí plnopryžové, SE = superelastické, vzduchové		SE(L)/SE(L)		SE/SE	SE/SE	3.1			
	3.2	Velikost pneu, přední (_ x šířka)		18x7-8		200/50-10	200/50-10	3.2			
	3.3	Velikost pneu, zadní (_ x šířka)		16x6-8		16x6-8	16x6-8	3.3			
	3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x=hnaných)		2x/2		2x/2	2x/2	3.5			
	3.6	Rozchod kol, vpředu	b ₁₀ (mm)	905		915	915	3.6			
	3.7	Rozchod kol, vzadu	b ₁₁ (mm)	830		830	830	3.7			
	Základní	4.1	Sklon zdvihového zařízení dopředu/dozadu		(α/β)		7/7	7/7	7/7	4.1	
4.2		Výška spuštěného zdvihového zařízení		h ₁ (mm)		2000	2000	2000	4.2		
4.3		Volný zdvih		h ₂ (mm)		150	150	150	4.3		
4.4		Zdvih		h ₃ (mm)		3000	3000	3000	4.4		
4.5		Max. výška zdvihového zařízení		h ₄ (mm)		3550	3585	3585	4.5		
4.7		Výška ochranné stříšky (kabina)		h ₆ (mm)		1960	1960	1960	4.7		
4.8		Výška sedadla		h ₇ (mm)		890	890	890	4.8		
4.12		Výška zařízení		h ₁₀ (mm)		410/580	410/580	410/580	4.12		
4.19		Celková délka		l ₁ (mm)		3152	3260	3260	4.19		
4.20		Délka včetně nosné desky vidlí		l ₂ (mm)		2002	2110	2110	4.20		
4.21		Celková šířka		b ₁ /b ₂ (mm)		1060	1120	1120	4.21		
4.22		Rozměry vidlí		s/e/l (mm)		40x100x1150	40x100x1150	40x100x1150	4.22		
4.23		Nosič vidlí ISO 2328, Třída/forma A, B		2A		2A	2A	2A	4.23		
4.24		Šířka nosiče vidlí		b ₃ (mm)		980	980	980	4.24		
4.31		Světla výš. vozíku s břemenem pod zdvih. zař.		m ₁ (mm)		90	90	90	4.31		
4.32		Světla výš. měřená uprostřed mezi nápravami		m ₂ (mm)		100	100	100	4.32		
4.33		Min. síř. prac. uličky při paletě 1000x1200 transport. napříč		Ast (mm)		3474	3582	3582	4.33		
4.34		Min. síř. prac. uličky při paletě 800x1200 transport. podélné		Ast (mm)		3674	3782	3782	4.34		
4.35	Poloměr otáčení		Wa (mm)		1922	2030	2030	4.35			
4.36	Nejmenší střed otáčení		b ₁₃ (mm)		620	635	635	4.36			
Výkonostní údaje	5.1	Rychlost jízdy s/bez břemene		km/h		16,5/17,0	17,0/17,2	17,0/17,2	5.1		
	5.2	Rychlost zdvihu s/bez břemene		m/s		0,50/0,65	0,44/0,56	0,40/0,56	5.2		
	5.3	Rychlost spouštění s/bez břemene		m/s		0,55/0,55	0,55/0,55	0,55/0,55	5.3		
	5.5	Tažná síla s/bez břemene S ₂ 60 min		N		2150/2450	2100/2450	2000/2300	1900/2300	5.5	
	5.6	Max. tažná síla s/bez břemene S ₂ 5 min		N		12700/12700	12400/12200	12300/12000	5.6		
	5.7	Stoupavost s/bez břemene S ₂ 30 min		%		7,3/12,3	7/11,5	6,2/10,7	5,9/10,5	5,7/10,4	5.7
	5.8	Max. stoupavost s/bez břemene S ₂ 5 min		%		27/35	26/35	25/35	24/35	5.8	
	5.9	Doba zrychlení s/bez břemene na 10 m		s		3,8/3,4	3,9/3,5	4,0/3,5	5.9		
	5.10	Provozní brzda				hydr./elektr.	hydr./elektr.	hydr./elektr.	5.10		
	E.-Motor	6.1	Hnací motor výkon S ₂ 60 min.		kW		2x4,0=8,0	2x4,0=8,0	2x4,0=8,0	6.1	
6.2		Zdvihový motor výkon S ₃ 20 %		kW		14	14	14	6.2		
6.3		Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		DIN 43531 A		DIN 43531 A	DIN 43531 A	6.3			
6.4		Napětí baterie, jmenovitá kapacita K _s		V/Ah		48/575	48/690	48/575	48/690	48/690	6.4
6.5		Hmotnost baterie		kg		855	1025	855	1025	1025	6.5
6.6		Rozměry baterie D/Š/V		cm		827/627/627	827/735/627	827/627/627	827/735/627	827/735/627	6.6
Ostatní	8.1	Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu		Impuls/AC		Impuls/AC	Impuls/AC	Impuls/AC	8.1		
	8.2	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar		> 200	>200	>200	8.2		
	8.3	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min		25	25	25	8.3		
	8.4	Hluk v úrovni ucha řidiče		db(A)		67	67	67	8.4		
	8.5	Tažné zařízení Druh/Typ DIN				15170/Typ H	15170/Typ H	15170/Typ H	8.5		

1) +25 mm při DZ-sloupu; při integrovaném bočním posuvu: x=375 mm (+ 25 mm při DZ-sloupu); při navěšeném bočním posuvu: x=410,5 mm (+25 mm při DZ-sloupu)

Využijte výhod

Ergonomické místo obsluhy

Funkčně a ergonomicky uspořádané pracoviště obsluhy přispívá po celou dlouhou dobu směny k uvolněné a příjemné práci.

- Nízká nástupní výška. Prostorný a pohodlný prostor pro nohy s pedály odpovídajícími pedálům v osobním automobilu.
- Nastavitelný sloupek volantu a hydraulický komfortní sedák umožňující optimální pozici sedu.
- Floating Cab: Plovoucím způsobem odpružený modul řidiče tlumí nárazy a otřesy.
- Volný výhled: Zdvihové zařízení a nosič vidlí s obzvláště velkým průhledovým otvorem.
- Hydraulické servořízení: Snadná obsluha – žádné zpětné nárazy.
- Komfortní displej informuje o všech



SOLO-PILOT

důležitých parametrech vozíku.

- Pohodlné ovládání umožněné kombinovanou ovládací pákou směru jízdy a hydrauliky se systémem SOLO-PILOT nebo MULTI-PILOT (volitelné vybavení, všechny funkce v jedné ruce).
- Četné odkládací plochy, jako např. držák pro nápoje.

Brzdy

Tři brzdové systémy se starají o bezpečné a pohodlné zabrzdění nezpůsobující opotřebení:



MULTI-PILOT

- Motorová brzda, nezpůsobující opotřebení, pro brzdění prostřednictvím plynového pedálu za běžného provozu.
- Lamelová brzda v olejové lázni slouží jako bezpečnostní brzda. Nezpůsobuje opotřebení a je plně zapouzdřená.
- Ruční brzda pro zabezpečení vozíku v klidu, která působí na lamelovou brzdu. Výstražná kontrolka signalizující použití ruční brzdy je integrovaná na komfortním displeji.

Motory

Výlučně v technice na střídavý proud: 2 hnací motory, hydraulický motor, motor řízení. Vysoký výkon, nízká spotřeba energie, méně údržby:

- Vysoký točivý moment
- O 15 % lepší účinnost oproti derivačním motorům.
- Žádné uhlíkové kartáče, žádný komutátor – není nutná žádná údržba.
- Plně zapouzdřený (stupeň krytí IP 54). Dlouhá životnost i při nasazení ve vlhkém a prašném prostředí.
- Dvouletá záruka na všechny motory.

Aktivní bezpečnost

Vysoká dynamika jízdy a výkonu vyžaduje také vysoké nároky na bezpečnost.

- Elektronická a hydraulická ochrana proti přetížení.

- Optimální řízení točivého momentu hnacích motorů při projíždění zatáčkou, docílené elektrickým diferenciálem.
- Rychle dosažitelný nouzový spínač.
- Bezpečný přenos dat mezi elektronickými komponenty docílený CAN-Bus-technologií.

Inteligentní elektronika

BoardControl (palubní počítač) řídí a hlídá permanentně veškeré funkce vozíku.

- Plynulá jízda, dynamické reverzování a na milimetry přesné umístování při současně minimální spotřebě energie docílené díky impulsní technice.
- Optimální přizpůsobení každému druhu nasazení docílené díky pěti individuálně modifikovatelným pracovním programům.



BoardControl

- Hlídaní všech komponentů a ukládání servisních údajů pro rychlou a cenově nenáročnou údržbu docílenou díky diagnostickému systému.
- Komfortní displej s digitálním počítadlem motohodin (efektivních nebo ED), ukazatel stavu vybití baterie s odpojením zdvihu, hodiny, signalizace chybových kódů a varovných signálů.
- Sériově dodávaná signalizace aktuálního nastavení polohy volantu (natočení řídicího kola).

Jungheinrich (ČR) s.r.o.

Modletice 101
251 01 Říčany
Tel.: 313 333 111, 333
Fax: 313 333 777, 160

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

ISO-9001-, ISO-14001-
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Pomůžeme Vám nahoru.